



با سمة تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره: ۳۱/۱۵۷۸۵۸

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۰۴

پیوست:

تمام مختم رهبری: سال ۱۴۰۱، سال تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین

شرکت محترم منابع مسان و عمران رضوی

موضوع: ابلاغ قرارداد

سلام علیکم

به پیوست یک نسخه قرارداد به شماره ۳۱/۱۵۷۳۳۷-۳۱/۱۲/۰۳-۱۴۰۱ با موضوع "بهبودی و چهارخطه نمودن قطعه ۲-الف محور مشهد سرخس (حدفاصل تنگلشور تا تقاطع آبروان)" ابلاغ می‌گردد. لازم است زیر نظر اداره نگهداری راههای این اداره کل و با رعایت دستورالعمل اجرایی آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری نسبت به انجام قرارداد حاضر اقدام نمایید.

با عنایت به لزوم ثبت اطلاعات پیمانکاران در سامانه سبا و همچنین لزوم داشتن کد بورسی جهت گرفتن اوراق و ... ، ضروری است پس از تعیین کد کارگاه، شعبه تأمین اجتماعی و ردیف پیمان، فرمهای پیوست را به همراه سی دی با محتوای لایه مکانی قرارداد با هماهنگی اداره نگهداری راهها تکمیل و اصل فرم ها را پس از مهر و امضا توسط آن شرکت و ناظر پروژه به اداره پیمان و رسیدگی تحویل فرمایید.

جنابان
میرکل
علیرضا نجفی



رونوشت:

- ✓ ذیحسابی محترم به انضمام یک نسخه قرارداد جهت آگاهی.
- ✓ ادارات راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان های مشهد و سرخس جهت اطلاع.
- ✓ اداره پیمان و رسیدگی/اداره نگهداری راهها جهت اطلاع و اقدام لازم.
- ✓ اداره برنامه و بودجه/اداره حراست/اداره امور حقوقی جهت اطلاع.
- ✓ اداره کل تأمین اجتماعی خراسان رضوی به انضمام یک نسخه قرارداد جهت آگاهی.
- ✓ سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی با عنایت به بند "ب" ذیل ماده ۶ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کثفوز و حمایت از کالای ایرانی جهت آگاهی.
- ✓ بایگانی اداره کل.
- ✓ اقدام کننده آقای ابادری





با سبحة تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره: ۴۱/۱۵۷۳۳

تاریخ:

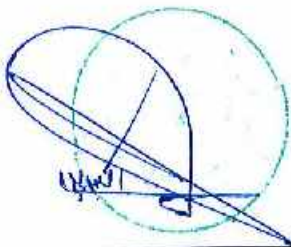
۱۴۰۱ / ۱۲ / ۳

پیوست:

پیمان

اجرای کارهای راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن

عنوان طرح : ایمن سازی و نگهداری راههای شریانی کشور
شماره طرح : ۱۳۰۳۰۳۲۰۱۱ (۱۳۰۳۰۱۶۱۳۸)
عنوان پروژه : بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲- الف محور مشهد- سرخس (حدفاصل ننگلشور تا تقاطع آبروان)
عنوان دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی
نام واحد خدمات مشاور برای نظارت : اداره نگهداری راهها
نام پیمانکار : شرکت صنایع معادن و عمران رضوی
نوع اعتبار : از محل اعتبارات عمرانی، درآمد اختصاصی و سایر منابع
شماره پیمان :
محل اجرا : محور مشهد- سرخس استان : خراسان رضوی شهرستان : مشهد



نشانی: مشهد-انتهای خیابان فدائیان اسلام کدپستی: ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶ صندوق پستی: ۶۹۸-۹۱۷۳۵ تلفن تماس: ۸-۲۴۰۲۴۰۲۴
 نمابر: ۳۳۱۴۸۸۸۸ نشانی پست الکترونیک: khorasan@rmtc.ir نشانی پورتال استانی: www.vazavi.rmtc.ir
 سامانه پیام کوتاه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی ۱۰۰۰۵۲۵



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره:
تاریخ:
پیوست:

موافقت نامه پیمان

اجرای کارهای راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن

این موافقتنامه با توجه به صورتجلسه مناقصه به شماره ۳۱/۱۴۷۷۰۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۲ به همراه شرایط عمومی و دیگر مدارک الحاقی آن که یک مجموعه غیر قابل تفکیک است و پیمان نامیده می شود، در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/... بین اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی دارای شناسه ملی ۱۴۰۰۳۲۳۲۷۷۰ و شماره اقتصادی ۴۱۱۴۸۵۱۷۳۹۹۵ به نمایندگی آقای جعفر شهامت، مدیر کل که در این پیمان کارفرما نامیده می شود، از یک سو و شرکت صنایع معادن و عمران رضوی به شماره ثبت ۱۲۰۶۹ شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۷۷۶۳۴ شماره اقتصادی ۴۱۱۱۹۸۹۷۹۶۳۴ به نمایندگی آقای حسین حامد اکبرپور به شماره ملی ۰۹۳۴۵۵۷۵۳۵ با سمت مدیرعامل و صاحب امضا مجاز، شماره حساب واریز وجه ۶۵۰۵۸۳۱۹۰۹ نزد بانک ملت شعبه آستانقدس رضوی به نام شرکت که در این پیمان، پیمانکار نامیده می شود، از سوی دیگر طبق مقررات و شرایطی که در اسناد و مدارک این پیمان درج شده است منعقد می گردد.

نشانی کارفرما: مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

نشانی پیمانکار: مشهد- تقاطع بلوار خیام و بلوار سجاد- نبش بلوار شهید دستغیب

تلفن: ۳۷۶۸۷۰۶۳ و ۳۷۶۸۹۴۳۴ نمابر: ۳۷۶۶۵۷۷۵ همراه: ۰۹۱۵۵۰۰۹۵۹ آقای حسین حامد اکبرپور طرفین در صورت تغییر نشانی، حداکثر ظرف مدت ۱۴ روز باید نشانی جدید را به طرف دیگر اعلام کنند.

ماده ۱- موضوع پیمان

موضوع پیمان عبارتست از بهسازی و چهارخطه نمودن قطعه ۲- الف محور مشهد- سرخس (حداصل تنگشور تا تقاطع آبروان) واقع در شهرستان مشهد به طول ۱۰+۹۰۰ کیلومتر براساس مدارک، مشخصات فنی و نقشه های منضم به این پیمان که دارای مهر با نقش «تصویب برای اجرا» توسط کارفرما بوده و کلا به رؤیت، مهر و امضای مهندس مشاور و پیمانکار نیز رسیده است و جزء لاینفک آن تلقی می شود.

اجرای عملیات راه سازی شامل: عملیات خاکی، ابنیه فنی، لایه زیراساس، آسفالته گرم، علائم ایمنی و

خط کشی

نشانی: مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام کدپستی: ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶ صندوق پستی: ۶۹۸ ۹۱۷۳۵ تلفن تماس: ۳۳۴۱۲۰۲۴-۸

نمابر: ۳۳۱۴۸۸۸۸ نشانی پست الکترونیک: Khorasan@rmtto.ir نشانی پورتال استانی: www.razavi.rmtto.ir

سامانه پیام کوتاه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی ۱۰۰۰۵۲۵



با سمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ماده ۲- اسناد و مدارک پیمان

این پیمان شامل اسناد و مدارک زیر است:

الف- موافقت نامه، شرایط عمومی و شرایط خصوصی پیمان اجرای کارهای راه، باند فرودگاه و زیر سازی راه آهن

ب- مشخصات فنی خصوصی

ج- مشخصات فنی عمومی منتشره از طرف سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور (سابق)

د- نقشه های کلی، تفصیلی و اجرایی

هـ - شرایط عمومی و شرایط خصوصی پیمان (نشریه ۴۳۱۱ سازمان برنامه و بودجه کشور)

و- دفترچه فهرست بهای تجمیع شده راه، باند و فرودگاه و زیرسازی راه آهن به همراه جداول شکست کار

ز- دفترچه فهرست بهای پایه راه، باند و فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۱۴۰۱

ح- برنامه زمانی کلی، برنامه زمانی تفصیلی، دستور کارها، صورت مجلس ها، موافقت نامه ها و هر نوع سند دیگری

که در مورد کارها و قیمت های جدید یا امور دیگر، در مدت پیمان تنظیم شده و به امضای طرفین برسد.

هر گاه بین مواد و فصول بعضی از اسناد و مدارک بالا تناقضی وجود داشت، اولویت مدارک بر یکدیگر، طبق ترتیب

ردیف های بالا است. در مواردی که تناقض مربوط به قیمت کارها باشد، فهرست بهای تجمیع شده در اولویت اول

و پس از آن فهرست بهای پایه در اولویت دوم قرار دارد.

ماده ۳- مبلغ و ضریب پیمان

الف- مبلغ اولیه پیمان برابر (به عدد) ۲,۴۲۶,۹۱۸,۵۹۶,۳۵۷ ریال (به حروف) دوهزار و چهارصد و بیست و شش

میلیارد و نهصد و هجده میلیون و پانصد و نود و شش هزار و دویست و پنجاه و هفت ریال است که بر اساس قیمت

پیشنهادی پیمانکار، با توجه به شرایط این پیمان محاسبه شده است. این مبلغ تابع تغییر مقادیر کارهای مندرج

در ماده ۷ پیمان اجرای کارهای راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن می باشد.

ب- ضریب پیشنهادی کل ۱,۴۷۵۲ (به حروف: یک ممیز چهار هزار و هفتصد و پنجاه و دو ده هزارم) نسبت به

برآورد منضم به پیمان است.

ج- دوره مبنای پیمان سه ماهه سوم سال ۱۴۰۱ است.

نشانی: مشهد-انتهای خیابان فدائیان اسلام کد پستی: ۹۱۷۲۶۹۵۶۳۶ صندوق پستی: ۶۹۸-۹۱۷۲۳۵ تلفن تماس: ۸-۲۴۴۱۲۰۲۴

نمابر: ۳۳۱۴۸۸۸۸ نشانی پست الکترونیک: khoroasan@rmtio.ir نشانی پورتال استان: www.razaavi.rmtio.ir

سامانه پیام کوتاه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی ۱۰۰۰۵۲۵



با سمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ماده ۴- مدت پیمان

مدت پیمان برابر با ۳۶ ماه شمسی از تاریخ صورت مجلس تحویل کارگاه (که طبق ماده ۲۸ شرایط عمومی پیمان تنظیم می شود) خواهد بود.

پیمانکار متعهد است در مدت پیمان با توجه به موارد ۳۰ و ۳۹ شرایط عمومی پیمان، پس از آنکه عملیات موضوع پیمان را تکمیل و آماده بهره برداری کرد از کارفرما تقاضای تحویل موقت کند.

ماده ۵- دوره تضمین

حسن انجام کلیه عملیات موضوع پیمان، از تاریخ تحویل موقت برابر ۳۶ ماه (سه سال) از طرف پیمانکار تضمین می شود. همچنین برای قسمت های لکه گیری و روکش آسفالت موجود دوره تضمین ۱۸ ماه می باشد و طی آن به ترتیب ماده ۴۲ شرایط عمومی عمل می شود.

کارفرما

پیمانکار

جعفر شهامت
مدیر کل

شرکت صنایع معادن و عمران رضوی
حسین حامد اکبر پور، مدیر عامل



با سمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره:
تاریخ:
پیوسته:

شرایط عمومی پیمان اجرای کارهای راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن

شرایط عمومی مطابق با شرایط عمومی مندرج در بخشنامه انعقاد پیمان بر اساس فهرست بهای تجمیع شده راه و باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن به شماره بخشنامه ۱۰۰/۶۵۶۳۷ مورخ ۱۳۹۱/۸/۱۴ می باشد.

کارفرما

پیمانکار

جعفر شهاخت
مدیر کل

شرکت صنایع معادن و عمران رضوی
حسین حامد اکبر پور، مدیر عامل



با سمه تعالی
 جمهوری اسلامی ایران
 وزارت راه و شهرسازی
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
 اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره:
 تاریخ:
 پیوست:

شرایط خصوصی پیمان

اجرای کارهای راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن

شرایط خصوصی، در توضیح و تکمیل موادی از شرایط عمومی پیمان اجرای کارهای رشته راه، باند فرودگاه و زیر سازی راه آهن است که تعیین تکلیف برخی از موارد در آنها به شرایط خصوصی موكول شده است و هیچگاه نمی تواند مواد شرایط عمومی پیمان اجرای کارهای رشته راه، باند فرودگاه و زیر سازی راه آهن را نقض کند. از این رو هر گونه نتیجه گیری و تفسیر مواد مختلف از شرایط خصوصی، به تنهایی و بدون توجه به مفاد مربوط به آن در شرایط عمومی، بی اعتبار است. شماره و حرف به کار رفته در این شرایط خصوصی، همان شماره و حروف مربوط به آن در شرایط عمومی پیمان اجرای کارهای رشته راه، باند فرودگاه و زیر سازی راه آهن است.

شرایط عمومی ابلاغ شده از سوی سازمان برنامه و بودجه به شماره ۵۴/۸۴۲-۱۰۲/۱۰۸۸ مورخ ۷۸/۳/۳ بر

این پیمان حاکم است.

توجه:

موادی از شرایط خصوصی، منضم به نشریه ۴۳۱۱ با عنوان " موافقت نامه، شرایط عمومی و شرایط خصوصی پیمان " که

در شرایط خصوصی حاضر تعیین تکلیف نشده است نیز تکمیل شده و ضمیمه پیمان تلقی می شود.

ماده ۳- شروع و پایان ساعات عادی اجرای کار در روزهای تعطیل رسمی، جمعه ها و غیر تعطیل به شرح زیر است:

ساعات اجرای کار با توجه به برنامه زمان بندی تفصیلی اجرای کار و متناسب با پیشرفت عملیات اجرایی، به تشخیص

دستگاه نظارت و کارفرما تعیین خواهد شد و در این زمینه پیمانکار حق مطالبه هیچگونه خسارت یا اضافه بهایی ندارد.

ماده ۴- شخصی که به عنوان رئیس کارگاه معرفی می شود باید دارای مشخصات زیر باشد:

مهندس عمران، با حداقل ۱۵ سال سابقه مفید در زمینه راهسازی که باید مورد تایید دستگاه نظارت قرار گیرد.

نشانی: مشهد-انتهای خیابان فدائیان اسلام کدپستی: ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶ صندوق پستی: ۶۹۸-۹۱۷۳۵ تلفن تماس: ۸-۲۴۴۱۲۰۲۴

نمای: ۲۳۱۴۸۸۸۸ نشانی پست الکترونیک: khorasan@ymto.ir نشانی پورتال استانی: www.rasagh.ymto.ir

سامانه پیام کوتاه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی ۱۰۰۰۵۲۵



با سمة تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ماده ۶ و ۷ و ۱۳- ضرایب فصلی مربوط به فصل های فهرست تجمیعی به شرح جدول ذیل است.

فصل	عنوان فصل	ضریب فصلی
فصل ۱	تخریب	
فصل ۲	عملیات زیر سازی راه ، باند فرودگاه و زیر سازی راه آهن	
فصل ۳	زیر اساس و اساس	
فصل ۴	اسفالت	
فصل ۵	تجهیزات ایمنی و علائم ترافیکی	
فصل ۶	ابنیه کوچک	
فصل ۷	پل های بزرگ	
فصل ۸	تونل	
	ضریب پیشنهادی کل	

کارفرما

جعفر شهامت

مدیر کل

پیمانکار

شرکت صنایع معادن و عمران رضوی

حسین حامد اکبرپور، مدیر عامل



با سمه تعالی
 جمهوری اسلامی ایران
 وزارت راه و شهرسازی
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
 اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره:
 تاریخ:
 پیوست:

شرایط خصوصی پیمان (نشریه شماره ۴۳۱۱)

شرایط خصوصی در توضیح و تکمیل موادی از شرایط عمومی پیمان است که تعیین تکلیف برخی از موارد در آن‌ها به شرایط خصوصی پیمان موکول شده است و هیچگاه نمی‌تواند مواد شرایط عمومی پیمان را نقص کند. از این رو هر گونه نتیجه‌گیری و تفسیر مواد مختلف این شرایط خصوصی به تنهایی و بدون توجه به مفاد ماده مربوط به آن در شرایط عمومی بی‌اعتبار است. شماره و حروف بکار رفته در مواد این شرایط خصوصی همان شماره و حروف مربوط به آن در شرایط عمومی پیمان است. اگر شرایط عمومی مصوب سازمان برنامه و بودجه همراه اسناد و مدارک پیمان نباشد، شرایط عمومی ابلاغ شده از سوی سازمان برنامه و بودجه به شماره ۵۴/۸۴۲ - ۱۰۲/۱۰۸۸ مورخ ۱۳۷۸/۳/۳ بر این پیمان حاکم است.

ماده ۱۷ - الف: پیمانکار متعهد است که برای اجرای موضوع پیمان تعداد ... نفر / ماه کارشناس خارجی با خارجی با تخصص‌های تعیین شده زیر به کار گمارد.

مطابق مفاد بخشنامه شماره ۵۰۸۰۸/۴۳۴۰۸ مورخ ۱۳۹۳/۴/۲۲ معاون محترم رییس جمهور در خصوص عدم بکارگیری نیروی خارجی در راستای سیاستهای دولت برای صیانت از نیروی کار داخلی و افزایش میزان اشتغال و... پیمانکار موظف است کارگران مورد نیاز خود را صرفاً از نیروی کار ایرانی تامین نماید و در صورت ضرورت بکارگیری نیروی کار خارجی در موارد خاص تنها از نیروی کار دارای کارت کار موقت که توسط ادارات زیرمجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی صادر می‌گردد با رعایت مقررات مربوط استفاده کرده و از بکارگیری کارگران غیر مجاز تحت هر شرایطی پرهیز نماید. در غیر اینصورت، پیمانکار مشمول مفاد بند "ج" ماده ۱۱ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب سال ۱۳۸۰ می‌گردد.

ماده ۱۸ - ب) آخرین مهلت پیمانکار برای ارائه برنامه زمانی تفصیلی اجرای کار ۱۴ روز از تاریخ مبادله پیمان است.

در این مهلت نیز پیمانکار متعهد پیش بردن کلیه کارهای مربوط به تجهیز کارگاه و تهیه مقدمات و تامین خدمات لازم جهت انجام کارهای اصلی پیمان می‌باشد. قبل از تصویب برنامه زمانی تفصیلی پیمانکار باید کارهای اصلی موضوع پیمان را طبق برنامه زمانبندی پیشنهادی خود انجام دهد.

جزئیات روش تهیه برنامه زمانی تفصیلی و به هنگام کردن آن به شرح زیر است:

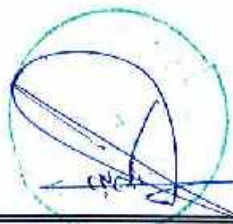
الف - تهیه و ارائه روش اجرای فعالیت‌های مرتبط به کارهای موضوع پیمان و تصویب آن توسط مهندس مشاور

ب- جزئیات روش تهیه برنامه زمانی تفصیلی و به هنگام کردن آن به شرح زیر است:

۱- تقسیم کار به روش کل به جز به فعالیتهای جزئی WBS

۲- برآورد زمان انجام هر فعالیت

۳- تعیین تقدم و تاخر انجام فعالیت‌ها و وابستگی فعالیت‌ها



نشانی: مشهد-انتهای خیابان فدائیان اسلام کدپستی: ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶ صندوق پستی: ۹۱۷۳۵-۶۹۸ تلفن تماس: ۳۳۴۱۲۰۲۴-۸

نمابر: ۳۳۱۴۸۸۸۸ نشانی پست الکترونیک: khorasan@rmtc.ir نشانی پورتال استانی: www.razavi.rmtc.ir

سامانه پیام کوتاه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی ۱۰۰۰۵۲۵



با سمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره:
تاریخ:
پیوست:

۴- تخصیص منابع (نیروی انسانی، ماشین آلات، مصالح)

۵- پیش بینی درصد پیشرفت ریالی ماهانه طرح در طول مدت قرارداد به تفکیک هر فعالیت

این برنامه باید شامل زمان بندی عملیات به صورت شبکه ای با استفاده از نرم افزارهای MSP یا PRIMA VERA یا مشابه باشد. در تهیه برنامه زمانبندی پیمانکار باید به کارهای پیمانکاران و گروه های اجرایی دیگر نیز توجه نماید. پیمانکار بر اساس برنامه زمانبندی تفصیلی اطلاعات زیر را نیز به عنوان پیوست های برنامه زمانبندی تهیه و به مهندس مشاور و کارفرما ارائه خواهد نمود.

۶- نمودار سازمانی تشکیلات اجرایی کار به انضمام مشخصات و سوابق تحصیلی و تجربی مسولان ذیصلاح کارگاه

۷- تعداد ماشین آلات مورد نیاز در مقاطع زمانی مختلف (با ذکر مشخصات و چگونگی تامین، تعمیر و نگهداری آنها و میزان نحوه تامین لوازم یدکی مربوطه)

۸- مواد و مصالح اصلی مورد نیاز و میزان و چگونگی تامین آنها در طول مدت پیمان.

هر شش ماه یکبار و به علاوه در زمان هایی که مهندسی مشاور یا کارفرما تعیین نمایند برنامه زمانبندی تفصیلی با توجه به آخرین وضعیت به وسیله پیمانکار مورد تجدید نظر قرار گرفته و به تایید مهندس مشاور و تصویب کارفرما خواهد رسید. بدیهی است اساس بررسی تاخیرات، برنامه زمان بندی مصوب پروژه خواهد بود.

ماده ۱۸- ه) گزارش پیشرفت کار پیمانکار باید دارای جزئیات زیر باشد:

پیمانکار موظف است در پایان هر ماه گزارش کاملی از کارهای انجام شده در آن ماه تهیه نماید. نحوه ارائه و شکل گزارش توسط مهندس مشاور تعیین خواهد شد. این گزارش شامل احجام و درصد فعالیت های انجام شده در هر بخش و میزان پیشرفت و تسریع یا تاخیر نسبت به برنامه زمانبندی مصوب و مشکلات اجرایی و نوع و میزان مصالح وارد شده، نوع و مقدار ماشین آلات موجود، نوع و تعداد تخصص پرسنل موجود و موارد لازم دیگر خواهد بود.

در تهیه گزارش ها، فعالیت های انجام شده در هر بخش در آن ماه و تا ماقبل یا رنگ های متفاوت در نقشه به اندازه A4 مشخص گردیده و نیز تصاویر رنگی از کار به آن ضمیمه شود. این گزارش جهت بررسی مشاور و کارفرما در ۶ نسخه تهیه که سه نسخه از آن برای کارفرما و ۲ نسخه برای مشاور و یک نسخه مورد نیاز دیگر جهت سازمانی که کارفرما اعلام میدارد حداکثر تا دهم ماه بعد ارسال شود.

پیمانکار باید ۲۵ ام هرماه نسبت به تهیه گزارش ماهانه اقدام و حداکثر تا ۲۸ ام همان ماه جهت بررسی و تایید به دستگاه نظارت

ماه بعد ارسال شود.



با سمه تعالی
 جمهوری اسلامی ایران
 وزارت راه و شهرسازی
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
 اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره: _____
 تاریخ: _____
 پیوست: _____

تسلیم نماید.

پیمانکار باید در کارگاه امکانات تهیه و نمایش فیلم و اسلاید از عملیات اجرایی جهت مسئولین و سایر بازدیدکنندگان را فراهم آورد.

پیمانکار باید بر اساس برنامه زمانبندی تفصیلی برنامه های زمانبندی هفتگی یا دو هفتگی (به تشخیص کارفرما) و همچنین گزارش های پی شرفت هفتگی یا دو هفتگی (به تشخیص کارفرما) را نیز تهیه نماید. شکل و فرمت برنامه های زمانبندی و گزارش ها باید به تایید مهندس مشاور برسد.

تبصره: بدیهی است گزارش های مزبور برای اطلاع بوده و ملاکی برای ادعاهای مالی و قراردادی نمی تواند باشد. شایان ذکر است در انتهای عملیات اجرایی پروژه، مستندسازی و تجمیع دانش، تدوین، جمع آوری و مستندسازی اطلاعات و دستاوردهای حاصل از اجرای پروژه، بر عهده پیمانکار است.

تبصره یک: هزینه های خدمات فوق در قالب مبلغ این قرارداد لحاظ شده و تسویه حساب نهایی پروژه منوط به تایید انجام کامل خدمات مربوط به مستندسازی، توسط کارفرما است.

تبصره دو: پیمانکار موظف است در ابتدای کار نسبت به معرفی نیروی انسانی ذی صلاح جهت کنترل پروژه به دستگاه نظارت اقدام و پس از تایید دستگاه نظارت و مشاور کارفرما به صورت تمام وقت در دفتر فنی کارگاه مستقر نماید.

ماده ۲۰- الف) کارفرما امکانات و تسهیلات تجهیز کارگاه، از قبیل ساختمان، راه، آب، برق، مخابرات و سوخت را که در زیر تعیین شده است در اختیار پیمانکار قرار می دهد.

کارفرما هیچگونه مسئولیتی را در قبال تامین امکانات و تسهیلاتی چون ساختمان، راه، آب، برق، مخابرات و سوخت را در این قرارداد متعهد نمی گردد و کلیه هزینه های مربوط به تامین امکانات فوق و موارد زیرکه در قیمت واحد ردیف های مربوطه منظور شده است باید توسط پیمانکار پرداخت گردد:

۱- تهیه مصالح و لوازم، بهسازی، نگهداری و بهره برداری شبکه توزیع برق در کارگاه.

تهیه، نصب، نگهداری و بهره برداری ژنراتوری های اضطراری.

- بهای برق برای کلیه مصارف عمومی از جمله محوطه کارگاه ها، ساختمان های مسکونی و اداری، ساختمان های پشتیبانی،

ساختمانهای عمومی و غیره و هزینه های وابسته به آنها.

تهیه و نصب کلیه تجهیزات لازم برای جبران افت ولتاژ برای مصارف عمومی و در مسیر کانال و کلیه کارگاه ها شامل



با سمه تعالی
 جمهوری اسلامی ایران
 وزارت راه و شهرسازی
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
 اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

ترانسفورماتورهای اضافی با تجهیزات جنبی مورد نیاز.

بهای برق مصرفی و کلیه هزینه های جانبی وابسته برای کارهای اصلی پیمان.

۲- آب مصرفی کارگاه برای کلیه عملیات اجرایی و مصارف شرب باید مناسب و مورد تایید مهندس مشاور بوده و پیمانکار موظف است برای اجرای عملیات ساختمانی از قبیل شستشوی شن و ماسه، تهیه بتن، آب پاشی و ساخت ملات نیز از آب مورد تایید مهندس مشاور استفاده نماید.

۳- تامین دو خط تلفن برای ارتباط بین کارگاه و سایر نقاط کشور به عهده پیمانکار می باشد. برای تحقق این مورد پیمانکار موظف است کلیه اقدامات لازم را جهت تامین دو خط تلفن و انتقال به کارگاه بلافاصله پس از ابلاغ پیمان به عمل آورد. کارفرما تسهیلات اداری لازم از قبیل ارایه معرفی نامه به سازمان های ذیربط را به عمل خواهد آورد. از دو خط تلفن یک خط منحصر در اختیار کارفرما و نظارت کارگاهی و یک خط دیگر در اختیار پیمانکار قرار خواهد گرفت. پیمانکار باید سامانه اینترنتی با سرعت حداقل یک مگابیت بر ثانیه برای دفتر خود و کارفرما و مهندس مشاور در کارگاه و دفتر شهری و محل اقامت کارکنان کارفرما و مهندس مشاور فراهم نماید. هم چنین برای انتقال بر خط (آنلاین) داده ها و اطلاعات از جمله تصاویر و ویدیوهای فعالیت های اجرایی، دوربین های عکاسی و فیلمبرداری به همراه زیرساخت های لازم و سامانه مخابراتی و انتقال اطلاعات ثابت و سیار با مشخصات مورد تایید مهندس مشاور به گونه ای تهیه و راه اندازی نماید که امکان کنترل عملیات اجرایی از دفتر مرکزی کارفرما و مهندس مشاور امکان پذیر باشد.

ماده ۲۰-ب و ۲۰-ز) کارفرما، به شرح زیر، مصالح، تجهیزات و ماشین آلات را تامین می کند.

پیمانکار می بایست براساس روش اجرای پیشنهادی مصوب، ماشین آلات و تجهیزات مورد نیاز عملیات اجرایی موضوع پیمان را از نظر کمی و کیفی به نحوی تامین نماید که به منظور اجرای کلیه کارهای موضوع پیمان در چارچوب برنامه زمانبندی مصوب با ضرایب اطمینان کافی و با ملحوظ نمودن کلیه شرایط پیش بینی نشده کفایت نموده و بهره برداری کامل از طرح را در زمان مقرر تامین نماید. کارفرما هیچگونه مصالح و تجهیزات و ماشین آلات را در اختیار پیمانکار قرار نمی دهد.

ماده ۲۰-ه) پیمانکار باید مشخصات تعیین شده در زیر را در تامین ماشین آلات رعایت کند.

باید ماشین آلات موجود در جدول ذیل سالم و آماده بکار باشند.

ردیف	شرح	تعداد	ردیف	شرح	تعداد
۱	کارخانه آسفالت	۱	۹	بیل مکانیکی	۱
۲	غلتنک چرخ لاستیکی	۲	۱۰	کامیون تانکر آبپاش	۲
۳	غلتنک چرخ فلزی - آسفالتی	۲	۱۱	تربیلی کفی	۱



با سمه تعالی
 جمهوری اسلامی ایران
 وزارت راه و شهرسازی
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
 اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره:
 تاریخ:
 پیوست:

ردیف	شرح	تعداد	ردیف	شرح	تعداد
۴	غلتک چرخ فلزی - خاکی	۳	۱۲	تراک میکسر	۲
۵	لودر	۳	۱۳	قیرپاش	۱
۶	کپرسی	۵	۱۴	فینیشر	۱
۷	گریدر	۱	۱۵	آسفالت تراش	۱
۸	بولدوزر	۱			

ست نقشه برداری شامل یک دستگاه توتال استیشن به همراه متعلقات و یک دستگاه نیوو به همراه متعلقات و مورد تایید دستگاه نظارت باشد.

- حضور مستمر مسئول تعمیر و نگهداری ماشین آلات در کارگاه الزامی می باشد.
 - تمامی ماشین آلات به لحاظ کیفی و توان انجام کار باید به تایید دستگاه نظارت برسد.
 - ماشین آلات مذکور حداقل می باشند و در صورتی که برای اتمام به موقع و با کیفیت کار نیاز به تعویض و یا افزایش ماشین آلات باشد طبق نظر دستگاه نظارت باید صورت گیرد. در هر صورت پیمانکار متعهد به اتمام کار در مدت پروژه می باشد.
- ماده ۲۰- ح) پیمانکار متعهد است که برای کارکنان کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه، به شمار افراد زیر، دفتر کارگاهی، مسکن کارگاهی و غذا، به تفکیک و به شرح و مشخصات زیر، تامین کند:**
- پیمانکار موظف است محل اسکان مناسب به همراه لوازم و تجهیزات فراهم نماید. تامین، بهره برداری و نگهداری کلیه وسایل محل اسکان بعهده پیمانکار می باشد.

تامین دفتر کارگاهی به مساحت ۷۵ متر مربع و تجهیز کامل آن
 غذا به تعداد متوسط ۵ نفر در سه وعده غذایی

ماده ۲۱- ج) قسمت هایی از موضوع پیمان که پیمانکار باید بیمه کند و همچنین موارد یا حوادثی که مشمول بیمه می گردد به شرح زیر است:

پیمانکار موظف است کلیه عملیات اجرایی را تا تاریخ تحویل موقت به نفع کارفرما تحت پوشش بیمه تمام خطر پیمانکاری قرار دهد. کلیه هزینه های مربوطه و هزینه های تمدید بیمه نامه تا تحویل موقت به عهده کارفرما است. بیمه نامه بایستی جامع و کامل باشد به طوری که کلیه هزینه های خسارت احتمالی و بازگرداندن کار به حالت اولیه را جبران نماید. جمله افزایش ۲۵٪ مقادیر مصالح، لوله ها و تجهیزات تحویل کارفرما، تعدیل، برداشت، ضایعات، املاک مجاور، کار در شب، شخص

(Handwritten signature and stamp)



با سمه تعالی
 جمهوری اسلامی ایران
 وزارت راه و شهرسازی
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
 اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره:
 تاریخ:
 پیوست:

ثالث، پوشش تکمیلی دوره نگهداری (تضمین) و سایر کلوزهای لازم بایستی در بیمه نامه منظور شوند. فرانشیزها برای حوادث طبیعی ۱۰٪ هر خسارت و سایر حوادث ۱۵٪ هر خسارت توسط کارفرما پرداخت می شود. به شرط ارائه این بیمه نامه به همراه گواهی پرداخت نقدی کل حق بیمه در ابتدای پروژه با تایید بخش مالی شرکت بیمه و رییس شعبه، به مشاور (۱ نسخه) و کارفرما (۳ نسخه)، پیش پرداخت و صورت وضعیت ها قابل پرداخت می باشند. در صورت نیاز به تمدید بیمه، پیگیری آن به عهده پیمانکار است و پیمانکار باید حداکثر تا دو هفته قبل از اتمام مدت بیمه نامه نسبت به تمدید آن اقدام نموده و اصل آن را به کارفرما ارائه نماید. در صورت عدم ارائه بیمه نامه معتبر و تایید شده در زمان مقرر، مبلغ روزانه معادل ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ (بیست میلیون) ریال به ازای هر یک روز تاخیر به عنوان جریمه کسر خواهد گردید. بعد از وقوع خسارت، پیگیری پرداخت هزینه خسارت توسط شرکت بیمه به عهده پیمانکار است.

ماده ۲۱-و) چگونگی پرداخت هزینه احداث و نگهداری راه های انحرافی به پیمانکار به شرح زیر است:
 در صورت لزوم و تایید دستگاه نظارت و کارفرما، پرداخت هزینه احداث راههای انحرافی طبق شرایط پیمان می باشد.

ماده ۲۲-الف) شمار نسخه های نقشه ها و مشخصات فنی که بدون دریافت هزینه در اختیار پیمانکار قرار می گیرد، به شرح زیر است:

یک نسخه کامل از نقشه ها با مهر "تصویب برای اجرا" به همراه یک حلقه لوح فشرده

ماده ۲۲-ح) شمار نسخه ها و مشخصات دستورالعمل های راه اندازی، تعمیر، نگهداری و راهبری و نقشه های چون ساخت که پیمانکار تهیه می کند، به شرح زیر است:

پیمانکار می بایست کلیه نقشه های کارگاهی مورد نیاز عملیات پیمان را تهیه نموده و به مهندس مشاور ارسال نماید. کلیه نقشه های کارگاهی که پیمانکار برای کارهای موضوع پیمان تهیه می نماید باید توسط مهندس مشاور بررسی و به یکی از دو صورت زیر عمل شود.

الف - در صورت عدم تصویب یا تصویب مشروط مهندس مشاور، مهیور به مهر تایید یا تایید مشروط می گردد. چنانچه نقشه ها به صورت مشروط تصویب شود، پیمانکار موظف است کلیه شرایط ذکر شده در نقشه ها را رعایت نماید.

ب - در صورت عدم تصویب مهندس مشاور، مهیور به مهر ارجاع برای اصلاح می گردد.

پیمانکار باید نسبت به تهیه نقشه های کارگاهی مربوط به عملیات خاکبرداری، خاکریزی، پی کتی، بتن ریزی و قالب بندی، بازسازی و بهسازی راه و جداول آرماتور و غیره اقدام و پس از تایید مهندس مشاور آنها را اجرا نماید. پیمانکار موظف است در جریان پیشرفت کار از کلیه نقشه های کارهای اجرا شده نقشه های چون ساخت AS BUILT تهیه و یک نسخه فایل کامپیوتری و شش

(Handwritten signature and stamp)



با ستمه تعالی
 جمهوری اسلامی ایران
 وزارت راه و شهرسازی
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
 اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره: ۵
 تاریخ:
 پیوست:

نسخه پلات کاغذی تحویل مهندس مشاور نماید. این نقشه ها باید به تایید مهندس مشاور رسیده باشد و در پایان کار در اختیار کارفرما قرار خواهد گرفت.

پیمانکار می بایست کلیه هزینه های تهیه و تکثیر نقشه های مندرج در این ماده را در پیشنهاد قیمت خود ملحوظ نماید.

ماده ۲۲-ب) پیمانکار موظف است که در انتخاب پیمانکاران جزء موارد زیر را رعایت کند.

۱- پیمانکاران جزء بایستی توان فنی و اجرایی برای انجام عملیات واگذار شده را داشته و هماهنگی های لازم را در موارد مهم با مهندسین مشاور شده باشد.

۲- یک نسخه از قرارداد پیمانکار به کارفرما ارسال نماید .

۳- به هر حال مسئولیت اجرای صحیح عملیات موضوع قرارداد بعهده پیمانکار اولیه میباشد .

۴- به استناد ماده ۴۷ قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، پیمانکار موظف است در شرایط برابر از نظر علمی و تجربی و با اولویت محل سکونت نزدیکتر، نیروهای بومی استانی را بکارگیری نماید.

۵- پیمانکار موظف است براساس تبصره ماده ۳ تصویب نامه شماره ۸۴۵۱۵ مورخ ۸۴/۱۲/۱۵ و ماده ۷ دستورالعمل تعیین صلاحیت شرکتهای خدماتی، ظرف یکماه پس از انعقاد قرارداد نسبت به تهیه و اجرای طرح طبقه بندی مشاغل از طریق دفاتر مشاوره فنی اقدام و یک نسخه از آن را برای تایید به اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی ارسال نماید. در هر حال، مسئولیت عدم رعایت قوانین و مقررات یاد شده بر عهده آن پیمانکار میباشد.

ماده ۲۸-الف) پیمانکار زمین مورد نیاز برای تجهیز کارگاه را به شرح زیر تامین می کند.

تجهیز کارگاه بایستی در سایت راهدارخانه تنگلسور انجام پذیرد. این سایت توسط کارفرما در اختیار پیمانکار قرار میگیرد.

ماده ۲۹-ه) تعدیل نرخ پیمان، به شرح زیر است.

۱- تعدیل نرخ پیمان بر اساس بخشنامه ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ مورخ ۸۲/۹/۱۵ محاسبه خواهد شد .

۲- شاخص مبنای پیمان بااستناد بند ۱-۸-۱ بخشنامه ۱۰۱/۱۷۰۷۳ مورخ ۸۲/۹/۱۵ سه ماهه سوم سال ۱۴۰۱ میباشد

۳- مابه التفاوت قیر طبق آخرین بخشنامه سازمان برنامه محاسبه میگردد.

ماده ۳۲-ج) هزینه انجام آزمایش های زیر به عهده پیمانکار است:

هزینه انجام کلیه آزمایشات لازم (کرگیری بتن، طرح اختلاط بتن، طرح اختلاط آسفالت، تغییر معادن و آزمایشات و گمانه در زمان تحویل موقت) بعهده پیمانکار می باشد.

پیمانکار موظف است قبل از شروع هر نوع عملیات به تفکیک نسبت به درخواست انجام کلیه آزمایشات و یا هر نوع آزمایش



با ستمه تعالی
 جمهوری اسلامی ایران
 وزارت راه و شهرسازی
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
 اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره:
 تاریخ:
 پیوست:

درخواستی توسط دستگاه نظارت اقدام و پس از تایید نظارت و کارفرما نسبت به انجام عملیات مربوط به آن اقدام نماید، بدیهی است در غیر این صورت از ادامه عملیات توسط دستگاه نظارت یا کارفرما جلوگیری خواهد شد و کلیه عواقب بعدی به عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۳۵: دریافت وجوه سپرده تضمین حسن انجام کار پیمان طبق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت وزیران است.

ماده ۳۶: میزان روش پرداخت و نحوه واریزی پیش پرداخت پیمان طبق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران است.
 حداکثر پیش پرداخت ۱۵٪ مبلغ اولیه پیمان از محل اعتبار پروژه می باشد.

ماده ۳۸- الف) میزان و ترتیب پرداختهای ارزی به پیمانکار، برای متخصصان خارجی، به شرح زیر است:
 در این پروژه کارفرما هیچگونه پرداخت ارزی نخواهد داشت.

ماده ۳۸- ب) کارفرما ارز مورد نیاز برای تأمین مصالح و تجهیزات زیر را از خارج کشور تأمین می کند.
 این پروژه نیاز به تأمین ارز نخواهد داشت.

ماده ۳۸- ه) کارفرما ارز مورد نیاز برای خرید ماشین آلات و ابزار خاصی که در زیر نام برده شده است را طبق شرایط زیر، تأمین می کند.
 این پروژه نیاز به تأمین ارز نخواهد داشت.

ماده ۳۹- ب) پیمانکار موظف است که پیش از تکمیل کل کار، قسمت های زیر را در زمان هایی که برای هر یک از آنها به شرح زیر تعیین شده است، تکمیل کند و به کارفرما تحویل دهد.
 برابر شرایط عمومی پیمان.

ماده ۴۷- ۵) ماشین آلات اختصاصی این پیمان که در صورت فسخ پیمان باید برای اتمام کار به صورت اجاره در اختیار کارفرما قرار گیرد، به شرح زیر است:
 مطابق لیست ماشین آلات مندرج در ماده ۲۰- هـ شرایط خصوصی پیمان.

ماده ۴۹- ب) هزینه بالاسری پیمانکار در دوره تعلیق به میزان و ترتیب تعیین شده در زیر پرداخت می شود.
 برابر شرایط عمومی پیمان.

ماده ۵۰- الف) در صورت اتمام پیش از موعد کار، کارفرما هزینه تسریع کار را به نحو تعیین شده در زیر، به پیمانکار پرداخت می کند.

کارفرما براساس شرایط عمومی می تواند بهره برداری زودهنگام از کل پروژه یا بخشهای مورد نظر خود را با حفظ



با سمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره:
تاریخ:
پیوست:

کمیت و کیفیت کار پیمان، در مقطع زمانی شروع کار پیمان و یا در حین اجرای کار به صورت کتبی و با موافقت قبلی پیمانکار به وی ابلاغ نماید. عملکرد پیمانکار در اجرای این ابلاغیه کارفرما بایستی به گونه ای تنظیم گردد که منجر به کاهش مدت پیمان و یا کاهش مدت بخشهای مورد نظر کارفرما در پیمان شود. کاهش مدت ناشی از تغییر مقادیر کار به نحوی که زمان کوتاه تری را ایجاد نماید به منزله تسریع کار نمی باشد. در ابلاغ تسریع کار محدوده بخشهایی از کار که بایستی تسریع شوند بدقت و وضوح در ابلاغیه درج شود.

هزینه تسریع کار پس از انجام کار و متناسب با میزان کار تسریع یافته نسبت به برنامه زمانبندی اولیه مربوطه و برنامه زمانبندی بخشهای مورد تسریع پرداخت می گردد.

هزینه تسریع کار در سقف مبلغ پیمان محسوب نمی شود.

شرایط و روش های انجام تسریع کار:

با سه روش کلی بشرح ذیل امکان تسریع در اجرای کار میسر می گردد:

افزایش ساعت کار روزانه

افزایش گروه و تجهیزات اجرایی

استفاده تلفیقی از دو روش فوق.

بدیهی است انتخاب نوع روش، بستگی به میزان کاهش مدت زمان اجرای کار نسبت به مدت زمان اولیه دارد و اثبات

انجام تسریع کار با هر یک از روش های مذکور نیازمند تهیه و ارائه مستندات مورد قبول کارفرما می باشد.

روش محاسبه و تعیین هزینه تسریع کار:

$$\text{ضریب تسریع کار} = 0.34 \times (1 - D/D_0)$$

مبلغ هزینه اولیه کار تسریع یافته براساس مفاد پیمان * ضریب تسریع کار = هزینه تسریع کار

تعریف عناوین رابطه فوق بشرح زیر می باشد:

عدد ۰/۳۴: ضریب محاسباتی جهت جبران هزینه فوق العاده کاری نیروی انسانی. هزینه فوق العاده اضافه کاری

نشانی: مشهد-انتهای خیابان فدائیان اسلام کدپستی: ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶ صندوق پستی: ۶۹۸-۹۱۷۳۵-۹۱۷۳۵ تلفن تماس: ۳۳۴۱۲۰۲۴-۸

نمابر: ۳۳۱۴۸۸۸۸ نشانی پست الکترونیک: khorasan@rmta.ir نشانی پورتال استانی: www.razavi.rmta.ir

سامانه پیام کوتاه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی ۱۰۰۰۵۲۵



باسمه تعالی
 جمهوری اسلامی ایران
 وزارت راه و شهرسازی
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
 اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره:
 تاریخ:
 پیوست:

نیروی انسانی، هزینه ناشی از استهلاک اضافی دستگاهها و ماشین آلات مورد استفاده در اجرای کار و همچنین تجهیز کارگاهی اضافی حسب لزوم می باشد.

D_0 : مدت اولیه کار مورد تسریع براساس برنامه زمانبندی اولیه می باشد

D : مدت جدید کار مورد نظر می باشد

ضمناً کاربرد فرمول فوق در محدوده $0/5 \leq \frac{D}{D_0} \leq 1$ و میزان آن حداکثر تا سقف ۱۷ درصد هزینه اولیه کار تسریع یافته قابل اعمال می باشد.

توضیح:

۱- درصد ضریب تسریع کار تا ۲ رقم اعشار گرد می شود.

۲- $100 - (\frac{D_0}{D} - 1)$ بر حسب درصد، نشان دهنده میزان افزایش لازم ساعات کار روزانه یا گروه های اجرایی نسبت به شرایط اولیه جهت حصول کاهش مدت تسریع کار می باشد.

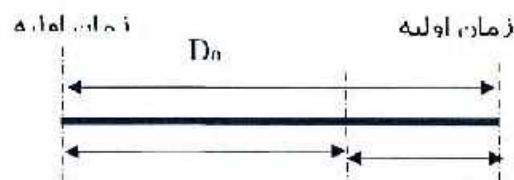
۳- $\frac{D}{D_0}$ نشان دهنده نسبت میزان مدت جدید به مدت اولیه می باشد.

۴- $D_0 - D$ نشان دهنده میزان کاهش مدت جدید نسبت به مدت اولیه می باشد.

۵- $\frac{(D_0 - D) \times 100}{D_0}$ نشان دهنده درصد نسبت میزان کاهش مدت (نسبت تراکم مدت) به مدت اولیه می باشد.

۶- برای بدست آوردن درصد ضریب تسریع کار به ازاء هر روز کاهش از رابطه $\frac{0/34}{D_0}$ استفاده می گردد.

وضعیت D_0 و D و نسبت بین آن در نمودار زیر نشان داده شده است.



$D_0 - D$
 مقدار کاهشی مدت
 (نسبت تراکم مدت)



با سمه تعالی
 جمهوری اسلامی ایران
 وزارت راه و شهرسازی
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
 اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره:
 تاریخ:
 پیوست:

ماده ۵۰-ب-۶ خسارت تاخیر غیر مجاز پیمان (ناشی از کار پیمانکار) به میزان و ترتیب زیر از پیمانکار وصول می شود.

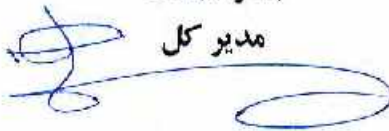
برابر شرایط عمومی پیمان

تبصره: در صورتیکه پیمانکار در انجام تعهدات مندرج در پیمان، که مطابق برنامه زمان بندی قابل انجام باشد تأخیر نماید، کارفرما می تواند نسبت به انجام کار مطابق ماده ۳۳-د شرایط عمومی، اقدام و کلیه هزینه های انجام کار و خسارات وارده را به اضافه ۱۵٪ (پانزده درصد) به حساب بدهی پیمانکار منظور نماید و یا از محل ضمانت نامه ها یا هر نوع مطالبات یا سپرده های که پیمانکار نزد او دارد یا هرگونه اموال و دارایی پیمانکار، مستقیماً و بدون انجام هیچگونه تشریفات قضائی و اداری تأمین و برداشت نماید.

کارفرما

پیمانکار

جعفر شهاخت
 مدیر کل



شرکت صنایع معادن و عمران رضوی
 حسین حامد اکبری پور، مدیر عامل



اقرار و سوگندنامه

اینجانب **حسین حامد اکبرپور** امضاءکننده این اقرار و سوگندنامه به عنوان صاحب امضا مجاز شرکت صنایع معادن و عمران رضوی به شماره ثبت ۱۲۰۶۹ (که طرف قانونی قرارداد امضاء شده با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی می باشد) براساس اختیارات و حقوقی که بطور قانونی و صحیح توسط هیئت مدیره شرکت به اینجانب تفویض شده؛ بدینوسیله آگاهانه و بطور قانونی و تحت قوانین مدنی/تجاری/اجزائی کشور/کشورهای جمهوری اسلامی ایران سوگند می خورم و اقرار می کنم که:

- ۱- آنچه در این اقرار و سوگندنامه اظهار می کنیم و امضا می نمایم تماما صحیح و دقیق است و جز حقیقت نیست.
- ۲- اینجانب از شروع اولین تماس ها و مذاکرات راجع به موضوع قرارداد امضا شده بطور کامل بر روند مذاکرات و اقدامات شرکت صنایع معادن و عمران رضوی نظارت و کنترل داشته و در جریان کلیه تصمیمات مربوطه بوده ایم.
- ۳- با علم و اطلاع کامل فردی و سازمانی شهادت می دهیم و سوگند یاد می کنیم که شرکت صنایع معادن و عمران رضوی برای آنکه قرارداد مذکور به آن اعطاء شود و آن را امضا نماید و در جایگاه طرف قرارداد قرارگیرد؛ به هیچ فرد حقیقی و حقوقی ایرانی و غیر ایرانی تحت هیچ عنوان و رابطه ای مستقیم یا غیرمستقیم وجهی پرداخت ننموده؛ خدمت یا کالائی رایگان به کسی نپرداخته؛ منافعی مالی و معنوی برای هیچ فرد حقیقی/حقوقی جز شرکت صنایع معادن و عمران رضوی و تأمین کنندگان کالا و خدمات مورد نیاز ایجاد نکرده و یا تعهد نکرده است.
- ۴- این شرکت برای امضای قرارداد مورد نظر هیچگونه عملی که تحت قوانین جمهوری اسلامی ایران یا قوانین ضد ارتشاء اروپا و سایر کشورهای که دلیل تابعیت؛ ثبت شرکت و یا وقوع عملیات تجاری و مالی در این قرارداد می مدخل بوده یا خواهند بود؛ ممنوع باشد انجام نداده و نخواهد داد.
- ۵- اینجانب به عنوان مدیران صاحب اختیار و مسئول شرکت بدینوسیله متعهد می شویم چنانچه درخواستی برای پرداخت یا تعهد پرداخت از اینجانب یا شرکت های تابعه ی ما (شرکت های وابسته؛ شعب نمایندگی ها؛ جانشینان ما و شرکت ها؛ وکلا یا مدیران یا کارکنان ما) دریافت شود بلافاصله آن را به دولت جمهوری اسلامی ایران یا سفارت خانه های آن در خارج از کشور و وزارت راه و شهرسازی (شخص وزیر) اطلاع دهیم و از هرگونه پرداخت یا ایجاد تعهد خودداری کنیم.
- ۶- عدم اطلاع دهی بموقع به منزله مشارکت این شرکت در انجام عملیات ارتشاء تلقی می شود که خودبخود موجب ایجاد حق برای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و شکایت علیه امضاکنندگان می شود.
- ۷- هرگاه بدون محدودیت زمان معلوم شود که اظهارات مندرج در این اقرار و سوگندنامه خلاف بوده و یا بطور ناقص بیان شده و یا پیش و پس از امضاء این اقرار و سوگندنامه وجهی پرداخت شده و یا تعهدی نقدی؛ کالائی؛ جبرائی به کسی داده شده یا داده خواهد شد؛ امضاکنندگان متعهد خواهیم بود که ۱۰ برابر مبلغ پرداختی را عندالمطالبه به وزارت راه و شهرسازی جمهوری اسلامی پرداخت کنیم. این تعهد عندالمطالبه است و بمحض درخواست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اینجانب و شرکت صنایع معادن و عمران رضوی متعهد به ایفای آن هستیم.
- ۸- عدم ایفای اینجانب و شرکت به مفاد این اقرار و سوگندنامه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی را محق می سازد که قرارداد در دست مذاکره را متوقف و یا قرارداد امضاء شده را به دلیل قصور ما فسخ نماید. در این حالت اینجانب و شرکت حق هیچگونه اعتراضی و مطالبه خسارت؛ ضرر و زیان از هر نوع و یا هر ماهیتی را از خود سلب نمیکنیم. این اقرار و سوگندنامه تحت قوانین جمهوری اسلامی ایران امضاء شده و تابع آن قوانین می باشد.

حسین حامد اکبرپور، مدیرعامل

صاحب امضا مجاز شرکت صنایع معادن و عمران رضوی

۳۱/۱۴۷۷۰۹
۱۴۰۱/۱۱/۱۲

باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی



«صورتجلسه اصلاحی گشایش پاکات مناقصه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱»

موضوع مناقصه: بهسازی و چهارخطه نمودن قطعه ۲-الف محور مشهد-سرخس (حدفاصل تنگشور تا تقاطع آبروان) -نوبت دوم ۱۴۰۱/۳۱/۳۲۵
تعداد ۴ فقره پیشنهاد شرکت در مناقصه در مهلت مقرر واصل گردید(انتشار آگهی در سامانه ستادیران)

مبلغ تضمین: ۳۸/۹۰۲/۸۷۸/۹۹۲ ریال		مشخصات تضمین شرکت در مناقصه (پاکت الف) - معنویات				تاریخ برگزاری جلسه: ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۱		
برآورد: ۱/۶۴۵/۱۴۳/۹۴۹/۶۰۲ ریال		نام شعبه	نام بانک	شماره پاکت (ب) پیوست می باشد	تاریخ	امتیاز ارزیابی کیفی	اساسی شرکت کنندگان	ردیف
درصد قیمت پیشنهادی	قیمت پیشنهادی پاکت ج به ریال							
+۶۰/۰۵	۲/۶۳۳/۰۷۵/۹۸۲/۷۳۶	معلم مشهد	رقه کارگران	۱۰۴۰۲۱۰۵۶۲۹۷۵۹۵۶	۱۴۰۱/۱۰/۲۸	۷۵/۹	مانلز سازه	۱
+۴۶/۶۱	۲/۲۱۶/۸۷۶/۶۹۲/۷۷۷	مرکزی گناباد	تجارت	۳۹۵۱۵۶۸۹	۱۴۰۱/۱۰/۲۷	۷۳/۵	عمرانی قدرت ایمان کویر	۲
+۸۷/۰۲	۲/۰۷۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	مرکزی ایرانشهر	ملت	۱۴۰۱۴۵۹۵۱۸۴/۱۲	۱۴۰۱/۱۰/۲۸	۷۶/۱	پوزلان بتن	۳
+۳۷/۵۲	۲/۲۲۶/۹۱۸/۵۹۶/۲۵۷	استان قدس	ملت	۱۴۰۱۴۱۳۱۴۲۳۴۵	۱۴۰۱/۱۰/۲۷	۶۵/۸۴	ساختمانی بتن و ماشین قدس رضوی(صنایع معادن و عمران رضوی)	۴

نتیجه کمیسیون: با عنایت به نامه شماره ۹۷۰/۹۵۶۳ - ۱۴۰۱/۱۱/۰۴ (تبعی اداره کل - ۳۱/۱۴۳۷۵۰ - ۱۴۰۱/۱۱/۰۴) شرکت ساختمانی بتن ماشین قدس رضوی . به استناد بند پ ماده ۲۵ ق. ب. م. اداره کل در خصوص ظرفیت کاری شرکت عمرانی قدرت ایمان کویر با نامه شماره ۳۱/۱۴۳۸۴۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۵ از سازمان مدیریت استعلام نمود.

از آنجایی که براساس پاسخ سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان به شماره ۶۱۱۷۹۸ - ۱۴۰۱/۱۱/۰۴ (تبعی ۳۱/۱۴۴۴۶۸) و پیوست آن و با احتساب کارهای در دست اجرای شرکت فوق با این اداره کل (فرم خود اظهاری) شرکت مذکور تعداد ۴ کار در دست اجرا دارد، به دلیل تکمیل ظرفیت آزاد ریالی و تعدادی و حتی با در نظر گرفتن بند ۳ بخشنامه ۹۴/۳۰۵۹۳ مورخ ۱۳۹۴/۰۳/۰۵ امکان ارجاع کار جدید وجود ندارد.

لذا کمیسیون اعتراض اعلام شده را وارد دانسته و صورتجلسه مناقصه به شماره ۳۱/۱۴۲۶۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۴ را ابطال می نماید. باتوجه به جمیع جهات و صرفه و صلاح دولت کمیسیون مناقصه قیمت پیشنهادی شرکت ساختمانی بتن و ماشین قدس رضوی(صنایع معادن و عمران رضوی) با مبلغ ۲/۴۲۶/۹۱۸/۵۹۶/۲۵۷ ریال بعنوان برنده مناقصه انتخاب میگردد. مناقصه نفر دوم ندارد.

شایان ذکر است در روز بازگشایی پاکات، کمیته فنی و بازرگانی و کمیسیون مناقصه با توجه به نامه های سازمان مدیریت برنامه ریزی استان (۱۷۴۹۰۰ - ۱۴۰۱/۰۴/۱۴) و ۱۳۲۶۲۴ - ۱۳۹۹/۰۳/۲۵ طبق فرم خوداظهاری تکمیل شده شرکت عمرانی قدرت ایمان کویر، شرکت مذکور را واجد شرایط دانسته و بازگشایی پاکات براساس نامه های فوق انجام شده است.

جعفر شهابت
مدیرکل

مجهد اسکندری نانی
ذی حساب

حمیدرضا ملک جعفریان
نگهداری راهها

با اطلاع اداره پیمان و رسیدگی
۱۱/۱۱/۱۴۰۱

با اطلاع اداره حقوقی



باسمه تعالی
 جمهوری اسلامی ایران
 وزارت راه و شهرسازی
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
 اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره: ۳۷۱۴۲
 تاریخ: ۱۴۰۱/۱۱/۴
 پیوست:

«صور تجلسه گشایش پاکات مناقصه»

بهبازی و چهارخطه نمودن قطعه ۲-الف محور مشهد سرخس (حدفاصل تنگشور تا تقاطع آبران) خویت دوم ۱۴۰۱/۳/۳۲۵
 تعداد ۴ قفله پیشنهاد شرکت در مناقصه در مهلت مفروضه واصل گردید (انتشار آگهی در سامانه ستاد ایران)

مبلغ تضمین: ۲۸/۹۰۲/۸۷۸/۹۲۴ ریال		مشخصات ضمن شرکت در مناقصه (پاکت اول) - محتویات				تاریخ برگزاری جلسه مناقصه ۱۴۰۱/۱۱/۰۱	
برگه: ۱/۶۶۵/۱۲۲/۱۲۹/۶۰۲ ریال							
ردیف	نام شرکت کنندگان	تاریخ	شماره پاکت (ب) بویست سر باشد	نام بانک	نام شعبه	قیمت پیشنهادی پاکت ج به ریال	قیمت شرکت در مناقصه
۱	ماندو سازه	۱۳۰۱/۱۱-۲۸	۱۰۲۰۲۱۰۵۶۹۷۸۹۴	رشد	کلانترن	۷۶۳۲۱۰۷۵۳۸۱/۲۲۶	۶۰۰/۵
۲	عمرانی قدرت ایمان کویر	۱۴۰۱/۱۱-۲۲	۳۹۵۱۵۸۹	تجارت	مرکزی گناباد	۷۶۶۱۳۸۶۱۶۱۷/۲۲۷	۰۶۶/۸۱
۳	پوزلان بتن	۱۴۰۱/۱۱-۲۸	۱۴۰۱۳۹۵۱۸۹۱۲	ملت	مرکزی ابراهیمپور	۲۱۰۷۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۸۷۷-۴
۴	ساختمانی بتن و ماشین قندس رضوی (صنایع معادن و عمران رضوی)	۱۴۰۱/۱۱-۲۷	۱۴۰۱۴۱۲۱۴۴۳۲۵	ملت	استان قدس	۷۲۲۶۸۱۷۵۵۶/۲۵۷	۰۳۷/۸۷

نتیجه کمیسیون: بر اساس دستورالعمل تعیین دامنه قیمت‌های متناسب (۹۴۰۰۷/۱۲-۹۴/۱۵۸۷۶۴) قیمت‌های پیشنهادی شرکتها بررسی گردید و قیمت شرکت پوزلان بتن خارج از دامنه و شرکت های ماندو سازه، عمرانی قدرت ایمان کویر و ساختمانی بتن و ماشین قندس رضوی (صنایع معادن و عمران رضوی) در محدوده قیمت‌های متناسب قابل پذیرش قرار گرفت.
 با توجه به جمع جهات و صرفه و صلاح دولت و با عنایت به صحت مبنای قابلیت اجرایی و توجیه پذیری کمیسیون با قیمت پیشنهادی شرکت عمرانی قدرت ایمان کویر با مبلغ ۲/۴۱۶/۸۷۶/۶۹۲/۷۲۷ ریال به عنوان برنده مناقصه موافقت نمود.
 شرکت ساختمانی بتن و ماشین قندس رضوی (صنایع معادن و عمران رضوی) برنده دوم مناقصه میباشد.

محمد رضا ملک چهلریان
 نماینده راهکارها

مهرداد اسکندری نایب
 مدیرکل

جعفر شادمان
 مدیرکل

با اطلاع اداره حقوقی

با اطلاع اداره ایمان و راهکارها



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره:
تاریخ:
پیوست:

برگ پیشنهاد قیمت

مناقصه عمومی و یک مرحله ای شماره ۱۴۰۱/۳۱/۳۲۵

موضوع مناقسه: بهسازی و چهارخطه نمودن قطعه ۲-الف محور مشهد-سرخس (حدفاصل تنگلشور تا تقاطع آبروان) (نوبت دوم)
امضاء کننده زیر پس از بررسی و آگاهی کامل و پذیرش تعهد اجراء و مسئولیت در مورد مطالب و مندرجات دعوتنامه شرکت در مناقسه، شرایط خاص مناقسه و پیمان، مشخصات فنی و عمومی، نقشه های کلی و تفصیلی اجرائی، فهرست مقادیر و قیمت های برآوردی کار، تعهد نامه اجراء و قبول مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقسه و پیمان، تعهد نامه عدم شمول قانون مداخله کارمندان در معاملات دولتی و بطور کلی تمامی مدارک و اسناد مناقسه "بهسازی و چهارخطه نمودن قطعه ۲-الف محور مشهد-سرخس (حدفاصل تنگلشور تا تقاطع آبروان) (نوبت دوم)" و پس از بازدید کامل از محل کار و با اطلاع کامل از جميع شرایط و عوامل موجود از لحاظ انجام کارهای مورد مناقسه پیشنهاد می نمایم که، عملیات موضوع مناقسه فوق را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد و مدارک مناقسه و پیمان به مبلغ **۲,۴۲۶,۹۱۸,۵۹۶,۲۵۷** ریال به عدد دو هزار و چهارصد و بیست و شش میلیارد و نهصد و هجده میلیون و پانصد و نود و شش هزار و دویست و پنجاه و هفت ریال به حروف چنانچه این پیشنهاد مورد قبول قرار گیرد و به عنوان برنده مناقسه انتخاب شوم، تعهد می نمایم که:

۱- اسناد و مدارک پیمان بر اساس مراتب مندرج در اسناد و مدارک مناقسه امضاء نموده و همراه تضمین انجام تعهدات حداکثر ظرف مدت ده روز از تاریخ ابلاغ به عنوان برنده مناقسه (به استثنای روزهای تعطیل) تسلیم نمایم.

۲- ظرف مدت مقرر در پیمان، ماشین آلات و تجهیزات لازم را در محل کار مستقر ساخته و شروع به کار نمایم و کل کارهای موضوع پیمان را در مدت مندرج در اسناد و مدارک مناقسه به اتمام برسانم.

۳- در صورت برنده شدن در مناقسه و ابلاغ قرارداد و بلافاصله نسبت به انجام بیمه تمام خطر (در صورت لازم) موضوع پیمان اقدام نمایم. نایب می نمایم که کلیه ضوابط اسناد و مدارک مناقسه جزو لاینفک این پیشنهاد محسوب می شود.

نحت عنوان تضمین شرکت در مناقسه و به منظور تعهد به امضاء و مبادله پیمان و تسلیم تضمین اجرائی تعهد، تضمین موضوع بند ۵ دعوتنامه را به نفع کار فرما در پاکت الف تقدیم داشته ام.

نام و نام خانوادگی و سمت و امضاء مجاز و تعهد آور و مهر پیشنهاد دهنده:

آدرس:

تلفن و نمابر:

تاریخ:

آدرس: مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام کدپستی: ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶ صندوق پستی: ۶۹۸-۹۱۷۳۵ تلفن تماس: ۸-۲۴-۲۴۱۲۰۲۴ نمابر:

۲۲۱۴۸۸۸۸ آدرس پست الکترونیک: khorasan@fimo.ir آدرس پورتال استانی: www.razavi.fimo.ir

سامانه پیام کوتاه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی ۱۰۰۰۵۲۵

جدول (الف): مبلغ و ضرایب پیشنهادی جزء برای هر فصل

موضوع پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲ جاده مشهد سرخس ج-تجمع خالص

کد پروژه:

محل اجرا:

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۰/۲۹

فهرست بهای واحد پایه سال: ۱۴۰۱

رشته: تجمیع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن

مبالغ به ریال

فصل	عنوان فصول	برآورد فصل (اقدام پایه و غیرپایه)	برآورد فصل پس از اعمال تمامی ضرایب	مبلغ پیشنهادی پیمانکار با احتساب تمامی ضرایب و هزینه های مورد نظر	ضریب پیشنهادی جزء
۱	تخریب	۱'۹۵۲'۹۴۴'۸۰۰	۲'۶۱۴'۹۹۳'۰۸۷	۷'۳۷۶'۲۰۱'۷۴۲	۲/۸۲۰۷
۲	عملیات زیرسازی راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن	۳-۲'۵۵۹'۰۲۳'۳۶۶	۴-۵'۱۲۶'۵۳۲'۲۸۸	۷۲۲'۳۵۷'۸۶۳'۶۸۸	۱/۷۸۳۰
۳	زیراساس و اساس	۲۵۵'۵۹۳'۶۵۱'۷۰۰	۳۳۲'۲۳۹'۸۹۹'۶۲۶	۴۹۴'۳۲۹'۲۱۵'۹۶۴	۱/۴۴۴۵
۴	عملیات اسفالت	۴۳۶'۳۲۸'۹۱۸'۳۹۰	۵۸۴'۲۴۴'۴۲۱'۷۲۴	۷۷۱'۰۴۳'۵۱۴'۴۷۹	۱/۳۱۹۷
۵	تجهیزات ایمنی و علائم ترافیکی	۱۳۹'۱۶۷'۹۳۳'۸۵۰	۱۸۶'۳۴۵'۸۶۳'۴۲۵	۲۴۴'۵۲۹'۷۸۱'۰۶۵	۱/۳۱۲۲
۶	اینه کوچک	۴۵'۷۸۰'۴۷۹'۶۹۰	۶۱'۳۰۰'۰۶۲'۳۰۵	۹۳'۹۱۸'۹۹۶'۳۸۶	۱/۵۳۲۱
جمع		۱'۱۸۱'۳۸۲'۹۵۱'۷۹۶	۱'۵۸۱'۸۷۱'۷۷۲'۴۵۵	۲'۳۳۳'۵۷۵'۵۷۳'۲۲۴	

جدول (ب) : مبلغ پیشنهادی جزء تجهیز و برچیدن کارگاه

کد پروژه :

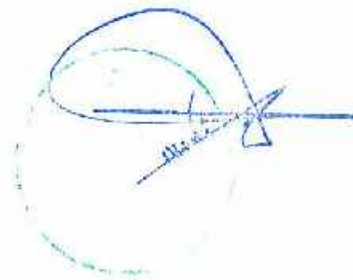
پروژه : بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲ جاده مشهد سرخس ج-
تجمع خالص

محل اجرا :

فهرست بهای واحد پایه سال : ۱۴۰۱

تاریخ : ۱۴۰۱/۱۰/۲۹

عنوان	مبلغ برآورد تجهیز و برچیدن کارگاه	مبلغ پیشنهادی پیمانکار با احتساب تمامی ضرایب و هزینه های مورد نظر	ضریب پیشنهادی جزء
تجهیز و برچیدن کارگاه	۶۳'۲۷۴'۸۷۰'۸۹۸	۹۳'۳۴۳'۰۲۲'۹۳۳	۱/۴۷۵۲



جدول (پ): مبلغ پیشنهادی برای هر رشته ، تجهیز و برچیدن کارگاه و ضریب پیشنهادی کل

کد پروژه:

پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲ جاده مشهد سرخس ج-

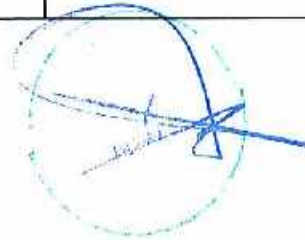
تجمع-خالص

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۰/۲۹

محل اجرا:

مبالغ به ریال

ردیف	عنوان	مبلغ رشته پس از اعمال تمامی ضرایب	مبلغ پیشنهادی پیمانکار با احتساب تمامی ضرایب و هزینه های مورد نظر	ضریب پیشنهادی کل
۱	تجمع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن	۱'۵۸۱'۸۷۱'۷۷۲'۴۵۵	۲'۳۳۳'۵۷۵'۵۷۳'۳۲۴	۱/۴۷۵۲
	تجهیز و برچیدن کارگاه بطور مقطوع	۶۳'۲۷۴'۸۷۰'۸۹۸	۹۳'۳۴۳'۰۲۲'۹۳۳	۱/۴۷۵۲
	جمع	۱'۶۴۵'۱۴۶'۶۴۳'۳۵۳	۲'۳۲۶'۹۱۸'۵۹۶'۲۵۷	۱/۴۷۵۲



بخش نهم

بر آورد ریالی

جداول شماره ۱ تا ۴ و جداول الف، ب، پ

جمهوری اسلامی ایران

معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور

فهرست بهای تجمیع شده

راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن

معاونت نظارت راهبردی

امور نظام فنی

nezamfanni.ir

دستورالعمل کاربرد

۱. فهرست بهای تجمیع شده راه، باندهای فرودگاه و زیرسازی راه آهن که به اختصار فهرست تجمیعی نامیده می شود شامل دستورالعمل کاربرد (دستورالعمل حاضر) و هشت فصل می باشد. فهرست تجمیعی فاقد بهای واحد است و دستگاه برآورد کننده براساس فهرست پایه و بند ۲ این دستورالعمل، بهای واحد هر کدام از ردیفها را با توجه به شرایط پروژه محاسبه می کند.
۲. نحوه محاسبه بهای واحد ردیفهای فهرست تجمیعی
- ۱-۲. بهای واحد هر کدام از ردیفهای فصلهای ۱ تا ۵ با توجه به شرح ردیف، مطالعات و بررسیهای صورت گرفته، فواصل حمل و منظور داشتن شرایط محلی براساس آخرین فهرست بهای پایه راه، باندهای فرودگاه و زیرسازی راه آهن و با توجه به جدول شماره یک محاسبه می شود.

جدول شماره یک

شماره ردیف	نحوه محاسبه بهای واحد
۱۰۱	برآورد تمام درختانی که بایستی بریده و ریشه کن شوند با توجه به محیط تنه آنها براساس فهرست پایه محاسبه می شود. حاصل تقسیم برآورد محاسبه شده به تعداد کل درختان، بهای واحد ردیف خواهد بود.
۱۰۲	براساس فهرست پایه هزینه تخریب ساختمانها محاسبه می شود و از تقسیم آن بر مساحت بنا، بهای واحد ردیف به دست می آید.
۱۰۳	مانند ردیف ۱۰۲
۱۰۴	هزینه تخریب انواع بتن و حمل آن به دبو براساس فهرست پایه
۱۰۵	مانند ردیف ۱۰۴
۱۰۶	هزینه کل عملیات تخریب یا تراشیدن آسفالت و حمل و تخلیه آن براساس فهرست پایه محاسبه می شود از تقسیم آن بر حجم کل آسفالت تخریب شده، بهای واحد ردیف به دست می آید.
۲۰۱	هزینه بسترسازی با توجه به ضخامت خاکی نباتی برداشت شده و مفاد شرح ردیف در قسمتهایی که نیاز به تقویت ندارند براساس فهرست پایه محاسبه می شود. از حاصل تقسیم برآورد محاسبه شده بر مساحت بستر مربوط به آن، بهای واحد ردیف به دست می آید.
۲۰۲	بسترهایی که نیاز به تقویت دارند مشخص شده و طبق اقدامات مندرج در شرح ردیف و مشخصات فنی، هزینه کل بسترسازی با لایه تقویتی بر اساس فهرست پایه محاسبه می شود از تقسیم آن بر حجم کل لایه تقویتی، بهای واحد ردیف به دست می آید.
۲۰۳	هزینه اقدامات بر اساس ردیفهای فهرست پایه محاسبه می شود.
۲۰۴	ترانشههایی که دارای مصالح مناسب خاکریزی نیستند و یا مورد استفاده ندارند. هزینه اقدامات مندرج در شرح ردیف براساس فهرست پایه برای تمام ترانشههای نظیر محاسبه می شود. و از تقسیم آن بر حجم کل ترانشههای مورد شمول، بهای واحد ردیف به دست می آید.
۲۰۵	مانند ردیف ۲۰۴
۲۰۶	مانند ردیف ۲۰۴
۲۰۷	مانند ردیف ۲۰۴
۲۰۸	ترانشههایی که دارای مصالح مناسب برای خاکریز هستند هزینه اقدامات مندرج در شرح ردیف براساس فهرست پایه برای تمام ترانشههای نظیر محاسبه می شود از تقسیم آن بر حجم کل ترانشههای مورد شمول بهای واحد ردیف به دست می آید.
۲۰۹	برای خاکریزیهایی که مصالح آن از محل قرضه تامین می شود هزینه اقدامات مندرج در شرح ردیف براساس فهرست پایه برای تمام خاکریزیهای نظیر محاسبه می شود از تقسیم آن بر حجم کل خاکریزیهای مورد شمول بهای واحد ردیف به دست می آید.
۲۱۰	برابر است با تفاضل بهای واحد ردیفهای خاکریزی با تراکم ۹۰ درصد و ۹۵ درصد فهرست پایه
۲۱۱	برای خاکریزهای سنگی که مصالح آن از محل قرضه تامین می شود هزینه اقدامات مندرج در شرح ردیف براساس فهرست پایه برای تمام خاکریزیهای سنگی نظیر محاسبه می شود از تقسیم آن بر حجم کل خاکریزیهای سنگی مورد شمول بهای واحد ردیف به دست می آید.

ادامه جدول شماره یک

شماره ردیف	نحوه محاسبه بهای واحد
۲۱۲	تراشه‌هایی که دارای مصالح مناسب برای خاکریز سنگی هستند هزینه اقدامات مندرج در شرح ردیف براساس فهرست پایه برای تمام تراشه‌های نظیر محاسبه می‌شود از تقسیم آن بر حجم کل تراشه‌های مورد شمول بهای واحد ردیف محاسبه می‌شود.
۳۰۱	محاسبه بهای واحد براساس نوع دانه‌بندی مشخص شده برای مصالح زیراساس در مشخصات فنی خصوصی و اقدامات مندرج در شرح ردیف و مقدمه فصل از روی فهرست پایه محاسبه می‌شود.
۳۰۲	محاسبه بهای واحد براساس نوع دانه بندی مشخص شده برای مصالح اساس در مشخصات فنی خصوصی و اقدامات مندرج در شرح ردیف و مقدمه فصل از روی فهرست پایه محاسبه می‌شود.
۴۰۱	محاسبه بهای واحد براساس فهرست پایه و مشخصات فنی خصوصی
۴۰۲	محاسبه بهای واحد براساس فهرست پایه و مشخصات فنی خصوصی
۴۰۳	محاسبه بهای واحد براساس فهرست پایه و مشخصات فنی خصوصی
۴۰۴	محاسبه بهای واحد براساس فهرست پایه و مشخصات فنی خصوصی
۴۰۵	محاسبه بهای واحد براساس فهرست پایه و مشخصات فنی خصوصی
۴۰۶	محاسبه بهای واحد براساس فهرست پایه و مشخصات فنی خصوصی
۴۰۷	محاسبه بهای واحد براساس فهرست پایه و مشخصات فنی خصوصی
۴۰۸	محاسبه بهای واحد براساس فهرست پایه و مشخصات فنی خصوصی
۵۰۱	محاسبه بهای واحد براساس فهرست پایه و مشخصات فنی خصوصی
۵۰۲	با توجه به نقشه تابلوها و علائم ترافیکی مسیر، هزینه کل کار براساس فهرست پایه محاسبه می‌شود. از تقسیم آن بر وزن کل فولاد مصرفی (در پایه‌ها و صفحات تابلو)، بهای واحد ردیف به دست می‌آید.
۵۰۳	براساس فهرست پایه هزینه خط کشی منقطع و متصل مسیر محاسبه می‌شود. حاصل تقسیم آن بر طول کل خط کشی‌ها، بهای واحد ردیف خواهد بود.
۵۰۴	محاسبه بهای واحد براساس فهرست پایه

۲-۲. برای محاسبه بهای واحد ردیفهای فصل ۶ به شرح زیر عمل می‌شود:

- پلها و دیوارهایی که در قالب هرکدام از ردیف‌های این فصل قرار می‌گیرند مشخص شده و با منظور داشتن شرایط محلی و فواصل حمل، براساس فهرست پایه هزینه آنها برآورد می‌شوند.

- حاصل تقسیم مجموع برآوردهای محاسبه شده فوق به مجموع مساحت دال پل یا مساحت دیوار مشمول هر ردیف، بهای واحد هر کدام از ردیف‌ها مشخص می‌شود.

به عنوان نمونه برای محاسبه بهای واحد ردیف شماره ۶۰۱ به شرح زیر عمل می‌شود:

الف) برآورد هرکدام از آبروهای دالی شکل تا دهانه یک متر اعم از زیرخاکی و همسطح، یک دهانه و چند دهانه، قائم یا مورب به صورت جداگانه محاسبه شده و مجموع آنها نیز تعیین می‌شود.

ب) مساحت دال هرکدام از آبروهای تا دهانه یک متر نیز به صورت جداگانه محاسبه و مجموع آنها تعیین می‌شود.

ج) بهای واحد ردیف شماره ۶۰۱ برابر خواهد بود با حاصل تقسیم مجموع برآوردهای آبروها (بند الف) به مجموع مساحت دال آبروها (بند ب)

نحوه محاسبه مساحت دال پل و یا دیوارها در مقدمه فصل ششم بیان شده است.

۳-۲. برای محاسبه بهای واحد ردیفهای فصل هفتم به شرح زیر عمل می شود:

... براساس نقشه‌ها و مشخصات فنی مصالح و با در نظر گرفتن شرایط محلی و فواصل حمل مصالح، برآورد اجرای پل براساس فهرست پایه تعیین می شود.

... حاصل تقسیم برآورد پل به مساحت عرشه پل، بهای واحد ردیف خواهد بود.

نحوه محاسبه مساحت عرشه پل در مقدمه فصل هفتم ذکر شده است و چنانچه تعداد پلهای یا دهانه بزرگتر از ۱۰ متر بیش از یک دستگاه باشد، بهای واحد برای هر کدام از آنها به صورت جداگانه محاسبه می شود.

۴-۲. برای محاسبه بهای واحد ردیفهای فصل ۸ به شرح زیر عمل می شود:

... براساس نقشه‌ها و مشخصات فنی مصالح و با در نظر گرفتن شرایط محلی و فواصل حمل مصالح، برآورد تونل براساس فهرست پایه تعیین می شود.

... حاصل تقسیم برآورد هر تونل به طول همان تونل، بهای واحد ردیف مربوط به آن خواهد بود.

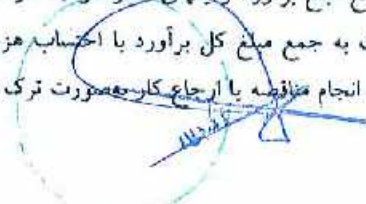
۳. نحوه برآورد هزینه اجرای کار و تهیه فهرست بها و مقادیر

برای برآورد هزینه اجرای هر کار، مقادیر اقلام آن، بر اساس نقشه‌های اجرایی و مشخصات فنی، محاسبه شده و بر حسب ردیفهای این فهرست بها و ردیفهای غیر پایه مربوط، اندازه‌گیری می شود. فهرستی که شامل شماره، شرح، واحد، بهای واحد، مقدار و مبلغ ردیفهاست، تهیه می شود. در این فهرست، مبلغ هر ردیف، حاصل ضرب مقدار در بهای واحد آن ردیف است. از جمع مبلغ ردیفهای مربوط به هر فصل، مبلغ فصل، و از جمع مبلغ فصلها، جمع مبلغ ردیفهای فهرست بها برای کار مورد نظر، به دست می آید و هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه، به آن اضافه می شود، نتیجه، برآورد هزینه اجرای کار خواهد بود. به مدارک یادشده، مقدمه فصلها نیز ضمیمه می شود، مجموعه تهیه شده، به عنوان برآورد هزینه اجرای کار، نامیده می شود.

۴. در کارهایی که برای برآورد هزینه اجرای آنها، بیش از یک رشته فهرست بهای پایه مورد نیاز است، فهرست بها و مقادیر با برآورد هزینه اجرای هر بخش از کار که مربوط به یک رشته است، براساس فهرست بهای پایه رشته مربوط به طور جداگانه تهیه می شود. چنانچه وزن رشته راه و باند نسبت به برآورد کل بیشتر از ۶۰ درصد باشد فهرست بها و مقادیر کار مربوط به این رشته بر مبنای فهرست بهای تجمیع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن خواهد بود و در غیر اینصورت به طور مستقیم قهارس بهای پایه ملاک عمل خواهد بود. فهرست بها و مقادیر یا برآورد هزینه اجرا که به این ترتیب برای بخشهای مختلف کار تهیه می شود، همراه با برگ خلاصه برآورد که برآورد بخشهای مختلف کار به تفکیک و به صورت جمع نیز در آن منعکس است، به عنوان فهرست بها و مقادیر یا برآورد هزینه اجرای کار، به یکدیگر ملحق می شوند. در این نوع کارها تنها یک فهرست تجهیز و برچیدن کارگاه برای کل کار (تمام رشته‌ها) تهیه می شود.

۵. شرح ردیفهای این فهرست بها، به نحوی تهیه شده است که اقلام عمومی کارهای رشته راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن را زیر پوشش قرار دهد. در مواردی که مشخصات فنی و اجرایی ویژه‌ای مورد نیاز کار باشد، که اقلام کارهای آن با شرح ردیفهای این فهرست بها تطبیق نکند، شرح ردیف مناسب برای آن اقلام، تهیه و در انتهای فصل مربوط، با شماره ردیف جدید درج می شود. این ردیفها، با علامت ستاره مشخص شده و به عنوان ردیف ستاره‌دار نامیده می شوند. بهای واحد ردیفهای ستاره‌دار، اگر شرح ردیف و بهای واحد برای آن در فهرست بهای پایه راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن موجود باشد براساس آن تعیین می شود در غیر اینصورت با روش تجزیه قیمت، محاسبه و در برابر ردیف مورد نظر درج می شود. هرگاه دستورالعملی برای پرداخت ردیفهای ستاره‌دار مورد نیاز باشد، متن لازم تهیه و به انتهای مقدمه فصل مربوط با شماره جدید اضافه می گردد.

در کارهایی که جمع مبلغ برآورد ردیفهای ستاره‌دار (که در تعیین بهای واحد آنها از شرح ردیف و بهای واحد فهرست بهای پایه استفاده نشده است)، نسبت به جمع مبلغ کل برآورد با احتساب هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه، در این رشته، بیشتر از ۲۰ درصد باشد، دستگاه اجرایی باید قبل از انجام مناقضه یا ارجاع کار به صورت ترک مناقضه، شرح و بهای واحد مصوب ردیفهای یاد شده در آن رشته را، همراه با



تجزیه قیمت مربوط، به دبیرخانه شورای عالی فنی، در معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور ارسال دارد تا پس از رسیدگی و تصویب توسط شورای عالی فنی، ملاک عمل قرار گیرد.

اگر بعد از انعقاد پیمان و حین اجرای عملیات، کاری به پیمانکار ابلاغ شود که در فهرست تجمیعی برای آن ردیفی در نظر گرفته نشده باشد براساس بند «ج» ماده ۲۹ شرایط عمومی پیمان و با رعایت بند «د» آن قیمت جدید برای آن تعیین و ملاک عمل قرار می گیرد. اگر در فهرست پایه برای کار ابلاغی ردیف و بهای واحد وجود داشته باشد براساس آن اقدام می شود. در هر حال مقدار آن نباید از سقف تعیین شده در بند «د» ماده ۲۹ بیشتر شود.

۶. به منظور تقویت بنیه مالی پیمانکار ۷۰ درصد بهای مصالح پایکار براساس قیمت ردیفهای فهرست ضمیمه پیوست شماره یک فهرست پایه و اعمال ضریب پیشنهادی کل به پیمانکار پرداخت می شود. هزینه جداگانه‌ای، بابت حمل مصالح پایکار پرداخت نمی شود.

۷. مشخصات فنی مصالح و اجرای کار باید حداقل مشخصات فنی منظور شده در نشریات امور نظام فنی از جمله نشریات شماره ۱۰۱ و ۲۳۴ یا عنوانهای «مشخصات فنی عمومی راه» و «آیین نامه روسازی آسفالتی راههای ایران» و مشخصات فنی خصوصی پیمان را تامین کند.
۸. نحوه تهیه صورت وضعیتها

۱.۸. هزینه عملیات اجرا شده مربوط به فصلهای ۱ تا ۵ براساس مقادیر کار اجرا شده و فهرست تجمیعی منضم به پیمان محاسبه می شود.
۲.۸. هزینه عملیات اجرا شده مربوط به فصلهای ۶ تا ۸ براساس روش شکست کار که اوزان آن توسط دستگاه برآورد کننده محاسبه و در اسناد مناقصه و نیز شرایط خصوصی پیمان اعلام شده است، محاسبه می شود. نمونه جزئیات شکست کار برای هر کدام از فصلها در جدول های زیر ارائه شده است. دستگاه برآورد کننده می تواند به طور مستقیم از شکست کار ارائه شده استفاده کند و یا اینکه حسب شرایط پروژه، جزئیات شکست کار متناسب با آن را تهیه و در اسناد مناقصه اعلام کند.

شماره فصل	ردیفها	شرح عملیات	نسبت برآورد هزینه ساخت هر قسمت به برآورد کل ردیف (درصد)
فصل ششم	ردیف های مربوط به ساخت بل	اتمام ساخت پی ها	C ₁
		اتمام ساخت کوله ها	C ₂
		اتمام اجرای دال و شناژ	C ₃
		
	ردیف های مربوط به ساخت دیوار	اتمام ساخت پی دیوار	W ₁
		اتمام ساخت ۳ متر اول دیوار	W ₂
اتمام ساخت ۳ متر دوم دیوار		W ₃	
.....		

$$\sum C_i = \sum W_i = 100\%$$

توجه :

ساختار شکست کار پروژه بهسازی و چهارخطه نمودن قطعه ۲- الف محور مشهد- سرخس (حدفاصل ننگلشور تا تقاطع آبروان

شماره فصل	ردیفها	شرح عملیات	نسبت برآورد هزینه ساخت هر قسمت به برآورد کل ردیف (درصد)
فصل ششم	ردیف های مربوط به ساخت آبروه	اتمام ساخت پرها	۲۰
		اتمام ساخت کوله ها	۳۵
		اتمام اجرای دال و شناژ	۴۵
	ردیف های مربوط به ساخت دیوار	اتمام ساخت پی دیوار	۴۰
		اتمام ساخت ۲ متر اول دیوار	۳۵
		اتمام ساخت ۲ متر دوم دیوار	۲۵

تاریخ : ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام پروژه یا موضوع کار : بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور مشهد - سرخس (حدفاصل تنگتور تا تقاطع ابروان)

نام دستگاه اجرایی : اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

نام دستگاه نظارت :

نام مهندس مشاور : عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح :

کد و عنوان پروژه :

نوع اعتبار : منابع سایر

مدت پروژه :

فهرست پایه (سال) : ۱۴۰۱

مبلغ پروژه :

۱۶۴۵'۱۴۳'۹۴۹'۶۰۲ ریال

تجمع شده راه، باندرودگاه و زیرسازی راه آهن

« خلاصه مالی برآورد پهنکیک فصول مختلف »

فهرست بهای تجمیع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور
نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای - کد پروژه:

مشهد - سرخس (حدفاصل تنگلشور تا تقاطع آبروان)

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

مبالغ به ریال

ردیف	فصل	شرح فصول	فهرست بها	ستاره دار	جمع فصل بریال
۱	۱	تخریب	۱'۹۵۳'۷۸۵'۹۲۴		۱'۹۵۳'۷۸۵'۹۲۴
۲	۲	عملیات زیرسازی راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن	۲۴۲'۰۷۴'۹۳۱'۵۹۴	۶-۴۸۴'۰۲۶'۵۰۰	۳۰۳'۵۵۸'۹۵۸'۰۹۴
۳	۳	زیراساس و اساس	۲۵۵'۵۹۳'۷۲۰'۰۱۴		۲۵۵'۵۹۳'۷۲۰'۰۱۴
۴	۴	عملیات اسفالت	۴۳۶'۳۲۹'۵۶۹'۹۳۲		۴۳۶'۳۲۹'۵۶۹'۹۳۲
۵	۵	تجهیزات ایمنی و علائم ترافیکی	۸۳'۵۵۳'۹۵۳'۷۸۰	۵۶'۶۰۶'۲۸۳'۳۶۰	۱۳۹'۱۶۰'۲۳۶'۱۴۰
۶	۶	انته کوچک	۴۵'۷۸۵'۷۴۷'۳۰۴		۴۵'۷۸۵'۷۴۷'۳۰۴

جمع: ۱'۰۶۴'۲۹۰'۷۰۷'۵۴۸ ۱۱۷'۰۹۰'۳۰۹'۸۶۰

جمع بدون ضرایب ۱'۱۸۱'۳۸۱'۰۱۷'۴۰۸

۳۵'۴۴۱'۴۳۰'۵۲۲ اضافه میشود: ۳۰٪ ضریب منطقه ای

جمع: ۱'۲۱۶'۸۲۳'۴۴۷'۹۳۰

۳۶۵'۰۴۶'۷۳۴'۳۷۹ اضافه میشود: ۳۰٪ ضریب بالای سرب

جمع: ۱'۵۸۱'۸۶۹'۱۸۳'۳۰۹

۶۳'۳۷۴'۷۶۷'۲۹۲ اضافه میشود مبلغ تجهیزات جیدن کارگاه:

جمع کل بریال: ۱'۶۴۵'۱۴۳'۹۴۹'۶۰۱

فصل اول : تخریب

مقدمه

۱. منظور از عملیات تخریب در ردیف ۱۰۳ تخریب بناها و ساختمانهای اجزی ، بلوکی و سنگی می باشد. چنانچه تخریب مربوط به بنائی سنگی باشد ردیف ۱۰۵ استفاده می شود. هزینه بارگیری ، حمل و تخلیه قسمتهای تخریب شده در بهای واحد ردیف منظور شده و پرداخت دیگری صورت نمی گیرد.

۲. در بهای واحد ردیف ۱۰۶ هزینه تخریب یا تراشیدن آسفالت با هر روشی که در مشخصات فنی پیمان مشخص شده و همچنین حمل به محل تعیین شده در پیمان منظور شده و پرداخت دیگری به جز ردیف شماره ۱۰۶ صورت نمی گیرد.



« برگه مالی + فهرست بها »

فهرست بهای تجمیع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خله نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد - سرخس (حدفاصل ننگلسور تا تقاطع خراسان رضوی

ابروان)

کد و عنوان طرح:

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

فصل ۱ - تخریب

کد فهرست بها	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۰۱	بریدن درخت یا هر قطر، ریشه کن کردن و بر کردن محل ریشه های درختان یا مصالح مناسب، پختن و تراکم	اصه	۲۳۴۲۴۰۰/۰	۴/۰۰	۹۳۶۹۶۰۰
۱۰۲	تخریب بناهای خشتی (بر حسب مساحت بنا)	متر مربع			
۱۰۳	تخریب بناهای آجری، بلوکی و سنگی (بر حسب مساحت بنا)	متر مربع			
۱۰۴	تخریب هر نوع بتن (بر حسب حجم بتن)	متر مکعب	۷۴۲۵۰۴۶/۰	۹۴/۰۰	۶۹۷۹۵۴۳۲۴
۱۰۵	تخریب بنای سنگی (بر حسب حجم بنایی)	متر مکعب			
۱۰۶	تخریب اسفالت یا هر ضخامت (بر حسب حجم اسفالت کنده یا تراشیده شده)	متر مکعب	۱۲۴۰۵۰۰/۰	۱۰۰۴/۰۰	۱۲۴۵۴۶۲۰۰۰

۱'۹۵۲'۷۸۵'۹۲۴

فصل دوم : عملیات زیرسازی راه ، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن

مقدمه

۱. احجام عملیات خاکریزی براساس حجم کوبیده شده محاسبه و پرداخت می شود. ضخامت خاک جانشین نشست زمین طبیعی برابر ۵ سانتیمتر، تعیین و اضافه به پروفیل‌های برداشت شده پرداخت می شود و مازاد بر آن، پرداختی صورت نمی گیرد. هرگونه پرداختی از بابت فرو رفتن مصالح خاکریزی و تقویتی در بستر مجاز نمی باشد.
۲. هزینه بسترسازی حسب مورد براساس ردیفهای شماره ۲۰۱ یا ۲۰۲ پرداخت می شود. جزئیات بسترسازی بدون نیاز به لایه تقویتی یا بسترسازی با لایه تقویتی باید در مشخصات فنی خصوصی معلوم و مشخص باشد. در ردیف شماره ۲۰۱ هزینه برداشت خاک نباتی حداکثر تا ۳۰ سانتیمتر لحاظ شده است و هزینه خاکریزی برای پر نمودن آن براساس ردیفهای مربوط به خاکریزی (ردیف شماره ۲۰۸ یا ۲۰۹ و ۲۱۰) محاسبه و پرداخت می شود.
۳. هزینه آماده سازی کف ترانشه بدون نیاز به لایه تقویتی یا آماده سازی کف ترانشه با لایه تقویتی بسته به مورد براساس ردیفهای ۲۰۱ یا ۲۰۲ پرداخت می شود. جزئیات عملیات باید در مشخصات فنی خصوصی اعلام گردد.
۴. در ردیف مربوط به لجن برداری هزینه حمل به محلهای تعیین شده و بخش و تسطیح در دیو ، در اسناد پیمان منظور شده و پرداخت جداگانه ای صورت نمی گیرد.
۵. چنانچه مصالح حاصل از خاکبرداریها، مناسب برای خاکریزی باشد ردیف شماره ۲۰۸ و ۲۱۰ استفاده می شود. و در صورتیکه مصالح مورد نیاز برای خاکریزی از قرضه تامین شود ردیف شماره ۲۰۹ و ۲۱۰ مبنای محاسبه هزینه عملیات خواهد بود.
۶. در ردیفهای مربوط به خاکبرداری (ردیفهای شماره ۲۰۴ تا ۲۰۸) هزینه عملیات رگلاژ و پروفیله کردن سطوح ترانشه‌ها در محاسبه بهای واحد منظور شده و پرداخت دیگری صورت نمی گیرد.
۷. چنانچه مصالح حاصل از خاکبرداریها مناسب خاکریزی باشند و امکان استفاده مستقیم از مصالح خاکبرداری شده در خاکریزی مقدور نبوده و نیاز به بارگیری و حمل مجدد باشد هزینه آن برعهده پیمانکار بوده و هرگونه پرداختی از بابت بارگیری و حمل مجدد، مازاد بر بهای واحد ردیف ۲۰۸ مجاز نیست.
۸. در ردیفهای مربوط به بسترسازی و خاکریزی معمولی و سنگی (ردیفهای شماره ۲۱۱ و ۲۱۲)، هزینه تهیه و حمل آب مورد نیاز برای تراکم در محاسبه بهای واحد ردیفها منظور شده و پرداخت اضافی مجاز نیست.

« برگه مالی + فهرست بها »

فهرست بهای تجمیع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۱۴۰۱

نام پروژه: پیسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد - سرخس (حدفاصل تنگلشور تا تقاطع خراسان رضوی

ایروان)

کد و عنوان طرح:

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

فصل ۲ - عملیات زیرسازی راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن

کد فهرست بها	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۲۰۱	بستر سازی بدون نیاز به لایه تقویتی، شامل اقداماتی از قبیل بونه کنی، برداشت خاک نباتی، در صورت نیاز ضخیم زدن، آب پاشی و تراکم بستر یا هر میزان کوبیدگی.	متر مربع	۶۱۲۱۲/۰	۱۲۵۲۰۳/۰۰	۷۶۶۳۹۲۶۰۳۶
۲۰۲	بستر سازی تقویتی شامل اقداماتی از قبیل بونه کنی، برداشت خاک نباتی و بست بستر، تهیه حمل و پخش (و در صورت نیاز اختلاط) مصالح تقویتی و آب پاشی و تراکم یا هر میزان کوبیدگی	متر مکعب	۷۸۰۷۵۶/۰	۸۰۴۹/۰۰	۶۲۸۴۳۰۵۰۴۴
۲۰۳	لجن برداری، حمل به محل دیو و پختن و تسطیح	متر مکعب	۲۷۲۵۰۰/۰	۳۵۰۰/۰۰	۹۵۳۷۵۰۰۰۰
۲۰۴	خاکبرداری در زمینهای خاکی حمل به محل دیو و پختن و تسطیح	متر مکعب			
۲۰۵	خاکبرداری در زمینهای سنگی یا ماسین، حمل به محل دیو و پختن و تسطیح	متر مکعب			
۲۰۶	خاکبرداری در زمینهای سنگی یا مواد سورا حمل به محل دیو و پختن و تسطیح	متر مکعب			
۲۰۷	خاکبرداری در زمینهای سنگی با چکش هیدرولیکی حمل به محل دیو و پختن و تسطیح	متر مکعب			
۲۰۸	خاکبرداری در زمینهای خاکی حمل به محل خاکریزی و پختن، آب پاشی و تراکم ۸۵ درصد	متر مکعب	۴۵۲۷۲۱/۰	۴۹۰۲۴۰/۰۰	۲۲۲۹۳۴۷۴۴۴۰
۲۰۹	خاکبرداری از فرضیه، حمل، پختن و خاکریزی یا تراکم ۸۵ درصد	متر مکعب	۶۲۲۳۵۶/۰	۲۹۴۶۸۰/۰۰	۱۸۶۳۴۲۶۶۶۰۸۰
۲۱۰	اضافه بیز به ردههای ۲۰۸ و ۲۰۹، به ازای هر ۵ درصد که به درصد تراکم اضافه می شود	متر مکعب	۱۳۱۵۲/۰	۶۶۷۶۹۹/۰۰	۸۷۸۱۵۷۷۲۴۸
۲۱۱	تهیه مصالح از محل فرزند، حمل، آب پاشی و اجرای خاکریزی سنگی و تراکم وقتی که ضخامت قشرهای خاکریزی پس از کوبیده شدن حداکثر ۶۰ سانتیمتر باشد	متر مکعب	۴۷۵۵۸۹/۰	۲۰۵۱۴/۰۰	۹۷۵۶۲۳۲۷۴۶
۲۱۲	تهیه مصالح از محل خاکبرداری با پی کنی ها، حمل، آب پاشی و اجرای خاکریزی سنگی و تراکم وقتی که ضخامت قشرهای خاکریزی پس از کوبیده شدن حداکثر ۶۰ سانتیمتر باشد	متر مکعب			
۲۱۳*	خاکبرداری در زمین های نوع ۱، حمل به دیو و پختن و تسطیح	متر مکعب	۲۷۸۳۰۰/۰	۸۲۰۵/۰۰	۲۲۸۳۴۵۱۵۰۰
۲۱۴*	خاکبرداری در زمین های نوع ۲، حمل به دیو و پختن و تسطیح	متر مکعب	۲۶۱۲۰۰/۰	۴۸۷۲۴/۰۰	۱۰۳۷۴۷۴۷۶۰۰
۲۱۵*	خاکبرداری در زمین های نوع ۳، حمل به دیو و پختن و تسطیح	متر مکعب	۴۱۹۲۰۰/۰	۵۱۷۰۲/۰۰	۲۱۶۷۳۴۷۸۴۰۰
۲۱۶*	خاکبرداری در زمین های نوع ۴، حمل به دیو و پختن و تسطیح	متر مکعب	۴۷۷۲۰۰/۰	۲۴۴۶۸/۰۰	۱۶۴۴۸۱۴۹۶۰۰

« برگه مالی + فهرست بها »

فهرست بهای تجمیع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرد پروژه:
مشهد - سرخس (حدفاصل تنگشور تا تقاطع خراسان رضوی
آبروان)

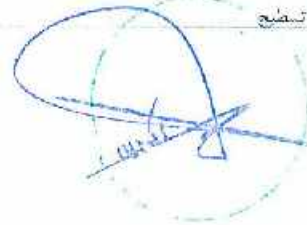
تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

فصل ۳ - عملیات زیرسازی راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن

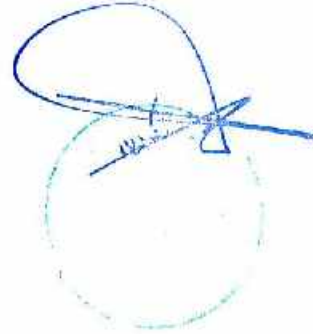
کد فهرست بها	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۲۱۷*	خاکبرداری در زمین های نوع ۵، حمل به دیو و پخش و تسطیح	متر مکعب	۵۳۴۲۰۰/۰	۸۲۰۷/۰۰	۴۳۸۴۰۱۷۹۴۰۰
۲۱۸*	خاکبرداری در زمین های نوع ۶، حمل به دیو و پخش و تسطیح	متر مکعب	۵۹۳۳۰۰/۰	۵۰۰۰/۰۰	۲۹۶۱۰۰۰۰۰۰۰
۲۱۹*	خاکبرداری در زمین های نوع ۷، حمل به دیو و پخش و تسطیح	متر مکعب	۷۳۷۲۰۰/۰	۳۳۰۰/۰۰	۳۳۵۹۰۴۰۰۰۰۰
					۳۰۳۵۵۸۹۵۸۰۹۴



فصل سوم: زیراساس و اساس

مقدمه

۱. در ردیفهای شماره ۳۰۱ و ۳۰۲ باید مشخصات فنی مصالح در مشخصات فنی خصوصی مشخص و معلوم باشد. هزینه تهیه و حمل مصالح زیراساس، اساس و همچنین آب مورد نیاز برای تراکم، پخش و کوبیدن، اصلاح دانه بندی دانه های درشت و دیگر صعوتهای مترتب در محاسبه بهای واحد منظور شده و پرداخت دیگری مجاز نمی باشد.



« برگه مالی + فهرست بها »

فهرست بهای نجمع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور مشهد - سرخس (حدفاصل تنگلشور تا تقاطع آبروان)
 نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی
 کد پروژه:

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

فصل ۳ - زیراساس و اساس

کد فهرست بها	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۳۰۱	تهیه، حمل و پخش و آب یاشی و تراکم مصالح زیر اساس طبق مشخصات فنی	متر مکعب	۱۰۰۰۳۰۹۶۲/۰	۹۳۵۹۹/۰۰	۹۳۸۷۶۰۲۴۰۳۳۸
۳۰۲	تهیه، حمل و پخش و آب یاشی و تراکم مصالح اساس طبق مشخصات فنی	متر مکعب	۲۰۰۶۰۳۸۴/۰	۷۸۴۸۹/۰۰	۱۶۱۷۱۷۴۷۹۰۷۷۶
					۲۵۵۵۹۳۷۲۰۰۱۴



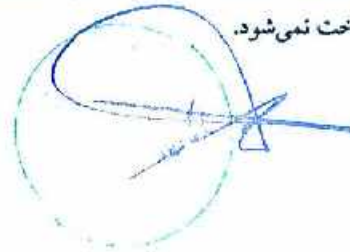
فصل چهارم : عملیات آسفالت

مقدمه

۱. در ردیفهای این فصل مشخصات فنی قیر ، مصالح سنگی، نحوه حمل ، پخش و اجرا مشخصات فنی خصوصی باید مشخص و معلوم باشد. در محاسبه بهای واحد ردیفهای این فصل، هزینههای آماده سازی بستر، تهیه قیر و مصالح سنگی، حمل به فاصله مشخص شده و پخش منظور شده و پرداخت دیگری صورت نمی گیرد.

۲. در بهای واحد ردیف مربوط به بازیافت سرد آسفالت هزینه تمامی عملیات ، اقدامات و مصالح مصرفی از جمله تراشیدن آسفالت و برداشتن بنخشی از روسازی ، خرد کردن کلوخه ها و مخلوط نمودن آن با مصالحی نظیر کف قیر ، سیمان ، آهک ، قیر امولسیون و مصالح سنگی خرد شده و دیگر مصالح لازم، همچنین پخش و کوبیدن آن منظور شده و بهای جداگانه ای پرداخت نمی شود.

در بهای واحد ردیف مربوط به بازیافت گرم آسفالت نیز هزینه تمامی عملیات ، اقدامات و مصالح مصرفی منظور شده و بهای جداگانه ای پرداخت نمی شود.



« برگه مالی + فهرست بها »

فهرست بهای تجمیع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهناری و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد - سرحد (حدفاصل ننگلشور تا ناطع خراسان رضوی (آبروان)

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

فصل ۴ - عملیات آسفالت

کد فهرست بها	شرح	واحد	بهای واحد (ریل)	مقدار	بهای کل (ریل)
۴۰۱	تهیه مصالح و اجرای اندود نفوذی (پریسکت)	کیلوگرم	۱۵۸'۲۶۶/۰	۳۰۶'۶۹۸/۰۰	۴۸'۵۴۰'۷۸۵'۷۶۲
۴۰۲	تهیه مصالح و اجرای اندود سطحی (تک کت)	کیلوگرم	۹۱'۷۸۰/۰	۱۵۱'۱۴۸/۰۰	۱۳'۸۷۱'۴۴۵'۶۴۰
۴۰۳	تهیه، حمل، پخش و تراکم آسفالت پیوند	متر مربع سانتیمتر	۱۶۶'۶۹۳/۰	۱۰۰'۶۳۲/۰۰	۱۶۷'۷۴۶'۴۹۹'۷۶۰
۴۰۴	تهیه، حمل، پخش و تراکم آسفالت توپکا	متر مربع - سانتیمتر	۱۸۳'۰۳۶/۰	۱'۱۳۳'۶۴۵/۰۰	۲۰۶'۱۷۰'۸۳۸'۷۷۰
۴۰۵	تهیه، حمل، پخش و تراکم آسفالت سرد	متر مکعب			
۴۰۶	تهیه، حمل، پخش و تراکم آسفالت سطحی	تن			
۴۰۷	بازافت سرد آسفالت به ازای هر سانتیمتر ضخامت آسفالت	متر مربع			
۴۰۸	بازافت گرم آسفالت به ازای هر سانتیمتر ضخامت آسفالت	متر مربع			

۴۳۶۳۲۹'۵۶۹'۹۲۲

فصل پنجم : تجهيزات ايمنى و علايم ترافىكى

مقدمه

۱. در ردیف شماره ۵۰۱ هزینه تمامی عملیات از جمله تهیه، حمل و نصب گاردریل منظور شده و پرداخت دیگری صورت نمی‌گیرد.
۲. در ردیف شماره ۵۰۲ تمامی هزینه‌های مربوط به تهیه پایه تابلو، صفحه تابلو و شیرنگ، انواع پیچ و مهره و همچنین رنگ پایه تابلو، حمل و نصب (شامل پی سازی) انواع تابلوها و علايم ترافىكى لحاظ شده و پرداخت دیگری به جز ردیف ۵۰۲ مجاز نمی‌باشد. نحوه پرداختهای موقت، براساس وزن فولاد مصرفی پایه و صفحه تابلو است.
۳. هزینه مربوط به انواع خط کشی منقطع و متناوب و خط کشی متصل براساس ردیف ۵۰۳ پرداخت می‌شود.
۴. هزینه تهیه و نصب تجهيزات تهويه و روشنایی تونل مطابق با مشخصات فنی خصوصی برای دوره بهره‌برداری براساس ردیف شماره ۵۰۴ پرداخت می‌شود. از بابت تهويه و روشنایی تونل برای دوره ساختمان هزینه جداگانه‌ای پرداخت نمی‌شود.



« برگه مالی + فهرست بها »

فهرست بهای تجمیع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قلیعه ۲-الف، محور
 نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان
 مشهد - سرخس (حدفاصل تنگلشور تا تقاطع
 خراسان رضوی
 ابروان)

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

مصل ۵ - تجهیزات ایمنی و علائم ترافیکی

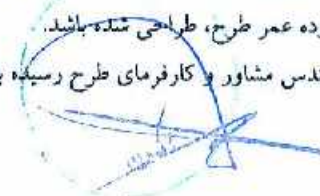
کد فهرست بها	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۵۰۱	تهیه، حمل و نصب گاردریل	کیلوگرم	۳۲۶۰۰۹۹/۰	۱۰۱۴۱۲/۰۰	۳۳۰۷۰۳۵۱۷۸۸
۵۰۲	تهیه و نصب تابلوها و علائم ترافیکی	کیلوگرم	۸۳۳۴۴۹/۰	۵۷۰۶۹/۰۰	۴۷۵۶۴۱۰۰۹۸۱
۵۰۳	حداکشی راه	کیومتر	۵۸۱۶۶۶۶۷/۰	۳۳/۰۰	۱۹۱۹۵۰۰۰۱۱
۵۰۴	تهیه و نصب تجهیزات نهویه و روشنایی کوتل برای دوره بهره برداری	متر طول			
۵۰۵*	تهیه، حمل و نصب نیوجرسی مفصلی	مترمکعب	۳۹۳۰۹۹۱۹/۰	۱۴۴۰/۰۰	۵۶۶۰۶۲۸۳۳۶۰

۱۳۹۰۱۶۰۲۳۶۰۱۴۰

فصل ششم: ابنه کوچک

مقدمه

۱. آبروهای با دهانه کمتر از ۱۰ متر و انواع مختلف دیوارها براساس ردیفهای مندرج در این فصل برآورد شوند حداقل اطلاعات مشروح زیر باید مشخصات فنی خصوصی معلوم و مشخص شده باشد:
 - تعداد و موقعیت (کیلومتر) آبروها
 - نوع آبرو (دالی شکل، جعبه‌ای و طاقی)
 - همسطح یا زیرخاکی بودن آبرو
 - نمونه نقشه اجرایی مربوط به هر شکل و دهانه
۲. در ردیفهای مربوط به آبرو، هزینه ساخت دیوارهای هدایت آب منظور نشده است. هزینه ساخت دیوارهای هدایت آب مربوط به هر آبرو براساس ردیفهای مربوط به دیوار لحاظ شده است.
۳. تپ اجرایی دیوارهای وزنی و یا مسلح که در عملیات اجرایی مورد نیاز خواهد بود باید در مشخصات فنی خصوصی مشخص شده باشد. در ردیفهای مربوط به دیوارهای بتنی مسلح مساحت نمای دیوار (از تراز روی پی تا روی قرنیز) مورد نظر است.
۴. در مشخصات فنی خصوصی باید نوع آبرو (از نظر بتنی غیرمسلح و یا سنگی) مشخص شده و بهای واحد ردیفهای مربوط محاسبه شوند.
۵. مساحت آبروها از ضرب نمودن فاصله پشت تا پشت اولین و آخرین کوله در طول پل به دست می‌آید. در محاسبه طول پل، قرنیز و آبچکان لحاظ می‌شود. در آبروهای با شیب طولی زیاد طول مایل ملاک است.
۶. برای آبروهای مورب (بیه دار) بهای اضافی از بابت صعوبت اجرا قابل پرداخت نیست.
۷. بهای واحد محاسبه شده برای هر مترمربع آبروهای یک دهانه، چنددهانه، همسطح و زیرخاکی به صورت یکسان اعمال می‌شود.
۸. دستگاه برآورد کننده موظف است برآورد هرکدام از آبروها را جداگانه و براساس شرایط محلی و صعوبت های موجود نظیر ساخت راه دسترسی به محل کار، خاکبرداری محل آبرو یا دیوار، هدایت آب و غیره تهیه کرده و از تقسیم آن به مساحت کل آبروهای مشابه، بهای واحد مربوط به هر ردیف را محاسبه کند.
۹. در پلهای مورب همسطح منظور از دهانه آبرو، دهانه در امتداد محور راه و در پلهای زیرخاکی منظور از دهانه آبرو، دهانه مفید است.
۱۰. جزئیات خاکریزی و تراکم یا درناز و بلوکاز پشت کوله‌ها و دیوارها و عایقکاری باید در نقشه‌ها و مشخصات فنی مشخص و معلوم باشد و در محاسبه بهای واحد هرکدام از ردیف‌ها، منظور شده و پرداخت جداگانه‌ای بابت آن صورت نمی‌گیرد.
۱۱. در ردیفهای مربوط به لوله بتنی باید جزئیات کار و نقشه و مشخصات آن در مشخصات فنی خصوصی ارائه شود. هزینه‌های مربوط به غلاف بتنی دور لوله‌ها و ساخت دیوارهای ابتدا و انتهای آبرو لوله‌ای در محاسبه بهای واحد منظور شده و پرداخت جداگانه‌ای صورت نمی‌گیرد.
۱۲. پیمانکار مجاز است در ساخت آبروها و انواع دیوارها، در قبال دریافت هزینه عملیات براساس بهای واحد ردیفهای این فصل، نسبت به تهیه نقشه جایگزین و اجرای آن اقدام کند مشروط بر آنکه:
 - طرح پیشنهادی پیمانکار، حداقل عملکرد نقشه و مشخصات طرح را داشته باشد.
 - برای محدوده عمر طرح، طراحی شده باشد.
 - به تایید مهندس مشاور و کارفرمای طرح رسیده باشد.



« برگه مالی - ریزمحاسبات »

فهرست پهای واحد پایه رشنه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بیساری و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد- سرخس (حدفاصل ننگتور تا تقاطع حراسان رضوی (بروان)

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

* شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد برمال	مقدار	جمع برمال (خالص)	جمع برمال (با احتساب ضرایب)
فعالیت ۲۱۳- خاکبرداری در زمین های نوع ۱، حمل به محل دیو و بخش و تسطیح						
۰۳۴۴۰۱	خاکبرداری در زمین نوع ۱ و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز نقل برداشت و توده کردن	مترمکعب	۹۰۶۰۰	۸۲۰۵	۷۴۳۳۷۳۰۰۰	۹۹۵۳۷۶۴۴۷
۰۳۴۹۰۱	بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و لجن و نظایر آن) و تخلیه	مترمکعب	۱۰۵۰۰۰	۸۲۰۵	۸۶۱۵۲۵۰۰۰	۱۱۱۵۴۵۸۱۹۷۵
۰۳۵۰۰۱	بخش مصالح حاصل از خاکبرداری، پی کتی، کانال کتی و گودبرداری، که در محل های تعیین شده، دیو شده باشند یا هر شخصیت	مترمکعب	۱۳۲۰۰	۸۲۰۵	۱۰۸۳۰۶۰۰۰	۱۴۵۰۲۱۷۳۴
۲۰۰۵۰۶	حمل به دیو مصالح نامناسب یا مازاد (خاکی، سنگی و لجنی) مترمکعب - کیلو متر	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۴۱۰۲۵	۵۷۰۲۴۷۵۰۰	۷۶۳۵۶۱۴۰۳
جمع فعالیت:					۲۲۲۸۳۴۵۱۵۰۰	۳۰۵۷۵۴۱۵۵۹
فعالیت ۲۱۴- خاکبرداری در زمین های نوع ۲، حمل به محل دیو و بخش و تسطیح						
۰۳۴۴۰۲	خاکبرداری در زمین نوع ۱۱ و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز نقل برداشت و توده کردن	مترمکعب	۱۷۳۱۵۰۰	۲۸۷۲۳	۴۹۸۳۴۴۰۵۰۰	۶۶۷۳۸۲۶۸۳۰
۰۳۴۹۰۱	بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و لجن و نظایر آن) و تخلیه	مترمکعب	۱۰۵۰۰۰	۲۸۷۲۳	۳۰۱۵۹۱۵۰۰۰	۴۰۳۸۳۱۰۱۸۵
۰۳۵۰۰۱	بخش مصالح حاصل از خاکبرداری، پی کتی، کانال کتی و گودبرداری، که در محل های تعیین شده، دیو شده باشند یا هر شخصیت	مترمکعب	۱۳۲۰۰	۲۸۷۲۳	۳۷۹۱۴۳۶۰۰	۵۰۷۶۷۳۲۸۰
۲۰۰۵۰۶	حمل به دیو مصالح نامناسب یا مازاد (خاکی، سنگی و لجنی) مترمکعب - کیلو متر	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۱۴۳۶۱۵	۱۹۹۶۲۴۸۱۵۰۰	۲۶۷۳۹۷۶۷۴۲
جمع فعالیت:					۱۰۰۲۷۴۷۴۷۶۰۰	۱۳۸۹۱۷۸۷۰۳۶
فعالیت ۲۱۵- خاکبرداری در زمین های نوع ۳، حمل به محل دیو و بخش و تسطیح						
۰۳۴۴۰۳	خاکبرداری در زمین نوع ۱۱۱ و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز نقل برداشت و توده کردن	مترمکعب	۲۳۱۱۵۰۰	۵۱۷۰۲		۱۶۱۰۲۶۱۵۰۸۱۴۰۷
۰۳۴۹۰۱	بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و لجن و نظایر آن) و تخلیه	مترمکعب	۱۰۵۰۰۰	۵۱۷۰۲	۵۴۲۸۷۱۰۰۰۰	۷۲۶۹۰۴۳۶۹۰
۰۳۵۰۰۱	بخش مصالح حاصل از خاکبرداری، پی کتی، کانال کتی و گودبرداری، که در محل های تعیین شده، دیو شده باشند یا هر شخصیت	مترمکعب	۱۳۲۰۰	۵۱۷۰۲	۶۸۳۴۶۶۴۰۰	۹۱۳۸۲۳۵۱۰
۲۰۰۵۰۶	حمل به دیو مصالح نامناسب یا مازاد (خاکی، سنگی و لجنی) مترمکعب - کیلو متر	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۲۵۸۵۱۰	۳۵۹۳۲۸۹۰۰۰	۴۸۱۱۴۱۳۹۷۱
جمع فعالیت:					۲۱۶۷۳۴۷۸۴۰۰	۲۹۰۲۰۷۸۳۵۷۸

فعالیت ۲۱۶- خاکبرداری در زمین های نوع ۴، حمل به محل دیو و بخش و تسطیح

« برگه مالی - ریز محاسبات »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: نیسازي و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهبري و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد - سرخس (حدفاصل تنگشور تا تقاطع خراسان رضوی نام پیمانکار مشاور: عمران تدبیر آسیا
ایران) کد و عنوان طرح:

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام پیمانکار مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد برسال	مقدار	جمع برسال (خالص)	جمع برسال (با احتساب ضرایب)
۰۳۴۴۰۴	خاکبرداری در زمین نوع ۱۷ و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن.	مترمکعب	۲۸۹'۵۰۰	۳۴'۴۶۸	۹'۹۷۸'۴۸۶'۰۰۰	۱۳'۴۶۱'۱۹۲'۷۵۴
۰۳۴۹۰۱	بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و لجن و نظایر آن) و تخلیه	مترمکعب	۱۰۵'۰۰۰	۳۴'۴۶۸	۳'۶۱۹'۱۴۰'۰۰۰	۴'۸۴۶'۰۲۸'۴۶۰
۰۳۵۰۰۱	بخش مصالح حاصل از خاکبرداری، پی کشی، کتلان کشی و گودبرداری، که در محل های تعیین شده، دیو شده باشند با هر ضخامت.	مترمکعب	۱۳'۲۰۰	۳۴'۴۶۸	۴۵۴'۹۷۷'۶۰۰	۶۰۹'۲۱۵'۰۰۶
۲۰۰۵۰۶	حمل به دیو مصالح نامناسب یا مازاد (خاکی، سنگی و لجنی)	مترمکعب - کیلو متر	۱۳'۹۰۰	۱۷۲'۳۴۰	۲'۳۹۵'۵۲۶'۰۰۰	۳'۲۰۷'۶۰۹'۳۱۴
جمع فعالیت:					۱۶'۴۴۸'۱۲۹'۶۰۰	۲۳'۰۲۴'۰۴۵'۵۲۴

فعالیت ۲۱۷ - خاکبرداری در زمین های نوع ۵، حمل به محل دیو و بخش و نسطیح

۰۳۴۴۰۵	خاکبرداری در زمین نوع ۷ و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن.	مترمکعب	۳۴۶'۵۰۰	۸'۲۰۷	۳'۸۴۳'۷۲۵'۵۰۰	۳'۸۰۷'۷۴۸'۴۴۵
۰۳۴۹۰۱	بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و لجن و نظایر آن) و تخلیه	مترمکعب	۱۰۵'۰۰۰	۸'۲۰۷	۸۶۱'۷۴۵'۰۰۰	۱'۱۵۳'۸۶۳'۱۶۵
۰۳۵۰۰۱	بخش مصالح حاصل از خاکبرداری، پی کشی، کتلان کشی و گودبرداری، که در محل های تعیین شده، دیو شده باشند با هر ضخامت.	مترمکعب	۱۳'۲۰۰	۸'۲۰۷	۱۰۸'۳۳۲'۴۰۰	۱۴۵'۰۵۷'۰۸۴
۲۰۰۵۰۶	حمل به دیو مصالح نامناسب یا مازاد (خاکی، سنگی و لجنی)	مترمکعب - کیلو متر	۱۳'۹۰۰	۴۱۰'۳۵	۵۷۰'۳۸۶'۵۰۰	۷۶۳'۷۴۷'۵۲۴
جمع فعالیت:					۴'۳۸۴'۱۷۹'۴۰۰	۵'۸۷۰'۴۱۶'۲۱۷

فعالیت ۲۱۸ - خاکبرداری در زمین های نوع ۶، حمل به محل دیو و بخش و نسطیح

۰۳۴۴۰۶	خاکبرداری در زمین نوع ۷ و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن.	مترمکعب	۴۰۴'۵۰۰	۵'۰۰۰	۲'۰۲۳'۵۰۰'۰۰۰	۳'۷۰۸'۱۲۷'۵۰۰
۰۳۴۹۰۱	بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و لجن و نظایر آن) و تخلیه	مترمکعب	۱۰۵'۰۰۰	۵'۰۰۰	۵۲۵'۰۰۰'۰۰۰	۷۰۲'۹۷۵'۰۰۰
۰۳۵۰۰۱	بخش مصالح حاصل از خاکبرداری، پی کشی، کتلان کشی و گودبرداری، که در محل های تعیین شده، دیو شده باشند با هر ضخامت.	مترمکعب	۱۳'۲۰۰	۵'۰۰۰	۶۶'۰۰۰'۰۰۰	۸۸'۳۷۴'۰۰۰
۲۰۰۵۰۶	حمل به دیو مصالح نامناسب یا مازاد (خاکی، سنگی و لجنی)	مترمکعب - کیلو متر	۱۳'۹۰۰	۲۵'۰۰۰	۳۴۷'۵۰۰'۰۰۰	۴۶۵'۳۰۳'۵۰۰
جمع فعالیت:					۳'۹۶۱'۰۰۰'۰۰۰	۳'۹۶۴'۷۷۹'۰۰۰

فعالیت ۲۱۹ - خاکبرداری در زمین های نوع ۷، حمل به محل دیو و بخش و نسطیح

--	--	--	--	--	--	--

امضاء و مهر

« برگه مالی - ریز محاسبات »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد- سرخس (حدفاصل ننگلسور تا نقاطع اروان)

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

کد و عنوان طرح:

* شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد بر ریال	مقدار	جمع بریال (خالص)	جمع بریال (با احتساب ضرایب)
۰۳۴۴۰۷	خاکبرداری در زمین نوع VII و حمل مواد حاصله از آن با فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن.	مترمکعب	۵۴۹'۵۰۰	۳۲۰۰	۱'۷۵۸'۴۰۰'۰۰۰	۲'۳۵۴'۴۹۷'۶۰۰
۰۳۴۹۰۱	پارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و لجن و نشاير آن) و تخلیه	مترمکعب	۱۰۵'۰۰۰	۳۲۰۰	۳۳۶'۰۰۰'۰۰۰	۴۴۹'۹۰۴'۰۰۰
۰۳۵۰۰۱	بخش مصالح حاصل از خاکبرداری، پی کنی، کانال کنی و گودبرداری، کد در محل های تعیین شده، دیو شده باشند با هر ضخامت.	مترمکعب	۱۳۲'۰۰۰	۳۲۰۰	۴۲۲'۴۰۰'۰۰۰	۵۶۱'۵۵۹'۳۶۰
۲۰۰۵۰۶	حمل به دیو مصالح باسابق یا سزاد (خاکی، سنگی و لجنی)	مترمکعب - کیلو متر	۱۳'۹۰۰	۱۶۰۰۰	۲۲۲'۴۰۰'۰۰۰	۲۹۷'۷۹۳'۶۰۰
جمع فعالیت:					۲'۳۵۹'۰۴۰'۰۰۰	۳'۱۵۸'۷۵۴'۵۶۰

فعالیت ۵۰۵۵- تهیه، حمل و نصب نیوجرسی مفصلی

۰۹۰۲۰۴	تهیه، بریدن، خم کردن و کز گذاشتن میل کرد اجزای از نوع AIII به قطر تا ۱۰ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۲۰۵'۵۰۰	۱۷'۷۵۰	۳'۶۴۷'۶۲۵'۰۰۰	۴'۸۸۴'۱۶۹'۸۷۵
۰۹۰۲۰۵	تهیه، بریدن، خم کردن و کز گذاشتن میل گرد اجزای از نوع AIII به قطر ۱۲ تا ۱۸ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۱۶۸'۰۰۰	۲۷'۱۱۰	۴'۵۵۴'۴۸۰'۰۰۰	۶'۰۹۸'۴۴۸'۷۲۰
۱۱۰۳۰۱	تهیه و نصب لوله، سر ناودان و در پوشه های جنسی، برای تخلیه آبهای سطحی روی پلها و موارد مشابه آن	کیلوگرم	۲۹۵'۰۰۰	۳'۹۶۰	۸۷۳'۲۰۰'۰۰۰	۱'۱۶۹'۳۱۴'۸۰۰
۱۲۱۱۱۵	ابرو روان کننده و گالنده قوی آب بتن بر پایه کرومیکسيلات flower mrv-۰۰	کیلوگرم	۵۴۰'۰۰۰	۵۰'۴۰	۲'۷۲۱'۶۰۰'۰۰۰	۳'۶۴۴'۲۲۲'۴۰۰
۱۲۰۱۰۶	تهیه و اجرای بتن، با مقاومت فشاری مشخصه ۲۵ مگا پاسکال	مترمکعب	۴'۹۹۳'۰۰۰	۱'۴۴۰	۷'۱۸۹'۹۴۰'۰۰۰	۹'۶۴۷'۳۰۲'۸۸۰
۱۳۱۰۰۱	تهیه و نصب بلوکهای بتنی جدا کننده ترافیک (نیوجرسی) پارچه با بتن به عیار ۳۵ کیلوگرم سیمان در متر مکعب بتن	مترمکعب	۱۱۹'۰۳۰'۰۰۰	۱'۴۴۰	۱۷'۱۴۰'۳۲۰'۰۰۰	۲۲'۹۵۰'۸۸۸'۴۸۰
۲۰۰۵۲۵	حمل انواع قطعات بتنی پیش ساخته و جدوله های بتنی بر حسب حجم بتن پیش ساخته (حجم فیزیکی مورد نظر بست)	مترمکعب - کیلو متر	۵۴'۵۰۰	۲۱۶'۸۰۰	۱۷'۲۶۵'۶۰۰'۰۰۰	۲۳'۱۱۸'۶۲۸'۴۰۰
۲۰۰۶۰۱	حمل میل گرد مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۷'۹۳۰	۵'۱۸۰	۴۱'۰۷۷'۴۰۰	۵۵'۰۰۲'۶۳۹
۲۰۰۶۰۲	حمل انواع آهن آلات مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۷'۹۳۰	۵'۰۴۰	۳۹'۹۶۷'۲۰۰	۵۳'۵۱۶'۰۸۱
۲۰۰۶۰۳	حمل سیمان مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۷'۹۳۰	۱۴'۶۹۰	۱۱۶'۴۹۱'۷۰۰	۱۵۵'۹۸۲'۳۸۶
۲۰۰۵۲۰	حمل بتن یا ملات بر تراک میکسر مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۴۳'۲۰۰	۱۲'۹۶۰	۵۵۹'۸۷۳'۰۰۰	۷۴۹'۶۶۸'۶۰۸
۴۱۰۷۰۷	انواع ورق سوز	کیلوگرم	۲۰۸'۵۰۰	۱۱'۷۸۰	۲'۴۵۶'۱۳۰'۰۰۰	۳'۲۸۸'۷۵۸'۰۷۰

« برگه مالی - ریزمحاسبات »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد- سرخس (حدفاصل تنگسور تا تقاطع خراسان رضوی
آبروان)

ساریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد بربال	مقدار	جمع بربال (خالص)	جمع بربال (با احتساب ضرایب)
-------	---------------------	------	--------------------	-------	---------------------	--------------------------------

جمع فعالیت:						
					۵۶۶۰۶۲۸۳۳۰۰	۷۵۷۹۵۸۱۳۳۴۹

فعالیت ۱۰۱ - بریدن درخت یا هر قطر، ریشه کن کردن و بر کردن محل ریشه های درختان با مصالح مناسب، پخش و تراکم

۰۱۰۱۰۲	کندن و یا بریدن و در صورت لزوم ریشه کن کردن درخت از هر نوع، در صورتی که محیط تنه درخت در سطح زمین تا ۱۵ سانتی متر باشد، به ازای هر ۵ سانتی متر محیط تنه (کسر ۵ سانتی متر به تناسب محاسبه می شود) و حمل آن به خارج محل عملیات.	اصه	۴۰۶۰۰	۶	۲۴۳۶۰۰	۲۲۶۱۸۰
۰۱۰۱۱۴	بر کردن و کوبیدن جای ریشه یا خاک مناسب در صورتی که محیط تنه درخت در سطح زمین بیش از ۶۰ تا ۹۰ سانتی متر باشد.	اصه	۹۷۱۰۰۰	۶	۵۸۲۶۰۰۰	۷۸۰۱۰۱۴
۰۱۰۱۲۳	جدا کردن درخت در صورتی که محیط تنه درخت از ۶۰ تا ۱۰۰ سانتی متر باشد.	اصه	۱۶۵۰۰۰۰	۲	۳۳۰۰۰۰۰	۴۴۱۸۷۰۰

جمع فعالیت:						
					۹۳۶۹۶۰۰	۱۳۵۴۵۸۹۴

فعالیت ۱۰۴ - تخریب هر نوع بتن (بر حسب حجم بتن)

۰۱۰۳۰۷	تخریب انواع بتن غیر مسلح، یا هر عیار سیمان یا استفاده از گمبوسور، چنانچه بخشی از سازه تخریب شود.	مترمکعب	۶۲۷۵۰۰۰	۹۴	۵۸۹۳۴۸۰۰۰	۷۸۹۰۱۳۶۹۷۲
۰۱۰۳۱۱	برچیدن جمدهای بتنی پیش ساخته.	مترمربع	۲۳۹۰۰۰	۳۷۰	۸۸۴۳۰۰۰۰	۱۱۸۴۰۷۰۷۷۰
۲۰۰۵۰۷	حمل به دیو مصالح حاصل از تخریب	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۱۴۰۹	۱۹۵۸۲۳۴۰	۲۶۲۲۰۷۲۶

جمع فعالیت:						
					۶۹۷۳۶۰۳۲۰	۹۲۳۷۶۵۴۶۸

فعالیت ۱۰۶ - تخریب آسفالت یا هر ضخامت (بر حسب حجم آسفالت کنده یا تراشیده شده)

۰۱۰۴۰۷	تخریب کنی هر نوع آسفالت و اساس قیری به ضخامت تا ۵ سانتیمتر.	مترمربع	۵۶۷۰۰	۱۰۰۴۲	۵۶۹۳۸۱۴۰۰	۷۶۲۴۰۱۶۹۵
۰۱۰۴۰۸	اضافه بهای رديف ۰۱۰۴۰۷ به ازای هر سانتیمتر اضافه ضخامت سازه بر ۵ سانتیمتر، کسر سانتیمتر به تناسب محاسبه می شود.	مترمربع	۹۳۰۰	۵۰۷۱۰	۴۶۶۹۵۳۰۰۰	۶۲۵۳۵۰۰۶۷
۲۰۰۵۰۷	حمل به دیو مصالح حاصل از تخریب	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۱۵۰۶۳	۲۰۹۳۷۵۷۰۰	۲۸۰۳۵۴۰۶۲

جمع فعالیت:						
					۱۲۴۵۷۱۰۰۱۰۰	۱۶۶۸۰۰۰۵۸۲۴

فعالیت ۲۰۱ - بسطری بدون نماز به لایه تقویتی، شامل اقداماتی از قبیل بونه کنی، برداشتن خاک نباتی، در صورت نیاز ضخیم زدن، آب پاشی و تراکم بسطری با هر میزان کوبندگی.

۰۱۰۱۰۱	بونه کنی در زمینهای پوشیده شده بونه و خرد کردن ریشه های آن از محل عملیات.	مترمربع	۱۹۸۰	۷۵۰۱۲۲	۸۸۰۶۴۴۰۰۰۷	۱۱۸۰۶۹۴۳۲۵
--------	---	---------	------	--------	------------	------------

« برگه مالی - ریزمحاسبات »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و پاند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهناری و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد- سرخس (حدفاصل ننگسور تا نقاط خراسان رضوی
 (ایران)

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

* شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد بريال	مقدار	جمع بريال	جمع بريال
					(با احتساب ضرایب)	(خالص)
۰۳۴۱.۰۱	شخم زدن هر نوع زمین به هر وسیله مکانیکی. به عمق تا ۱۵ سانتی متر.	متر مربع	۳۶۸۰	۱۲۵۲.۰۳	۴۴۹۲۹۴۹۰۵	۲۲۵۵۴۵۱۱۲
۰۳۴۳.۰۱	برداشت خاک نباتی به هر وسیله مکانیکی و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز نقل برداشت و توده کردن.	مترمکعب	۳۳۳۰۰	۲۵۰۰۴۱	۱۱۱۱۶۵۳۱۳۶۸	۸۳۳۸۵۴۶۴۴
۰۳۴۹.۰۱	بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و لجن) و نظایر آن) و تخلیه	مترمکعب	۱۰۵۰۰۰	۲۵۰۰۴۱	۳۵۲۰۵۹۴۴۰۵	۳۶۲۹۰۲۷۱۴۰۰
۰۳۵۲.۰۱	تسلیج، آب پاشی و کوبیدن بستر خاکریزها تا کف برانته ها و مانند آنها با تراکم کمتر از ۹۵ درصد به هر روش. تا عمق ۱۵ سانتی متر.	مترمربع	۶۷۹۰	۱۲۵۲.۰۳	۱۱۱۲۸۱۲۳۵۵۲۴	۸۵۰۱۳۱۰۸۶
۰۳۰۵.۰۵	حمل به دیو خاک نباتی	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۱۲۵۲.۰۳	۲۳۴۰۲۹۸۳۰۱	۱۷۴۰۰۲۲۷۳۶۰
۰۳۰۵.۰۸	حمل آب برای استفاده در عملیات خاکریزی، زبرانس. اساس و تثبیت مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۲۷۷۰۰	۴۲۸۲۰	۱۵۵۸۸۱۹۰۳۲۶	۱۱۸۶۱۰۱۸۱۲
				جمع فعالیت	۱۰۰۲۶۱۹۴۹۰۵۵	۷۶۶۳۸۷۵۱۳۳۱

فعالیت ۲-۲ - بستر سازی فوقینی شامل اقداماتی از قبیل بوته کتی، برداشت خاک نباتی و سست بستن. تهیه، حمل و پخش (و در صورت نیاز اختلاط) مصالح تقویتی و آب پاشی و تراکم با هر میزان کوبیدگی

۰۱۰۱.۰۱	بوته کتی در زمینهای پوشیده شده از بوته و خارج کردن ریشه های آن از محل عملیات.	مترمربع	۱۱۸۰	۳۳۱۹۵	۵۰۸۶۸۹۹۷	۳۷۹۹۰۲۸۹
۰۳۴۳.۰۱	برداشت خاک نباتی به هر وسیله مکانیکی و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز نقل برداشت و توده کردن	مترمکعب	۳۳۳۰۰	۱۰۷۲۲	۴۷۸۵۱۳۴۴۴	۴۵۷۳۶۶۲۷۶
۰۳۴۹.۰۱	بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و لجن) و نظایر آن) و تخلیه	مترمکعب	۱۰۵۰۰۰	۱۰۷۲۲	۱۵۰۸۸۲۶۱۷۲	۱۱۲۶۸۲۰۶۰۰
۰۳۵۱.۰۱	خاکریزی از قرضه در هر نوع زمین جهت مصرف در خاکریزی (خاکی و سنگی) بارگیری، حمل تا یک کیلومتر و بارگذاری.	مترمکعب	۲۸۸۰۰۰	۵۳۶۶	۲۰۶۹۲۴۷۳۳۲۴	۱۵۴۵۳۶۷۶۸۰
۰۳۵۴.۰۱	اختلاط دو یا چند نوع مصالح	مترمکعب	۲۷۵۰۰	۸۰۴۹	۲۹۶۳۷۶۵۷۰	۲۳۱۳۴۱۰۷۲۵
۰۳۵۲.۰۱	پخش، آب پاشی، تسلیج، بروفه کردن، رگلاژ و کوسدن قشرهای خاکریزی، با تراکم کمتر از ۹۵ درصد به هر ضخامت مطابق با مشخصات.	مترمکعب	۸۶۶۰۰	۸۰۴۹	۹۳۳۳۱۶۷۶۲	۶۹۷۰۲۵۳۱۴
۰۳۰۵.۰۴	حمل از معدن قرضه تا محل مصرف در خاکریزی های معمولی مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۷۵۱۲۲	۱۳۹۸۱۱۷۸۹۲۱	۱۰۴۴۱۹۶۳۵۶
۰۳۰۵.۰۵	حمل به دیو خاک نباتی	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۵۳۶۵۹	۹۹۸۶۹۹۲۲۹	۷۴۵۸۵۴۵۴۰

« برگه مالی - ریز محاسبات »

فهرست پهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲ الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد - سرخس (حدفاصل ننگلشور تا نقاط آبروان)

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا نام و عنوان طرح: تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد برسال	مقدار	جمع برسال (خالص)	جمع برسال (با احتساب ضرایب)
۲۰۰۵۰۸	حمل آب برای استفاده در عسنت خاکبرزی، زیراساس، اساس و تثبیت مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۲۷۷۰۰	۱۸۳۵۱	۵۰۸۳۲۹۶۲۵	۶۸۰۶۵۲۳۶۸
جمع فعالیت:					۶۲۸۴۳۰۳۳۰۵	۸۴۱۴۶۸۰۷۸۶

فعالیت ۲۰۳ - لجن برداری، حمل به محل دبو و یخش و تسطیح

۲۴۴۲۰۱	لجن برداری با هر وسیله مکانیکی و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز نقل برداشت و تخلیه آن	مترمکعب	۲۰۳۰۰۰	۳۵۰۰	۷۱۰۵۰۰۰۰۰	۶۵۱۳۵۹۱۵۰۰
۲۰۰۵۰۶	حمل به دبو مصالح نامناسب یا مراد (خاک، سنگی و لجنی)	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۱۷۵۰۰	۲۴۳۲۵۰۰۰۰	۳۲۵۷۱۱۷۵۰
جمع فعالیت:					۹۵۳۷۵۰۰۰۰	۱۳۷۷۰۷۱۲۵۰

فعالیت ۲۰۸ - خاکبرداری در انواع زمینها، حمل به محل خاکبرزی و یخش، آب پاشی و تراکم ۸۵ درصد

۲۴۴۰۱	خاکبرداری در زمین نوع I و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز نقل برداشت و نوده کردن.	مترمکعب	۹۰۶۰۰	۱۳۳۱۰	۱۱۱۵۲۸۶۰۰۰	۱۴۹۳۳۶۷۹۵۴
۲۴۴۰۲	خاکبرداری در زمین نوع II و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز نقل برداشت و نوده کردن.	مترمکعب	۱۷۳۵۰۰	۲۳۱۵۸	۳۸۴۴۴۱۳۰۰۰	۵۱۴۷۶۶۹۰۰۷
۲۴۴۰۳	خاکبرداری در زمین نوع III و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز نقل برداشت و نوده کردن.	مترمکعب	۲۳۱۵۰۰	۱۴۷۷۲	۳۴۱۹۷۱۸۰۰۰	۴۵۷۹۰۰۲۴۰۲
۲۴۹۰۱	برگیری مواد حاصل از عسنت خاکی (خاک، سنگ و لجن و نظایر آن) و تخلیه	مترمکعب	۱۰۵۰۰۰	۴۹۲۴۰	۵۱۷۰۳۰۰۰۰۰	۶۹۲۳۸۹۷۸۰۰
۲۵۳۰۱	یخش، آب پاشی، تسطیح، بیروقله کردن، رگلاژ و کوبیدن قشرهای خاکبرزی، با تراکم کمتر از ۹۵ درصد به هر ضخامت مطابق با مشخصات.	مترمکعب	۸۶۶۰۰	۴۹۲۴۰	۴۲۶۴۱۸۴۰۰۰	۵۷۰۹۷۴۲۳۷۶
۲۰۰۵۰۱	حمل مواد حاصل از خاکبرداری، گرانال کفی، گودبرداری و کفی ها برای مصرف در خاکبرزی های معمولی	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۹۸۴۸۰	۱۳۶۸۸۷۲۰۰۰	۱۸۳۳۹۱۹۶۰۸
۲۰۰۵۰۸	حمل آب برای استفاده در عملیات خاکبرزی، زیراساس، اساس و تثبیت مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۲۷۷۰۰	۱۱۲۳۶۷	۳۱۰۹۸۰۱۴۴۰	۴۱۶۴۰۲۴۱۲۸
جمع فعالیت:					۲۲۲۹۳۴۷۴۴۴۰	۲۹۸۴۹۶۲۳۲۷۵

فعالیت ۲۰۹ - خاکبرداری از فرشه، حمل، یخش و خاکبرزی با تراکم ۸۵ درصد

۲۵۱۰۱	خاکبرداری از فرشه در هر نوع زمین جهت مصرف در خاکبرزی (خاکی و سنگی) پارگیری، حمل تا یک کیلومتر و براندازی.	مترمکعب	۲۸۸۰۰۰	۲۹۴۶۸۰	۸۴۸۶۷۸۴۰۰۰	۱۱۳۶۳۸۰۳۷۷۶۰
۲۵۳۰۱	یخش، آب پاشی، تسطیح، بیروقله کردن، رگلاژ و کوبیدن قشرهای خاکبرزی، با تراکم کمتر از ۹۵ درصد به هر ضخامت مطابق با مشخصات.	مترمکعب	۸۶۶۰۰	۲۹۴۶۸۰	۲۵۵۱۹۲۸۸۰۰۰	۳۴۱۷۰۳۳۶۶۳۲

« برگه مالی - ریز محاسبات »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و پاند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بیساری و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای آسان کد پروژه: مشهد - سرخس (حدفاصل تنگشور تا تقاطع خراسان و سوی خراسان و سوی (برون)

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

* شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد برمال	مقدار	جمع برمال (خالص)	جمع برمال (با احتساب ضرایب)
۲۰۰۵۰۳	حمل از معدن قره‌نه تا محل مصرف در خاکریزی‌های معمولی مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۱۳'۹۰۰	۴'۱۲۵'۵۲۰	۵۷'۳۴۴'۷۲۸'۰۰۰	۷۶'۷۸۳'۵۹۰'۷۹۲
۲۰۰۵۰۸	حمل آب برای استفاده در عملیات خاکریزی، زیراساس، اساس و تثبیت مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۲۷'۷۰۰	۶۷۱'۸۷۰	۱۸'۶۱۰'۸۱۰'۰۰۰	۲۴'۹۱۹'۸۷۴'۶۹۷
				جمع فعالیت:	۱۸۶'۳۴۳'۶۶۱'۰۰۰	۲۴۹'۵۱۳'۸۲۹'۸۸۱

فعالیت ۲۱۰ - اضافه بها به ردیفهای ۲۰۸ و ۲۰۹ به ازای هر ۵ درصد که به درصد تراکم اضافه می شود

۰۳۱۰۰۸	اضافه بها به ردیف های ۲۰۸ و ۲۰۹ به ازای هر ۵ درصد که به درصد تراکم اضافه می شود	مترمکعب	۱۳'۱۵۲	۶۶۷'۶۹۸	۸'۷۸۱'۵۶۴'۰۹۶	۱۱'۷۵۸'۵۱۴'۳۲۵
				جمع فعالیت:	۸'۷۸۱'۵۶۴'۰۹۶	۱۱'۷۵۸'۵۱۴'۳۲۵

فعالیت ۲۱۱ - تهیه مصالح از محل قره‌نه، حمل، آب پاشی و اجرای خاکریزی سنگی و تراکم وقتی که ضخامت فشرده‌های خاکریزی پس از کوبیده شدن حداکثر ۶۰ سانتیمتر باشد

۰۳۵۱۰۱	خاکبرداری از قره‌نه در هر نوع زمین جهت مصرف در خاکریزی (خاکی و سنگی) بارگیری، حمل تا یک کیلومتر و باراندازی	مترمکعب	۲۸۸'۰۰۰	۲۰'۵۱۴	۵'۹۰۸'۰۳۲'۰۰۰	۷'۹۱۰'۸۵۴'۸۴۸
۰۳۵۳۰۴	پخش آب پاشی، تسطیح، پروفیله کردن، و کوبیدن فشرده‌های خاکریزی سنگی، به هر ضخامت تطبیق با مشخصات فنی کار با انجام آزمایش بارگذاری صفحه	مترمکعب	۴۶'۷۰۰	۲۰'۵۱۴	۹۵۸'۰۰۳'۸۰۰	۱'۲۸۲'۷۶۷'۰۸۸
۲۰۰۵۰۴	حمل از معدن قره‌نه تا محل مصرف در خاکریزی‌های سنگی مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۱۳'۹۰۰	۱۸۴'۶۲۶	۲'۵۶۶'۳۰۱'۴۰۰	۳'۴۴۶'۲۷۷'۵۷۵
۲۰۰۵۰۸	حمل آب برای استفاده در عملیات خاکریزی، زیراساس، اساس و تثبیت مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۲۷'۷۰۰	۱۱'۶۹۳	۲۲۳'۸۹۵'۵۴۶	۴۲۳'۶۹۶'۱۳۶
				جمع فعالیت:	۹'۷۵۶'۲۲۲'۷۴۶	۱۳'۰۶۳'۵۹۵'۶۴۷

فعالیت ۳۰۱ - تهیه، حمل و بختی و آب پاشی و تراکم مصالح زیر اساس طبق مشخصات فنی

۱۴۰۱۰۱	تهیه مصالح زیر اساس، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۵ میلی‌متر باشد.	مترمکعب	۴۵۸'۰۰۰	۹۳'۵۹۹	۴۲'۸۶۸'۳۴۲'۰۰۰	۵۷'۴۰۰'۷۰۹'۹۲۸
۱۴۰۷۰۱	پخش آب پاشی، تسطیح و کوبیدن فشر زیر اساس به ضخامت تا ۱۵ سانتیمتر با حداقل ۱۰۰ درصد تراکم، به روش استوانه‌ای	مترمکعب	۱۵۵'۵۰۰	۹۳'۵۹۹	۱۴'۵۵۴'۶۴۴'۵۰۰	۱۹'۴۸۸'۶۶۸'۹۸۶
۱۴۰۸۰۱	اضافه بها به ردیفهای ۱۴۰۷۰۱ تا ۱۴۰۷۰۴، ثابت سختی اجرای زیر اساس و اساس در دانه سازبهای به عرض تا ۲ متر.	مترمکعب	۷۸'۳۰۰	۳'۸۶۳	۴۰'۳۴۷'۳۹۰۰	۴۰'۵۰۱'۱۱۳'۲۱۳
۲۰۰۵۰۸	حمل آب برای استفاده در عملیات خاکریزی، زیراساس، اساس و تثبیت مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۲۷'۷۰۰	۱۷۷'۸۴۸	۴'۹۲۴'۱۱۵'۴۷۰	۶'۵۹۶'۰۶۸'۴۸۰

« برگه مالی - ریزمحاسبات »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد- سرخس (جدفاصل تنگشور تا تقاطع خراسان رضوی آبرون)

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد بريال	مقدار	جمع بريال (خالص)	جمع بريال (با احتساب ضرایب)
۲۰۰۵۱۱	حمل زیراساس مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۲۲۴۶۳۷۶	۳۱۳۲۴۶۲۶۴۰۰	۴۱۸۰۹۷۷۴۷۵۰
جمع فعالیت:					۹۳۸۷۶۳۰۱۱۷۰	۱۲۵۷۰۰۳۳۳۳۶۷

فعالیت ۳۰۲- تهیه، حمل و بخش و آب یابی و تراکم مصالح اساس طبق مشخصات فنی

۱۴۰۶۰۲	تهیه مصالح اساس آرسنگ کوهی یارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و پاراندازی در محل مصرفه وقتی که دانه بندی صفر تا ۲۸ میلیمتر باشد، و ۱۰۰ درصد مصالح مانده روی الک نمره ۴ در دو چپه شکسته شود.	مترمکعب	۱۰۴۲۸۰۰۰	۷۸۴۸۹	۱۱۲۰۸۳۲۹۳۰۰۰	۱۵۰۰۷۸۱۸۸۱۹۸۸
۱۴-۷۰۴	زطویت دهی، بخش با فینیشتر و گوبس کشر اساس به ضخامت بیش از ۱۰ تا ۱۵ سانتی متر یا ۱۰۰ درصد تراکم، به روش آشتو اصلاحی.	مترمکعب	۱۹۳۰۰۰	۷۸۴۸۹	۱۵۰۶۹۸۸۸۰۰۰	۲۰۰۱۷۸۵۸۰۰۰۴۲
۱۴۰۷۰۵	گسریها به ردیفه ۱۴۰۷۰۳ و ۱۴۰۷۰۴ چنانچه از گریهرو به جای فینیشتر استفاده شود.	مترمکعب	۱۹۳۰۰۰	۷۸۴۸۹	۱۵۰۶۹۸۸۸۰۰۰	۲۰۰۱۷۸۵۸۰۰۰۴۲
۱۴-۸۰۱	اضافه بها به ردیفه ۱۴۰۷۰۱ تا ۱۴۰۷۰۴، بیت سحنی اجزای زیر اساس و اساس در شله سازبهای به عرض ۲ تا متر	مترمکعب	۷۸۳۰۰	۳۸۶۳	۲۰۳۴۷۲۳۹۰۰	۴۰۵۰۱۱۳۱۳
۲۰۰۵۰۸	حمل آب برای استفاده در عسبات خاکریزی زیراساس اساس و تثبیت مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۲۷۷۰۰	۱۴۹۱۲۹	۴۰۱۴۰۸۷۶۳۰۷۰	۵۰۵۲۱۲۴۳۰۵۸
۲۰۰۵۱۴	حمل اساس کوهی مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۲۲۷۶۱۸۱	۳۱۶۳۸۱۹۱۵۹۰۰	۴۲۳۶۴۵۰۸۳۹۰
جمع فعالیت:					۱۶۷۷۷۷۴۵۶۰۷۰	۲۱۶۵۳۹۶۷۳۶۷۸

فعالیت ۴۰۱- تهیه مصالح و اجرای اندود نفوذی (بریمک)

۱۵۰۱۰۱	تهیه مصالح و اجرای اندود نفوذی (بریمک) با قیر محلول	کیلوگرم	۱۴۷۵۰۰	۳۰۶۶۹۸	۴۵۳۲۸۰۱۴۰۰۰	۶۰۵۷۳۷۰۰۷۴۶
۲۰۰۶۰۸	حمل قیر محلول و آمولسیون	تن - کیلومتر	۸۷۲۰	۳۷۸۷۷۲	۳۳۰۲۸۹۲۱۰۲	۴۴۲۲۵۷۲۵۲۵
جمع فعالیت:					۴۸۵۴۰۹۰۶۱۰۲	۶۴۹۹۶۳۲۷۳۲۷۱

فعالیت ۴۰۲- تهیه مصالح و اجرای اندود سطحی (نگ گت)

۱۵۰۱۰۳	تهیه مصالح و اجرای اندود با قیر آمولسیون کانپوتیک CRS یا حداقل قیر باقیمانده ۶۰ درصد در آزمایش تقطیر.	کیلوگرم	۹۱۳۰۰	۱۵۱۱۳۸	۱۳۷۹۸۹۱۷۶۶۰	۱۸۴۷۶۷۵۰۷۴۷
۲۰۰۶۰۸	حمل قیر محلول و آمولسیون	تن - کیلومتر	۸۷۲۰	۸۳۱۴	۷۲۴۸۵۸۷۲	۹۷۰۵۸۱۵۸۳
جمع فعالیت:					۱۳۸۷۱۴۰۳۵۳۲	۱۸۵۷۳۸۰۹۲۲۹

« برگه مالی - ریز محاسبات »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای آستان مشهد - سرخس (حدفاصل تنگلشور تا ناطع حراستان رضوی) (بروان)

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد بروبال	مقدار	جمع بروبال (خالص)	جمع بروبال (با احتساب ضرایب)
۱۵۰۷۰۲	اضافه پیمانه به ردیفهای ۱۵۰۵۰۱، ۱۵۰۵۰۲، ۱۵۰۵۰۳، ۱۵۰۶۰۱، ۱۵۰۶۰۲، ۱۵۰۶۰۳، ۱۵۰۶۰۴، ۱۵۰۶۰۵، ۱۵۰۶۰۶، ۱۵۰۶۰۷، ۱۵۰۶۰۸، ۱۵۰۶۰۹، ۱۵۰۶۱۰، ۱۵۰۶۱۱، ۱۵۰۶۱۲، هر کدام از مصالح سنگ گداز، مصالح ماسه، مدخله، استفاده شده.	مترمربع	۳۰۰۰	۱۱۰۰۶۳۲۰	۳۰۰۱۸۹۶۰۰۰۰	۴۰۴۲۳۸۷۴۴۰
۱۵۰۶۰۳	تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای و قیر مناسب از رده عملکردی (PG) برای قشر آستر (بیتوم). هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا ۲۵ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت.	مترمربع	۱۵۵۵۰۰	۱۱۰۰۶۳۲۰	۱۵۴۴۸۳۷۶۰۰۰۰۰	۲۰۹۵۲۰۴۱۵۶۴۰
۲۰۰۵۱۶	حمل مصالح سنگی (کوهی) آسفالت از محل معدن تا محل تولید آسفالت، مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۲۹۱۸۳۳	۴۰۰۵۶۴۷۵۹۲۰	۵۴۴۱۶۲۱۲۵۷
۲۰۰۵۱۷	حمل آسفالت از محل تولید آسفالت تا محل اجرا، مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۱۶۶۰۰	۳۰۱۹۰	۵۰۱۱۴۷۷۳۶۰	۶۷۱۰۳۶۳۱۵
۲۰۰۶۰۶	حمل قیر خالص با تانکر دوجداره مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۷۹۳۰	۴۶۴۹۲۰	۳۶۸۶۸۱۴۷۳۳۱	۴۰۹۲۶۶۴۴۷۸۹
جمع فعالیت:						۲۳۴۶۱۳۱۰۵۰۴۱

فعالیت ۴۰۴ - تهیه، حمل، ریختن و تراکم آسفالت نوبکا

۱۵۰۶۰۵	تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای و قیر مناسب از رده عملکردی (PG) برای قشر رده (نوبکا). هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا ۱۹ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت.	مترمربع	۱۷۰۵۰۰	۱۱۲۳۲۶۴۵	۱۹۳۱۱۵۹۷۲۵۰۰۰	۲۵۸۵۵۳۲۸۷۱۷۸
۱۵۰۷۰۲	اضافه پیمانه به ردیفهای ۱۵۰۵۰۱، ۱۵۰۵۰۲، ۱۵۰۵۰۳، ۱۵۰۶۰۱، ۱۵۰۶۰۲، ۱۵۰۶۰۳، ۱۵۰۶۰۴، ۱۵۰۶۰۵، ۱۵۰۶۰۶، ۱۵۰۶۰۷، ۱۵۰۶۰۸، ۱۵۰۶۰۹، ۱۵۰۶۱۰، ۱۵۰۶۱۱، ۱۵۰۶۱۲، هر کدام از مصالح سنگ گداز، مصالح ماسه، مدخله، استفاده شده.	مترمربع	۳۰۰۰	۱۱۲۳۲۶۴۵	۳۳۶۹۷۹۳۵۰۰۰۰	۴۵۴۶۹۸۳۴۹۶۵
۲۰۰۵۱۶	حمل مصالح سنگی (کوهی) آسفالت از محل معدن تا محل تولید آسفالت، مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۲۲۸۸۴۷	۴۰۰۵۶۴۷۵۹۲۰	۶۱۱۳۴۶۱۵۸۱
۲۰۰۵۱۷	حمل آسفالت از محل تولید آسفالت تا محل اجرا، مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۱۶۶۰۰	۳۳۹۷۹	۵۶۴۰۵۷۲۱۰	۷۵۵۲۷۳۶۰۴
۲۰۰۶۰۶	حمل قیر خالص با تانکر دوجداره مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۷۹۳۰	۵۷۰۸۵۳	۴۵۲۶۸۶۴۹۲۴	۶۰۶۱۲۷۲۲۱۳۳
جمع فعالیت:						۲۰۶۱۷۰۵۲۱۶۲۹

فعالیت ۵۰۱ - تهیه، حمل و نصب گازدریل

۱۱۰۱۰۲	تهیه مصالح، ساخت و نصب حفاظ جاسی راه (گازدریل) از ورق گالوانیزه یا پایه ها و اتصالات مربوط برای کناره های راه و نظایر آن.	کیلوگرم	۲۲۳۰۰۰۰	۱۰۱۳۴۰	۳۳۷۳۲۸۲۰۰۰۰۰	۴۳۸۲۹۲۴۵۹۸۰
۲۰۰۶۰۲	حمل انواع آهن آلات مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۷۹۳۰	۴۲۵۶۳	۳۳۷۵۲۳۰۰۰۴	۴۵۱۹۴۳۳۰۲

« برگه مالی - ریز محاسبات »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: پیساز و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد- سرخسی (حدفاصل تنگشور تا تقاطع خراسان رضوی) آبروان

ساریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

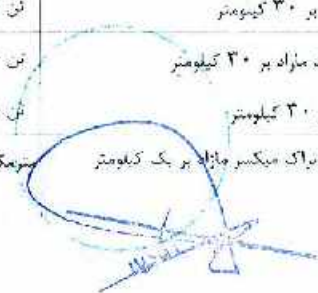
شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد برینال	مقدار	جمع برینال (با احتساب ضرایب)	جمع برینال (خالص)
-------	---------------------	------	---------------------	-------	---------------------------------	----------------------

۴۴۲۸۱۱۸۹۲۸۲	۳۳۰۷۰۳۴۳۰۰۴	جمع فعالیت
-------------	-------------	------------

فعالیت ۵۰۲ - تهیه و نصب تابلوها و علائم ترافیکی

۰۲۰۱۰۱	تخریب‌داری، پی کنی و کاتال کنی در زمین های غیر سنگی تا عمق ۲ متر و ریختن خاک های کنده شده، به کنار محل های مربوطه.	مترمکعب	۵۵۹'۵۰۰	۱۰۵۲۹	۸۵۵'۴۸۶'۶۹۰	۱'۱۴۵'۴۹۶'۶۷۸
۰۹۰۲۰۴	تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میل گرد اجبار از نوع AIII به قطر تا ۱۰ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۲۰۵'۵۰۰	۵۹۱	۱۲۱'۴۹۵'۷۱۰	۱۶۲'۶۸۲'۷۵۶
۰۹۰۲۰۵	تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میل گرد اجبار از نوع AIII به قطر ۱۲ تا ۱۸ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۱۶۸'۰۰۰	۵۳۲	۸۹'۲۳۲'۸۰۰	۱۱۹'۶۹۶'۹۵۹
۰۹۰۲۰۶	تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میل گرد اجبار از نوع AIII به قطر ۲۰ و بیش از ۲۰ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۱۶۰'۰۰۰	۸۸۷	۱۴۱'۸۹۳'۸۰۰	۱۸۹'۹۹۴'۴۵۹
۱۱۰۲۰۱	تهیه مصالح فیزی پایه تابلوها و علائم راه به هر شکل و اندازه، ساخت و نصب کامل آنها به غیر از صفحه تابلو.	کیلوگرم	۲۶۸'۵۰۰	۵۷'۰۶۹	۱۵'۳۲۳'۰۱۰'۳۹۰	۲۰'۵۱۷'۵۱۰'۹۱۲
۱۲۰۱۰۴	تهیه و اجرای بتن، با مقاومت فشاری مشخصه ۱۶ مگ پاسکل.	مترمکعب	۴'۵۱۵'۰۰۰	۲'۷۷۷	۱۲'۴۲۳'۶۴۳'۸۰۰	۱۶'۷۲۷'۷۵۰'۰۴۸
۱۸۱۰۵۱	تهیه صفحه تابلوی اطلاعاتی یا ورق آلومینوم ۱.۲۵ میلی متر با شیرنگ EGP (رده مهندسی).	مترمربع	۱۵'۴۲۷'۰۰۰	۱۰۰۱۵	۱۵'۶۶۱'۴۵۳'۹۸۰	۲۰'۹۷۰'۶۸۶'۸۷۹
۱۸۱۰۶۵	اضافه به به ردیف های (۱۸۱۰۵۱ تا ۱۸۱۰۵۴) چنانچه ضخامت ۰.۵ گالوانیزه ۱.۵ میلیمتر باشد.	مترمربع	۵۸۹'۵۰۰	۱۰۰۱۵	۵۹۰'۸۰۷'۱۳۳۰	۸۰۰'۸۱۷'۵۱۱
۲۰۰۵۰۶	حاصل به دیو مصالح نامناسب یا سراد (خاکری، سنگی و اجلی).	مترمکعب - کیلو متر	۱۳'۹۰۰	۷'۶۴۵	۱۰۶'۲۶۶'۸۹۰	۱۴۲'۲۹۱'۳۶۶
۲۰۰۵۰۹	حمل آب برای ساخت و عمل آوری بتن مازاد بر یک کیلو متر.	مترمکعب - کیلو متر	۲۷'۷۰۰	۲۶'۲۸۶	۷۲۸'۱۱۵'۵۵۲	۹۷۴'۹۴۶'۷۲۴
۲۰۰۵۱۸	حمل مصالح سنگی (رودخانه‌ای) بتن از محل معدن تا محل تولید بتن مازاد بر یک کیلو متر.	مترمکعب - کیلو متر	۱۸'۰۰۰	۵'۵۳۴	۹۹'۶۰۹'۱۲۰	۱۲۳'۳۷۶'۶۱۲
۲۰۰۶۰۱	حمل میل گرد مازاد بر ۳۰ کیلو متر.	تن - کیلو متر	۷'۹۳۰	۲۳۱	۱'۸۳۳'۱۷۸	۲'۴۵۴'۶۲۵
۲۰۰۶۰۲	حمل انواع آهن آلات مازاد بر ۳۰ کیلو متر.	تن - کیلو متر	۷'۹۳۰	۲۳'۹۶۸	۱۹۰'۰۶۹'۸۸۸	۲۵۴'۵۰۳'۵۸۰
۲۰۰۶۰۳	حمل سیمان مازاد بر ۲۰ کیلو متر.	تن - کیلو متر	۷'۹۳۰	۹'۹۶۱	۷۸'۹۹۰'۰۹۶	۱۰۵'۷۶۷'۷۲۹
۲۰۰۵۲۰	حمل بتن یا ملات یا تراک میکسر مازاد بر یک کیلو متر.	مترمکعب - کیلو متر	۴۳'۲۰۰	۲۴'۹۰۴	۱۰۰'۷۵'۷۷۹'۳۶۰	۱۴۴'۰۴۶۸'۵۶۳

۶۳'۶۸۸'۳۴۵'۴۱۱	۴۷'۵۶۴'۱۱۰'۵۸۴	جمع فعالیت
----------------	----------------	------------



« برگه مالی - ریزمحاسبات »

فهرست پهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و بند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد- سرخس (حدفاصل تنگشور تا نطاح خراسان رضوی

ایران)

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

* شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	پهای واحد بریال	مقدار	جمع بریال (خالص)	جمع بریال (با احتساب ضرایب)
فعالیت ۵۰۲- خط کشی راه						
۱۸۰۷۰۸	تهیه مصالح و خط کشی منقطع و متناوب ۳ متر بر و ۹ متر خالی به عرض ۱۵ سانتیمتر، با رنگ سرد ترافیکی آکریلیک همراه با گلاسید با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون.	مترمربع	۲۴'۵۰۰	۱۱'۰۰۰	۲۶۹'۵۰۰'۰۰۰	۳۶۰'۸۶۰'۵۰۰
۱۸۰۷۰۹	تهیه مصالح و خط کشی متصل و مداوم به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ سرد ترافیکی آکریلیک همراه با گلاسید با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون.	مترمربع	۷۵'۰۰۰	۲۲'۰۰۰	۱'۶۵۰'۰۰۰'۰۰۰	۲'۲۰۹'۲۵۰'۰۰۰
				جمع فعالیت-	۱'۹۱۹'۵۰۰'۰۰۰	۳'۵۷۰'۲۱۰'۵۰۰
فعالیت ۶۰۲- ساخت آبرو از نوع دالی تا دهانه ۲ متر						
۳۴۵۰۱	پی‌کنی در هر نوع زمین (زمین نوع I تا نوع VII)، و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز نقل برداشته و بوده کردن	مترمکعب	۴۷۵'۵۰۰	۱۴۲	۶۸۰'۷۲۳'۵۸۰	۹'۱۱۴۹'۱۸۵
۳۴۹۰۱	بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و اجزای نظیر آن) و تخلیه	مترمکعب	۱۰۵'۰۰۰	۶۰	۶'۳۳۳'۳۶۰۰	۸'۴۸۰'۶۹۰
۶۰۱۰۱	سنگ ریزی پشت دیوارها و پل ها (درفاز) با قنوه سنگ یا سنگ لاشه	مترمکعب	۵۷۸'۵۰۰	۸۹	۵'۱۲۱'۴۶۰۵	۶۸'۵۷۶'۳۵۶
۸۰۲۰۱	تهیه وسایل و قالب بندی دیوارها و ستونهای بتنی که ارتفاع آنها حداکثر ۲ متر باشد.	مترمربع	۱'۶۵۴'۰۰۰	۵۸۱	۹۶۰'۶۲۶'۶۶۰	۱۰'۲۸۶'۲۷۹'۰۹۸
۸۰۳۰۱	تهیه وسایل و قالب بندی تیرچه پهای یا دهانه تا ۵ متر که از دال ساده تشکیل شده باشد	مترمربع	۱'۷۲۱'۰۰۰	۲۵۵	۴۳۸'۵۶۶'۸۵۰	۵۸۷'۲۸۱'۱۸۲
۸۰۵۰۱	تهیه وسایل و قالب بندی درز تیرساز در بتن به تمام مصالح لازم، به استثنای کف ساز پهای بتنی بر حسب حجم درز	دستمتر مکعب	۱۲۵'۵۰۰	۶۲۰	۷۷'۸۲۳'۵۵۰	۱۰۴'۲۰۴'۳۳۹۴
۹۰۲۰۴	تهیه بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد اجزای از نوع III به قطر تا ۱۰ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم بیچی لازم.	کیلوگرم	۲۰۵'۵۰۰	۳'۱۰۳	۴۳۲'۱۲۷'۴۵۵	۵۷۸'۶۱۸'۶۶۲
۹۰۳۰۵	تهیه بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد اجزای از نوع III به قطر تا ۱۲ تا ۱۸ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم بیچی لازم.	کیلوگرم	۱۶۸'۰۰۰	۳'۸۲۸	۶۴۴'۸۴۱'۰۴۰	۸۶۳'۴۴۸'۶۶۲
۱۲۰۱۰۲	تهیه و اجرای بتن یا ۱۵۰ کیلوگرم سیمان در مترمکعب بتن.	مترمکعب	۳۹۴۹'۰۰۰	۲۰	۷۷'۶۷۶'۸۳۰	۱۰۴'۰۰۹'۲۷۵
۱۲۰۱۰۴	تهیه و اجرای بتن با مقاومت فشاری مشخصه ۱۶ مگا پاسکال	مترمکعب	۴'۵۱۵'۰۰۰	۲۷۰	۱۲'۱۸۱'۸۱۲'۱۵۰	۱۶۳'۱۱۵۹'۲۸۹
۱۲۰۱۰۶	تهیه و اجرای بتن با مقاومت فشاری مشخصه ۲۵ مگا پاسکال	مترمکعب	۴'۹۹۳'۰۰۰	۷۹	۳۹۵'۴۹۵'۵۳۰	۵۲۹'۵۶۸'۵۱۵

« برکه عالی - ریزمحاسبات »

فهرست بهای واحد پایه رشنه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲۲ الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد- سرخس (حدفاصل تنگلشور تا تقاطع خراسان رضوی

ایروان)

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

ردیف	شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد برسال	مقدار	جمع برسال (خالص)	جمع برسال (با احتساب ضرایب)
	۱۲۰۳۰۲	افزایش بهای بتن ریزی آرمی به بالا در دیوارها و پایه پلها، برای حجمهای واقع در ارتفاع ۵ متر.	مترمکعب	۵۴۷۵۰۰	۱۳۶	۷۴۳۸۳۳۵۰	۹۹۰۵۹۹۳۰۶
	۱۲۰۳۰۴	افزایش بهای بتن ریزی تلبه و پیاده روی پله (دال) نیرو تیرچه، هرگاه ارتفاع ما بر تیر تا ۵ متر باشد.	مترمکعب	۴۷۴۵۰۰	۷۹	۳۷۵۸۵۰۱۴۵	۵۰۳۲۶۵۰۹
	۱۲۰۴۱۰	افزایش بها به ردیفهای بتن ریزی در صورت مصرف بتن در بتن مسح.	مترمکعب	۱۴۵۵۰۰	۷۹	۱۱۰۵۲۵۰۰۵۵	۱۵۰۴۳۲۰۴۹
	۱۲۰۷۰۱	افزایش بها برای مصرف سیمان نوع ۲ در بتن و یا ملاترها به جان سیمان: نوع ۱	کیلوگرم	۴۵۵	۹۸۱۲۹	۴۴۶۶۸۱۸۳۲	۵۹۷۸۴۷۸۶
	۲۰۰۵۰۶	حاصل به دیو مصالح نامناسب یا مازاد (خاکی، سنگی و لجنی)، مترمکعب - کتی متر	۱۳۹۰۰	۴۱۴	۵۷۵۷۱۰۲	۷۷۰۸۷۶۰	
	۲۰۰۵۰۹	حمل آب برای ساخت و عمل آوری بتن مازاد بر یک کیلومتر مترمکعب - کیلو متر	۲۷۷۰۰	۳۵۰۳	۹۷۰۲۳۶۸۲	۱۲۹۹۱۴۷۱۰	
	۲۰۰۵۱۸	حمل مصالح سنگی (رودخانه ای) بتن از محل معدن تا محل تولید بتن مازاد بر یک کیلومتر مترمکعب - کیلو متر	۱۸۰۰۰۰	۷۲۷	۱۳۲۷۳۲۰۰	۱۷۷۷۲۸۱۵	
	۲۰۰۵۲۴	حمل مصالح دراز پشت دیوارها مانند قنوه سنگ و سوزکاز با سنگ لاشه مازاد بر یک کیلومتر مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۲۱۲۵	۲۹۵۲۳۶۰۸	۳۹۵۴۵۵۰۱	
	۲۰۰۶۰۱	حمل میلگرد مازاد بر ۳۰ کیلومتر تن - کیلومتر	۷۹۳۰	۶۸۳	۵۴۱۹۱۲۴	۷۲۵۶۲۰۷	
	۲۰۰۶۰۲	حمل سیمان مازاد بر ۳۰ کیلومتر تن - کیلومتر	۷۹۳۰	۱۴۰۸	۱۱۱۶۴۱۹۸۲	۱۴۹۴۷۲۳۲	
	۲۰۰۵۲۰	حمل بتن با ملات با تراک میکسر مازاد بر یک کیلومتر مترمکعب - کیلو متر	۴۳۲۱۰	۳۳۱۸	۱۴۳۳۵۰۵۶۰	۱۹۱۹۴۴۴۰۰	
		جمع قنایت:			۴۱۸۴۴۶۵۲۴۹۰	۶۰۴۸۶۰۸۹۶۸۴	

فعالیت ۶۰۳ - ساخت آبرواز نوع عالی با دهانه ۳ متر

	۰۳۴۵۰۱	برگشتی در هر نوع زمین (زمین نوع ۱ تا نوع VII) و حمل مواد حاصله از این تا قطعه ۵۰ متر از مرکز نقل برداشت و توده کردن.	مترمکعب	۴۷۵۵۰۰	۱۵۲	۷۲۱۰۰۰۶۵	۹۶۰۵۴۱۹۸۷
	۰۶۰۱۰۱	سنگ ریزی پشت دیوارها و پل ها (در ناز) به قنوه سنگ با سنگ لاشه.	مترمکعب	۵۷۸۵۰۰	۷۴	۴۲۶۴۱۲۳۵	۵۷۰۹۶۶۱۴
	۰۸۰۳۰۱	تهیه وسایل و قالب بندی دیوارها و ستونهای بتنی که، ارتفاع آنها حداکثر ۲ متر باشد.	مترمربع	۱۶۵۴۱۰۰۰	۵۶۹	۹۴۰۶۲۲۹۱۸۰۰	۱۳۵۹۵۰۳۲۰۲
	۰۸۰۳۰۱	تهیه وسایل و قالب بندی تلبه پلهای با دهانه تا ۵ متر که از دال ساده تشکیل شده باشد.	مترمربع	۱۷۲۱۰۰۰	۱۹۰	۲۹۲۰۱۹۸۳۴۰	۴۳۶۷۷۹۵۷۷
	۰۸۰۵۰۱	تهیه وسایل و قالب بندی درزبندی بتن با سیمان مصالح لازم به استثنای کف سازهای بتنی بر حسب حجم درز.	مترمکعب	۱۲۵۵۰۰	۲۱۶	۳۹۶۴۵۰۴۵۰	۵۳۰۸۵۲۵۸

« برگه مالی - ریزمحاسبات »

قهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: پیسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد- سرخس (حدفاصل تنگلشور تا تقاطع خراسان رضوی

ایران)

کد و عنوان طرح:

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

* شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد یومال	مقدار	جمع بریال (خالص)	جمع بریال (با احتساب ضرایب)
۰۹۰۲۰۴	تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میل گرد آجدار از نوع AIII به قطر ۱۰ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۲۰۵'۵۰۰	۲۱۰۴	۴۲۳'۴۶۶'۵۳۰	۵۷۹'۰۷۲'۶۸۴
۰۹۰۲۰۵	تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میل گرد آجدار از نوع AIII به قطر ۱۲ تا ۱۸ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۱۶۸'۱۰۰	۱'۰۷۹	۱۸۱'۳۲۷'۴۴۰	۲۴۳'۷۹۷'۴۴۲
۰۹۰۳۰۶	تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میل گرد آجدار از نوع AIII به قطر ۲۰ و بیشتر از ۲۰ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۱۶۰'۱۰۰	۳۸۰۷	۶۰۶'۰۵۶'۰۰۰	۸۱۵'۵۲۵'۹۸۴
۱۲۰۱۰۲	تهیه و اجرای بتن، ب ۱۵۰ کیلوگرم سیمان در مترمکعب بتن.	مترمکعب	۳'۹۴۹'۰۰۰	۲۱	۸۴'۴۲۹'۶۲۰	۱۱۳'۰۵۱'۳۶۱
۱۲۰۱۰۴	تهیه و اجرای بتن، به مقاومت فشاری مشخصه ۱۶ مگا پاسکال.	مترمکعب	۴'۵۱۵'۰۰۰	۳۱۸	۱'۴۳۷'۶۲۱'۱۵۰	۱'۹۲۴'۹۷۴'۷۲۰
۱۲۰۱۰۶	تهیه و اجرای بتن، به مقاومت فشاری مشخصه ۲۵ مگا پاسکال.	مترمکعب	۴'۹۹۳'۰۰۰	۸۵	۴۲۴'۶۵۴'۶۵۰	۵۶۸'۶۱۳'۵۷۶
۱۲۰۳۰۲	اضافه بهای بتن ریزی ژبلی به بالا در دیوارها و پایه پلها، برای حجمهای واقع تا ارتفاع ۵ متر.	مترمکعب	۵۴۷'۵۰۰	۱۶۷	۹۱'۳۱۳'۰۵۰	۱۲۳'۲۶۶'۸۳۵
۱۲۰۳۰۴	اضافه بهای بتن ریزی تولید و بسته روی پلهلادل، تیر و تیرچه، هرگاه ارتفاع تا زیر تیر تا ۵ متر باشد.	مترمکعب	۴۷۴'۵۰۰	۸۵	۴۰'۳۵۶'۳۲۵	۵۴۰'۳۶۹'۸۸۵
۱۲۰۳۱۰	اضافه بهای به ردیفهای بتن ریزی در صورت مصرف بتن در بتن مسلح.	مترمکعب	۱۴۵'۵۰۰	۸۵	۱۳'۳۷۴'۷۷۵	۱۶۰'۵۶۹'۸۲۴
۱۲۰۷۰۱	اضافه بیا برای مصرف سیمان نوع ۲ در بتن و یا ملاتها به جان سیمان تمام.	کیلوگرم	۴۵۵	۱۱۳'۵۷۸	۵۱'۲۲۲'۹۳۲	۶۸'۵۸۷'۴۹۳
۱۹۰۵۰۱	تهیه و کارگذاری لوله پلاستیکی در اینبه فنی برای عبور آب.	کیلوگرم	۱'۴۲۶'۰۰۰	۲۴۲	۲۴۶'۵۱۸'۰۰۰	۴۶۳'۹۸۷'۶۰۲
۲۰۰۵۰۹	حمل آب برای ساخت و عمق آوری بتن مازاد بر تک کیلومتر متر.	مترمکعب - کیبو متر	۲۷۷۰۰	۴۰۳۶	۱۱۱'۷۹۸'۰۳۱	۱۴۹'۶۹۷'۵۶۴
۲۰۰۵۲۴	حمل مصالح در بناز بنات دیوارها مانند قنوه سنگ و بلوکاز، سنگ لاشه مازاد بر تک کیلومتر.	مترمکعب - کیبو متر	۱۳'۹۰۰	۱'۷۶۹	۲۴'۵۸۹'۶۵۶	۳۳'۹۲۵'۵۴۹
۲۰۰۶۰۱	حمل سیمان مازاد بر ۳۰ کیلوگرم	تن - کیلوگرم	۷'۹۳۰	۸۰۴	۶۳'۲۴۷'۷۶۸	۸۱'۵۳۵'۸۱۴
۲۰۰۶۰۳	حمل سیمان مازاد بر ۳۰ کیلوگرم	تن - کیلوگرم	۷'۹۳۰	۱'۶۱۵	۱۳'۸۱۰'۲۸۱	۱۷'۱۵۳'۹۶۶
۲۰۰۵۱۸	حمل مصالح سنگی (رودخانه‌ای) بتن از محل معدن تا محل تولید بتن مازاد بر تک کیلومتر.	مترمکعب - کیبو متر	۱۸'۰۰۰	۸۵۰	۱۵'۳۹۴'۴۲۰	۲۰'۴۷۹'۲۲۸
۲۰۰۵۲۰	حمل بتن یا ملات با تراکم میکسر سرد بر تک کیلومتر متر.	مترمکعب - کیبو متر	۴۳۲۰۰	۳'۸۲۴	۱۶۵'۱۷۹'۹۵۳	۲۲۱'۱۷۵'۹۵۶

« برگه مالی - ریز محاسبات »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور مشهد- سرخس (حدفاصل تنگشور تا ناطع آبروان)
 نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی
 کد پروژه: کد و عنوان طرح: نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد برسال	مقدار	جمع برسال (با احتساب ضرایب)	جمع برسال (خالص)
-------	---------------------	------	--------------------	-------	--------------------------------	---------------------

جمع فعالیت:						
					۳۳۲۲۴۵۷۳۲۲۱	۵۴۶۸۶۰۱۳۶۰

فعالیت ۶۲۰- ساخت آبرو از نوع چعبه ای تا دهانه ۱ متر

۰۲۰۱۰۱	خاکبرداری، بی کنی و کنال کشی در زمین های غیر سنگی تا عمق ۲ متر و ریختن خاک های کهنه شده، به کثرت محل های مربوط.	مترمکعب	۵۵۹'۵۰۰	۲۵۶	۱۹۱'۹۵۹'۹۵۷	۱۴۳'۲۶۰'۶۸۵
۰۳۴۴۰۳	خاکبرداری در زمین نوع III و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و نود کردن.	مترمکعب	۲۳۱'۵۰۰	۱۷۱	۵۲'۹۵۰'۵۲۷	۳۹'۵۴۴'۸۳۰
۰۳۴۹۰۱	بارگیری مواد حاصل از عمیات خاک (خاک، سنگ و لجن و نظایر آن) و تخلیه	مترمکعب	۱۰۵'۰۰۰	۴۲۷	۶۰'۰۴۲'۵۰۱	۴۴'۸۴۱'۳۰۰
۰۶۰۱۰۱	سنگ ریزی پشت دیوار، و پل ها (دوتاز) به قنوه سنگ یا سنگ لاشه	مترمکعب	۵۷۸'۵۰۰	۱'۸۰۵	۱۳'۹۸۵'۱۴۵۸۷	۱۰'۴۴۴'۴۴۷۰۴۰
۰۸۰۲۰۱	تهیه وسایل و قالب بندی دیوارها و ستونهای بتنی که ارتفاع آنها حداکثر ۲ متر باشد	مترمربع	۱'۶۵۴'۰۰۰	۳۱۱۱	۶'۸۸۹'۷۵۱۰۴۲	۵'۱۴۵'۴۴۵'۱۴۰
۰۹۰۲۰۵	تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد اجزای از نوع III به قطر ۱۲ تا ۱۸ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم بیجی لازم	کیلوگرم	۱۶۸'۰۰۰	۴۳۳۱۶	۹۵'۵۱۹'۰۷۷۸۳۰	۷'۱۰۹'۰۹۴'۷۲۰
۱۲۰۱۰۲	تهیه و اجرای بتن با ۱۵۰ کیلوگرم سیمان در مترمکعب بتن	مترمکعب	۳'۹۹۹'۰۰۰	۷۲	۲۸۱'۸۷۸'۴۸۸	۲۸۵'۱۹۶'۷۸۰
۱۲۰۱۰۴	تهیه و اجرای بتن با مقاومت فشاری مشخصه ۱۶ مگا پاسکال	مترمکعب	۴'۵۱۵'۰۰۰	۹۲	۵۴۴'۵۵۷'۵۳۹	۴۲۱'۷۰۱'۰۰۰
۱۲۰۱۰۶	تهیه و اجرای بتن با مقاومت فشاری مشخصه ۲۵ مگا پاسکال	مترمکعب	۴'۹۹۳'۰۰۰	۶	۲۹'۴۴۵'۱۹۹	۲۹'۴۵۸'۷۰۰
۱۲۰۳۱۰	اضافه بها به ردیفهای بتن ریزی در صورت مصرف بتن در بتن مسلح	مترمکعب	۱۴۵'۵۰۰	۱'۱۳۳	۲۲۰'۷۱۸'۵۲۴	۱۶۴'۸۳۸'۴۰۵
۱۲۰۷۰۱	اضافه بها برای مصرف سیمان نوع ۲ در بتن و یا ملاتها به حد سیمان ۱۶۰	کیلوگرم	۴۵۵	۳۶۲۴۸	۲۲۰'۸۳۷'۱۷	۱۶۰'۴۹۲'۵۹۴
۱۳۱۳۰۱	تهیه و نصب پل های بتنی پیش ساخته به شکل چعبه ای یا U شکل با عیار ۳۵۰ کیلو سیمان در مترمکعب و به دهانه تا ۳ متر به طول یک متر	مترمکعب	۶'۵۵۶'۰۰۰	۴۵۱	۳'۹۶۲'۳۵۶'۵۳۸	۳'۹۵۹'۱۱۶'۱۶۰
۱۶۰۱۰۲	عین کاری رطوبتی به دو قشر لندود قیری و یک لانه گوتی	مترمربع	۶۶۵'۰۰۰	۱۰۸۳	۹۶۴'۵۷۲'۶۱۸	۷۲۰'۳۶۷'۹۰۰
۲۰۰۵۰۶	حمل به دیو مصالح نامناسب یا مازاد (حاکن، سنگی و نخنی) متر	مترمکعب - کیلو متر	۱۳'۹۰۰	۱۳۸۱	۲۳'۸۴۵'۲۶۴	۱۷'۸۰۸'۲۶۳
۲۰۰۵۰۹	حمل آب برای ساخت و عمل آوری بتن مازاد بر یک کیلومتر متر	مترمکعب - کیلو متر	۲۷'۷۰۰	۱۶۲۹	۶۰'۴۳۵'۳۰۶	۴۵'۱۳۴'۴۵۷

« برگه مالی - ریو محاسبات »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: پیماسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد- سرخس (حدفاصل تنگلور تا نطالع خراسان رضوی

آبروان)

ساریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران ندبیر اسیا

کد و عنوان طرح:

شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد بر ریال	مقدار	جمع بریال (خالص)	جمع بریال (با احتساب ضراب)
۲۰۰۵۱۸	حمل مصالح سنگی (رودخانه‌ای) بتن از محل معین تا محل تولید بتن مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۱۸۰۰۰۰	۳۴۳	۶۰۱۷۴۵۴۰	۸۰۲۶۷۷۰۹
۲۰۰۵۲۴	حمل مصالح تریه پست دیوارها مانند قوه سنگ و بوزگاز با سنگ لاشه مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰۰	۴۳۳۳۱	۶۰۳۲۹۴۷۸۴	۸۰۶۰۴۷۲۷۱۶
۲۰۰۵۲۵	حمل انواع قطعات بتنی پیش ساخته و جدولهای بتنی بر حسب حجم بتن پیش ساخته (حجم فیزیکی مورد نظر نیست)	مترمکعب - کیلو متر	۵۴۵۰۰	۲۲۵۷	۱۲۳۹۹۵۶۰۰	۱۶۴۰۶۹۱۱۰۸
۲۰۰۶۰۱	حمل میلگرد مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۷۹۲۰	۴۸۶۷	۳۸۵۹۸۴۸۲	۵۱۶۸۳۳۶۷
۲۰۰۶۰۲	حمل سیمان مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۷۹۲۰	۵۲۸	۴۰۱۸۷۷۵۴	۵۰۶۰۷۴۰۳
۲۰۰۶۰۷	حمل قیر جالیس یا تانکر معمولی مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۵۰۵۰	۱۰۵۰	۵۳۰۳۱۴۷	۷۰۰۹۹۵۷۵
۲۰۰۵۲۰	حمل بتن یا ملات با تراک میکسر مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۴۳۲۰۰	۱۵۴۴	۶۶۶۸۵۶۸۰	۸۹۰۲۹۲۱۲۶
				جمع فعالیت:	۱۹۰۰۳۳۰۸۷۲۶۱	۲۵۰۴۸۵۳۰۳۸۴۲

فعالیت ۶۳۹- ساخت دیوار حائل (با هدایت آب) وزنی غیر مسلح به ارتفاع تا ۲ متر

۰۳۴۵۰۱	بی کفی در هر نوع زمین از نوع (V1) و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن	مترمکعب	۴۷۵۵۰۰	۳۷۴	۱۷۷۷۴۶۶۵۵	۲۳۸۰۰۰۳۷۷۱
۰۳۴۹۰۱	پارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و لجن و نظایر آن) و تخلیه	مترمکعب	۱۰۵۰۰۰۰	۳۷۴	۳۹۰۲۵۰۰۰۵۰	۵۳۰۵۵۵۸۱۷
۰۶۰۱۰۱	سنگ ریزی پشت دیوارها و بله (درزها) با قوه سنگ یا سنگ لاشه	مترمکعب	۵۷۸۵۰۰	۱۶۶	۹۶۲۲۲۴۰۰	۱۲۸۸۹۵۳۵۴
۰۸۰۵۰۱	تهیه و سبب و قالب بندی درز انبساط در بتن به تمام مصالح لازم، به استثنای گچ سازبهای بتنی بر حسب حجم درز.	دسیمتر مکعب	۱۲۵۵۰۰	۳۱۹۶	۳۷۵۶۵۸۲۴۰	۲۶۹۱۰۶۳۸۲
۰۸۰۳۰۱	تهیه و وسایل و قالب بندی دیوارها و ستونهای بتنی کد ارتفاع آنها حداکثر ۲ متر باشد.	مترمربع	۱۶۵۴۰۰۰۰	۱۲۹۸	۳۰۱۴۶۷۵۹۶۸۰	۳۸۷۴۵۱۱۲۱۲
۱۲۰۱۰۲	تهیه و اجرای بتن با ۱۵۰ کیلوگرم سیمان در مترمکعب بتن	مترمکعب	۳۹۴۹۰۰۰	۴۸	۱۹۱۳۶۸۵۴۰	۲۵۶۲۴۲۴۷۵
۱۴۰۱۰۴	تهیه و اجرای بتن با مقاومت فشاری مشخص ۱۶ مگاپاسکال	مترمکعب	۴۵۱۵۰۰۰	۸۶۹	۳۹۲۱۷۷۴۶۱۵۰	۵۰۳۵۱۰۳۵۵۵۸۷
۱۲۰۳۰۲	اشعه بهای بتن ریزی برای به بالا در دیوارها و پایه پایه برای جعبه های واقع تا ارتفاع ۵ متر	مترمکعب	۵۴۷۵۰۰	۵۴۹	۳۰۰۶۴۳۲۰۰	۴۰۲۵۶۱۲۲۵
۱۳۰۷۰۱	اشعه بهای برای مصرف سیمان نوع ۲ در بتن و با ملاتیا به خاک سیمان (۱)	کیلوگرم	۴۵۵	۲۲۴۴۲۱	۱۰۳۰۱۱۱۶۱۰	۱۲۶۷۲۷۴۴۶

« برگه مالی - ریز محاسبات »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قطعه ۲۲ الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کد پروژه: مشهد - سرخس (حدفاصل ننگلشور تا تقاطع خراسان رضوی
آبروان)

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد برسال	مقدار	جمع برسال (خالص)	جمع برسال (با احتساب ضرایب)
۲۰۰۵۰۱	حمل مواد حاصل از خاکبرداری، کنال کشی، گودبرداری و پی کشی ها برای مصرف در خاکریزی های معمولی	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۷۴۸	۱۰۳۹۱۹۱۸	۱۳۹۱۴۷۷۸
۲۰۰۵۰۹	حمل آب برای ساخت و عمل آوری بتن مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۲۷۷۰۰	۸۷۱۲	۲۴۱۳۲۷۱۰۹	۳۲۳۱۳۶۹۹۹
۲۰۰۵۱۸	حمل مصالح سنگی (رودخانه ای) بتن از محل معدن تا محل تولید بتن مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۱۸۰۰۰	۱۸۳۴	۳۳۰۱۴۵۲۰	۴۴۲۰۶۴۴۲
۲۰۰۵۲۴	حمل مصالح درخت پشته دیوارها مانند قاره سنگ و بنوکاز با سنگ لات مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۳۹۹۴	۵۵۵۱۱۰۴۰	۷۴۳۲۲۹۲۸۳
۲۰۰۶۰۳	حمل سیمان مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۷۹۳۰	۳۲۳۶	۲۵۶۶۱۷۷۷	۳۴۳۶۱۱۶۶
۲۰۰۵۲۰	حمل بتن یا ملات با تراک میکسر مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۴۳۲۰۰	۸۲۵۴	۳۵۶۵۵۶۳۸۴	۴۷۷۴۲۸۹۹۸

جمع فعالیت:	۷۹۷۴۰۲۷۲۹۳	۱۰۶۷۷۲۳۵۹۳۵
-------------	------------	-------------

فعالیت ۶۴۰ - ساخت دیوار حائل (با هدایت آب) وزنی غیر مسلح به ارتفاع تا ۲ تا ۴ متر

۲۴۵۰۱	پی کشی در هر نوع زمین (زمین نوع A تا نوع VII) و حمل مواد حومه از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز نقل برداشت و بود کردن.	مترمکعب	۴۷۵۵۰۰	۳۱۳	۱۴۸۶۴۱۳۰۰	۱۹۹۰۳۰۷۰۱
۲۴۹۰۱	بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و لجن و نظایر آن) و تخلیه	مترمکعب	۱۰۵۰۰۰	۳۱۳	۳۳۸۲۳۰۰۰	۴۳۹۴۹۹۹۷
۶۰۱۰۱	سنگ ریزی پشت دیوارها و پی ها (درناژ) با قاره سنگ یا سنگ لاشه.	مترمکعب	۵۷۸۵۰۰	۱۱۷	۶۷۴۷۶۲۴۰	۹۰۳۵۰۶۸۵
۸۰۲۰۳	تهیه وسایل و قالب بندی دیوارها و ستونهای بتنی که ارتفاع آنها بیشتر از ۳ متر و حداکثر ۵ متر باشد.	مترمربع	۳۲۸۶۰۰۰	۱۰۴۸	۳۳۷۳۰۹۶۶۰۰	۳۱۷۷۵۷۶۳۴۷
۸۰۵۰۱	تهیه وسایل و قالب بندی درز انبساط در بتن یا تمام مصالح لازم، به استثنای گغه سازهای بتنی بر حسب حجم درز.	دسیمتر مکعب	۱۳۵۵۰۰	۱۱۶۶	۱۴۶۳۸۳۲۰۰	۱۹۶۰۰۷۱۰۵
۱۲۰۱۰۴	تهیه و اجرای بتن، با مقاومت فشاری مشخصه ۱۶ مگا پاسکال.	مترمکعب	۴۵۱۵۰۰۰	۱۰۰۲	۴۵۲۳۷۵۹۱۰۰	۶۰۵۷۳۱۳۴۴۵
۱۲۰۳۰۳	اضافه بهای بتن ریزی آرمی به بالا در دیوارها و پایه پلها، برای حجمهای واقع تا ارتفاع ۵ متر.	مترمکعب	۵۴۷۵۰۰	۱۹۹	۱۰۹۱۹۸۸۷۵	۱۴۶۳۱۷۲۹۴
۱۲۰۷۰۱	اضافه بهای مصرف سیمان نوع ۲ در بتن و یا سلاخ به جا، سیمان نوع ۱.	کیلوگرم	۴۵۵	۲۵۶۳۴۶	۱۱۶۹۳۷۲۳۰	۱۵۶۱۷۷۲۵۱
۱۲۰۱۰۲	تهیه و اجرای بتن با ۱۵۰ کیلوگرم سیمان در مترمکعب بتن.	مترمکعب	۳۹۴۹۰۰۰	۳۹	۱۵۴۲۸۷۴۳۰	۲۰۶۵۹۰۸۶۹
۲۰۰۵۰۱	حمل مواد حاصل از خاکبرداری، کنال کشی، گودبرداری و پی کشی ها برای مصرف در خاکریزی های معمولی	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۶۲۵	۸۶۹۰۱۴۱	۱۱۶۳۶۰۹۹

« برگه مالی - ریز محاسبات »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

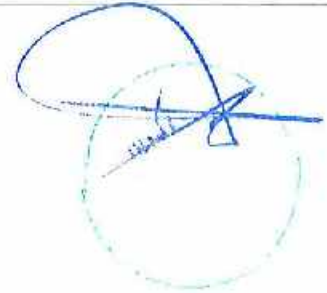
نام پروژه: بهسازی و چهار خطه نمودن قلمه ۲-الف محور نام دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی
مشهد- سرخس (حدفاصل ننگلشور تا نقاطع
ابروان)

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۴

نام مهندس مشاور: عمران تدبیر آسیا

کد و عنوان طرح:

* شماره	شرح کامل ملاحظات	واحد	بهای واحد برسال	مقدار	جمع برینال (خالص)	جمع برینال (با احتساب ضرایب)
۲۰۰۵۰۹	حمل آب برای ساخت و عمل آوری بتن مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۲۷۷۰۰	۹۸۹۰	۲۷۳۹۴۲۱۹۷	۳۶۶۸۰۸۰۶۰۲
۲۰۰۵۱۸	حمل مصالح سنگی (زودخواب) بتن از محل معدن تا محل تولید بتن مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۱۸۰۰۰	۳۰۸۲	۳۷۴۷۶۳۶۰	۵۰۱۸۰۸۴۶
۲۰۰۵۲۴	حمل مصالح درناز بنت دیوارها مانند قلوه سنگ و بوکیز یا سنگ لاشه مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۱۳۹۰۰	۳۷۹۹	۳۸۹۱۱۱۰۴	۵۲۱۰۱۹۶۸
۲۰۰۶۰۳	حمل سیمان مراد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۷۹۳۰	۳۶۹۵	۲۹۳۰۰۲۴۰	۳۹۲۳۴۰۲۱
۲۰۰۵۲۰	حمل بتن یا ملات با تراک میکسر مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلو متر	۴۳۲۰۰	۹۳۶۹	۴۰۴۷۴۵۵۵۲	۵۴۱۹۵۴۲۹۴
جمع فعالیت:					۸۴۶۵۳۶۸۰۵۶۹	۱۱۳۳۵۱۲۸۰۵۱۴



بخش دهم

آنالیز تجهیز و برچیدن کارگاه

بخش یازدهم

نقشه ها