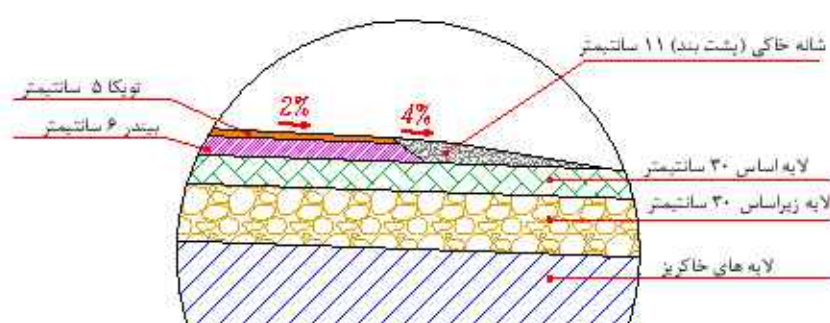
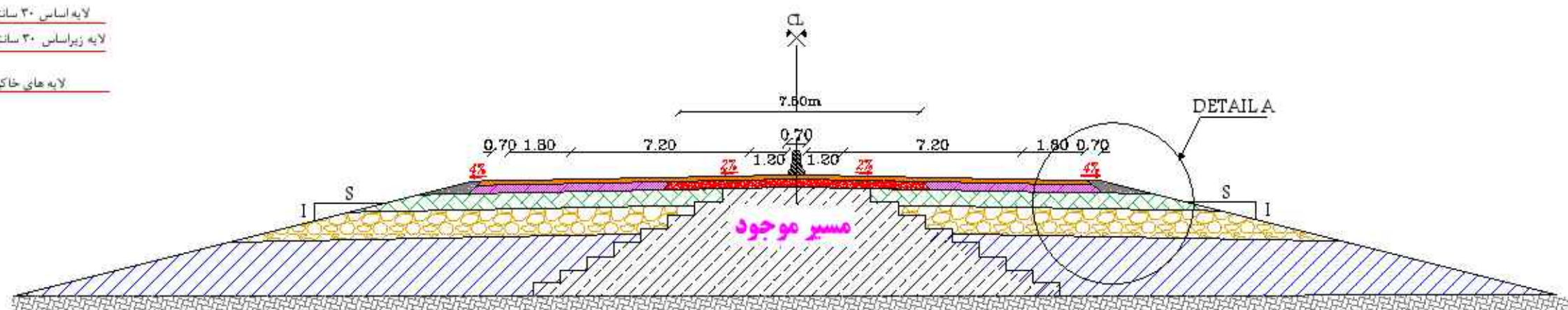


If $H \leq 3$ Then $S=4.0$
 If $H > 3$ Then $S=2.0$ & use guardrail*

احداث باند دوم در خارج از حریم راه موجود



DETAIL A



If $H \leq 3$ Then $S=4.0$
 If $H > 3$ Then $S=2.0$ & use guardrail*

تعریض محور موجود از طرفین

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی

عنوان پروژه

پروژه بهسازی و چهارخمله نمودن محور مشهد - سرخس

عنوان نقشه

تیب مقاطع عرضی

مشاور

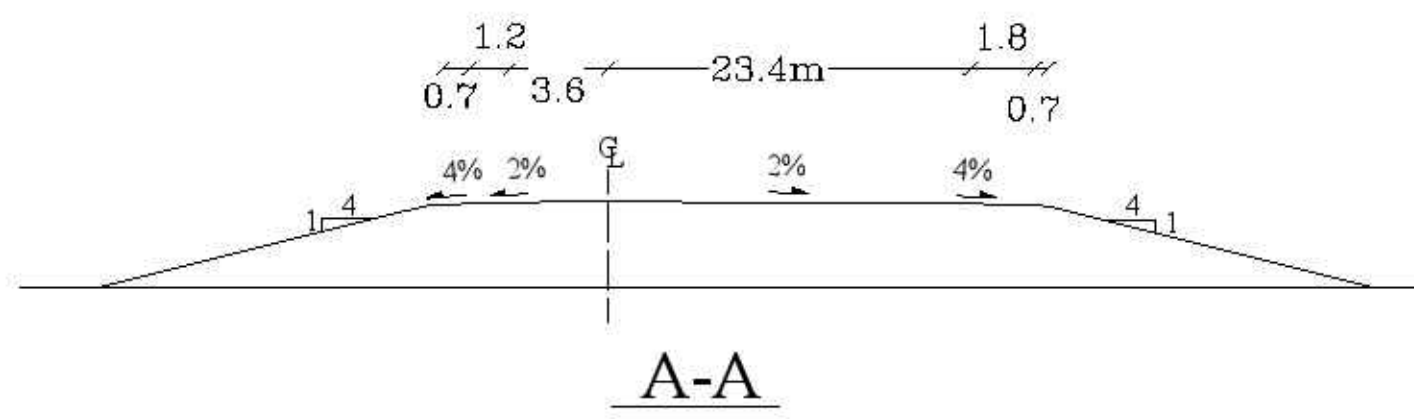
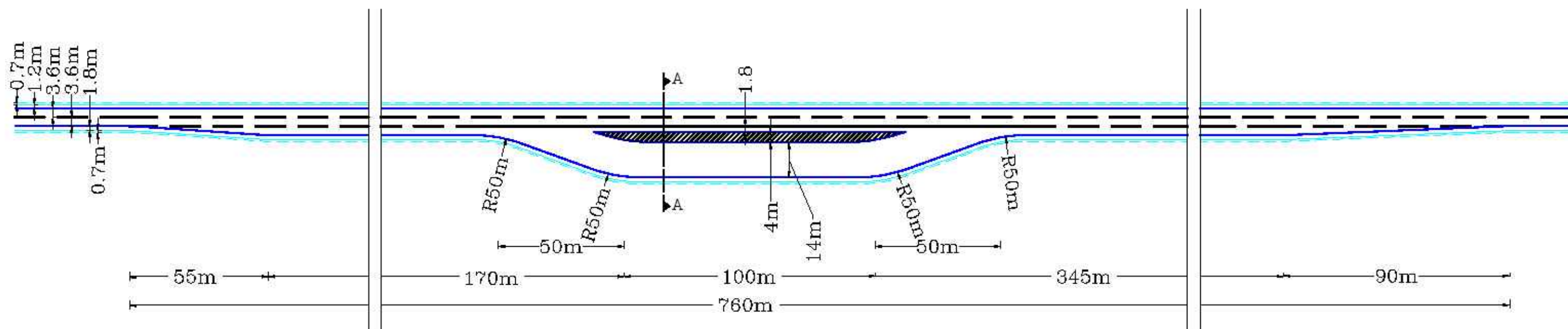


NTSC

مقیاس

1

شماره نقشه



اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی

عنوان پروژه
بهسازی (چهارخطه نمودن) محور مشهد - سرخس
(حدفاصل تنگشور - آبروان)

عنوان نقشه
نقشه تپ پارکینگ



NTSC

1

توضیحات:

- روسازی محوطه پارکینگ و ورودی و خروجی آن مشابه روسازی قسمت های احداثی می باشد.



وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

مطالعات طراحی تفصیلی بهسازی (چهار خط نمودن) محور مشهد - سرخس (قطعه ۲ الف - حد فاصل تنکاشور - تقاطع آبروان)

حد فاصل کیلومتر ۷۰+۱۰ الی ۶۰+۲۱

شامل: پلان، تیپ مقطع عرضی، تیپ پارکینگ، پروفیل طولی، مقاطع عرضی، احجام عملیات خاکی و نقشه تیپ آبروها

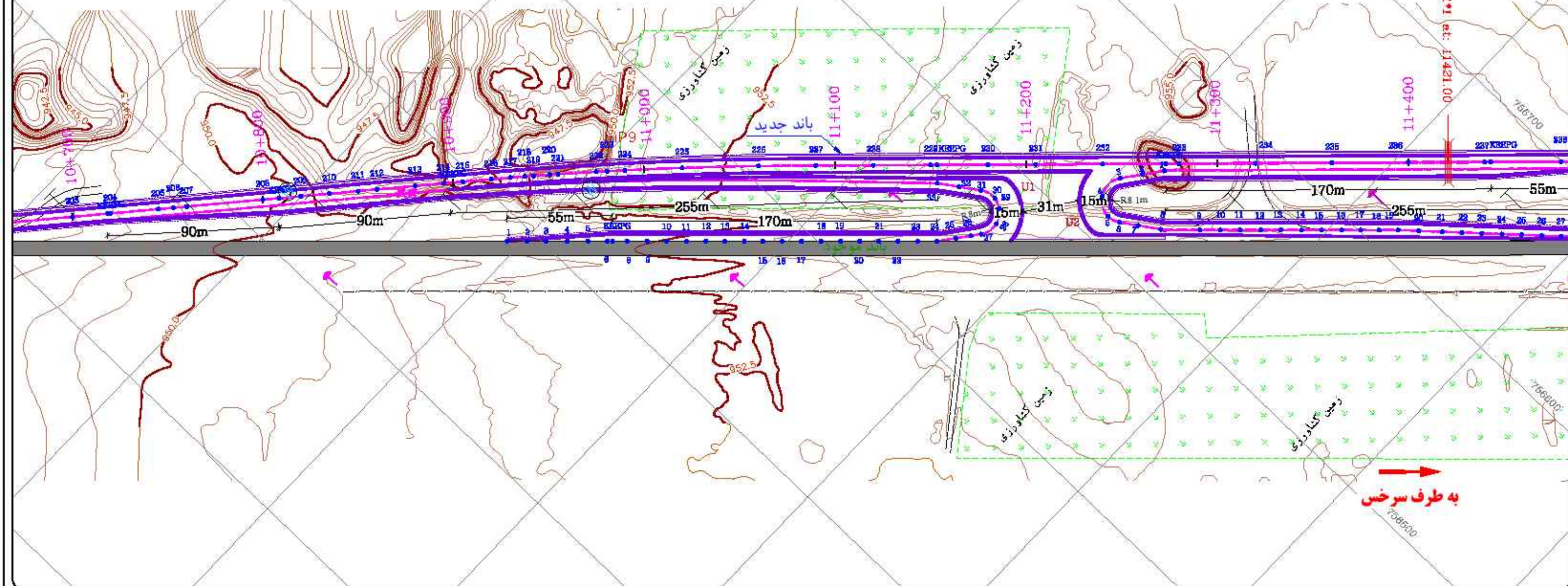
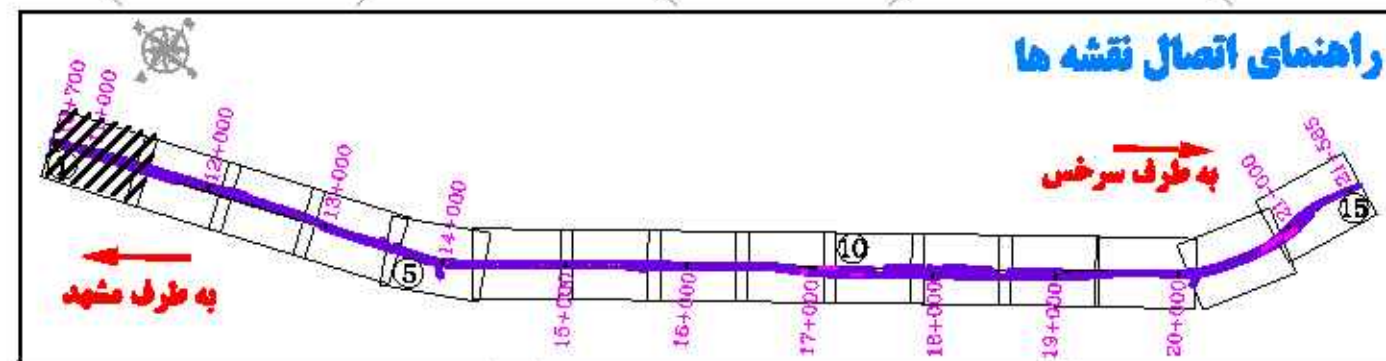


به طرف مشهد

C-IP9

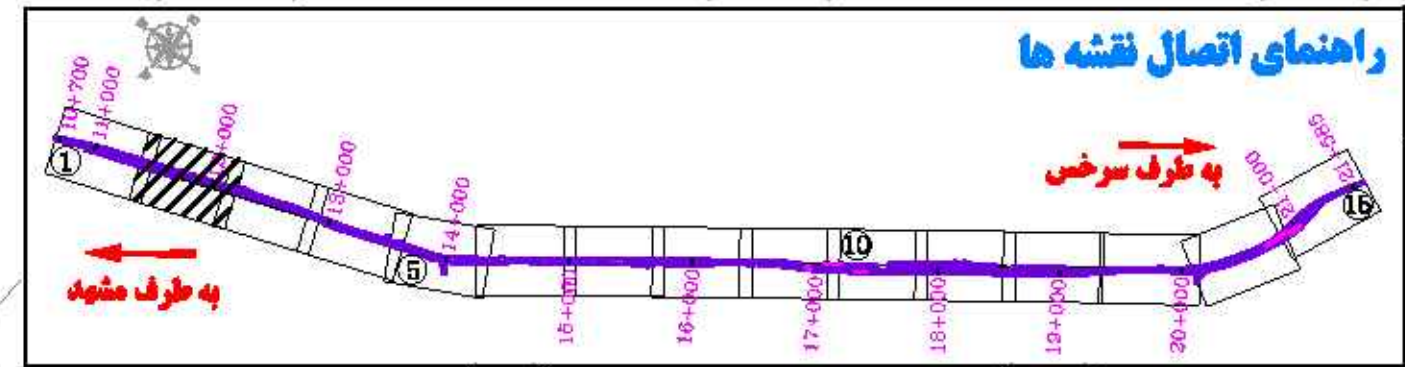
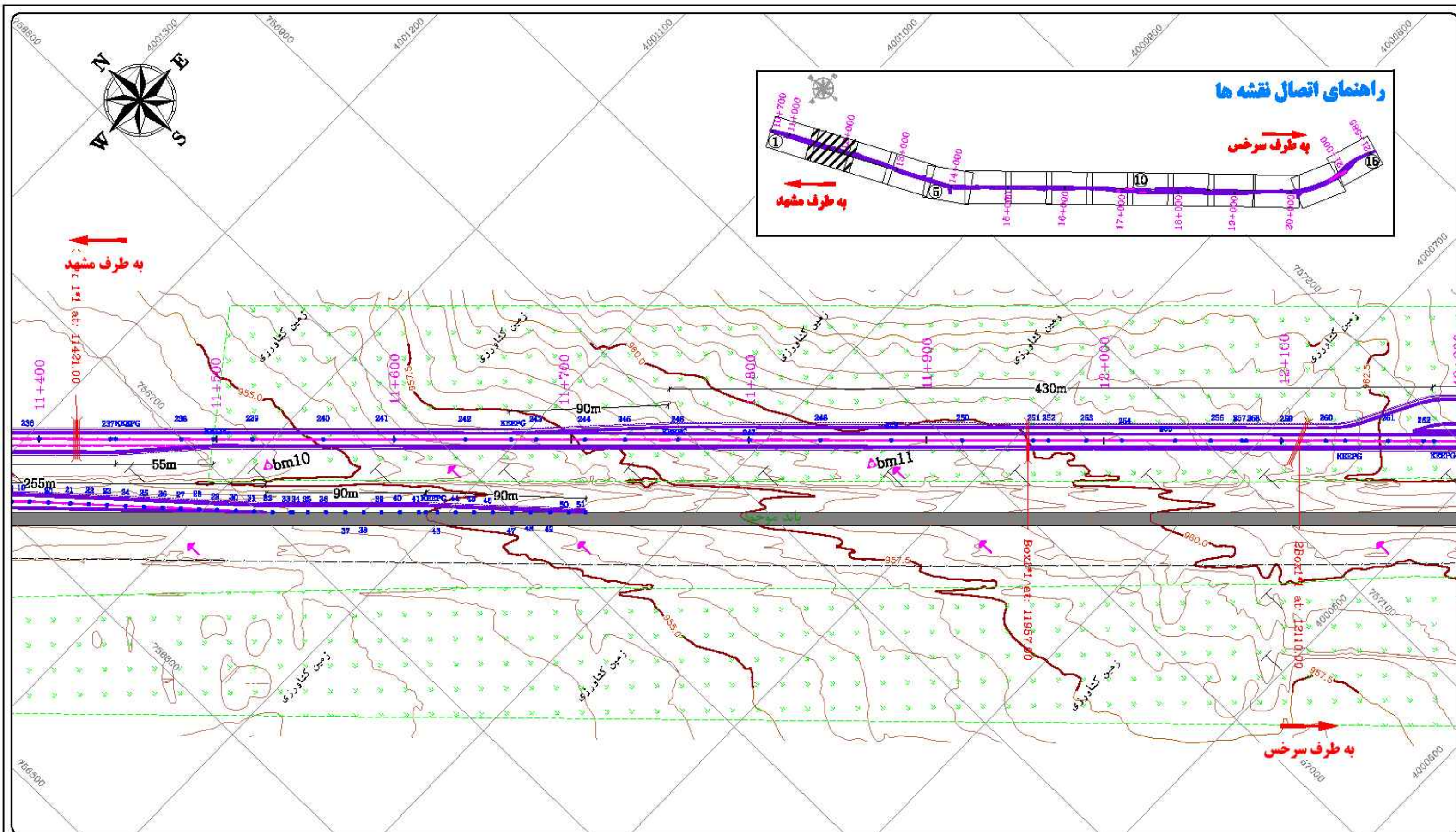
X = 756360.369
Y = 4001486.735
R = 2000.0
a = 4.8525 d
LC = 169.39
TC = 84.74
BS = 1.79

راهنمای اتصال نقشه ها



به طرف سرخس

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی میان بزرگ مناطق طراحی تعیین بهسازی (چهار خطه نمودن) محور مشهد - سرخس نقشه ۱ - الف (حدفاصل تنگشور - تکاملج قبروان) میان نقشه پلان پیشنهادی مقیاس 1:2000 مهندس مشاور میران تدبیر آسیا	راهنمای نقشه باند جدید نهر و جوی (تنگ خطه) Stream and Ditch (Narrow) کانال Canal مسيل Floodway	ایستگاه ماندگار Basic Station 1823 909 ایستگاه اصلی Main Station 1819 233 ایستگاه کمکی Auxiliary Station 1827 209 پل Bridge	عایک فیبر نوری Optical Fiber Marker عایک آب Water Marker عایک گاز Gas Marker منحنی میران اصلی Major Contour Line منحنی میران فرعی Minor Contour Line	راه مالرو Path راه جیب رو Track Road راه شوسه Gravel Road راه آسفاته Asphalt Road زراعت Cultivation	دیوار Wall حصار سنگی Stone wall سیم خاردار Barbed Wire نرده Fence تک درخت Single Tree	چندول Curb خط انتقال نیرو POWER LINE تیر برق Pole دکل فشارقوی Power Pylon منهول آب Water Manhol	راه آسفاته در دست احداث Under Construction Asphalt Road شانه خاکی Dirt Shoulder پیاده رو Sidewalk باغ Orchard تاکستان Vineyard
--	---	--	--	---	---	---	--



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی معاون پروژه مطالعات طراحی و تفهیم بهسازی (چهار خطه نمودن) محور مشهد - سرخس نقشه ۱ - الف (حدفاصل تنگشور - تقاطع آبروان) پلان پیشنهادی مقیاس: 1:2000 شماره نقشه: 2		B5 1823 909 ایستگاه ماندگار Basic Station B8 1819 233 ایستگاه اصلی Main Station B4 1827 209 ایستگاه کمکی Auxiliary Station پل Bridge	علامت قیبر نوری Optical Fiber Marker علامت آب Water Marker علامت گاز Gas Marker منحنی میران اصلی Major Contour Line منحنی میران فرعی Minor Contour Line	راه مالرو Path راه جیب رو Track Road راه شوسه Gravel Road راه آسفalte Asphalt Road زراعت Cultivation	دیوار Wall حصار سنگی Stone wall سیم خاردار Barbed Wire نرده Fence تک درخت Single Tree	جدول Curb خط اتصال نیرو POWER LINE تیر برق Pole دکل فشارقوی Power Pylon منهول آب Water Manhol	راه آسفalte در دست احداث Under Construction Asphalt Road شانه خاکی Dirt Shoulder پیاده رو Sidewalk باغ Orchard تاکستان Vineyard	باند جدید تهر و جوی (نک خطه) Stream and Ditch(Narrow) کانال Canal مسیل Floodway
--	--	---	--	---	--	--	--	---

راهنمای اتصال نقشه ها

به طرف سرخس

به طرف مشهد

C-IP10

X = 757575.576
Y = 4000231.401
R = 2000.0
 $\alpha = 5.2646^\circ$
LC = 183.77
TC = 91.95
BS = 2.11



به طرف مشهد

به طرف سرخس

راهنمای نقشه

باند جدید

نهر و جوی (نک خطه)
Stream and Ditch (Narrow)

کانال
Canal

مسيل
Floodway

راه آسفalte در دست احداث
Under Construction
Asphalt Road

شانه خاكي
Dirt Shoulder

پياده رو
Sidewalk

باغ
Orchard

ناكستان
Vineyard

جدول
Curb

خط انتقال نیرو
POWER LINE

نیر برق
Pole

دکل فشارقوي
Power Pylon

منهول آب
Water Manhol

دیوار
Wall

حصار سنگي
Stone wall

سیم خاردار
Barbed Wire

نرده
Fence

نک درخت
Single Tree

راه مالرو
Path

راه چيپ رو
Track Road

راه شوسه
Gravel Road

راه آسفalte
Asphalt Road

زراعت
Cultivation

علامه قیبر نوري
Optical Fiber Marker

علامه آب
Water Marker

علامه گاز
Gas Marker

منحنی میران اصلي
Major Contour Line

منحنی میران فرعي
Minor Contour Line

ایستگاه ماندگار
Basic Station

ایستگاه اصلي
Main Station

ایستگاه كنكي
Auxiliary Station

پل
Bridge

B5
1823 909

B8
1819 233

B4
1827 209

اداره كل راهداري و حمل و نقل جاده اي خراسان رضوي

میان پروژه
ملاحظات طراحی تقسیم بهسازی (چهار خطه نمودن) محور مشهد - سرخس
نقشه ۱ - الف (حذف تنگنا - تقاطع قیروان)

پلان پیشنهادی

مقیاس نقشه
1:2000
مقیاس شمشیر
مقیاس تغییر آسپا

9



به طرف مشهد

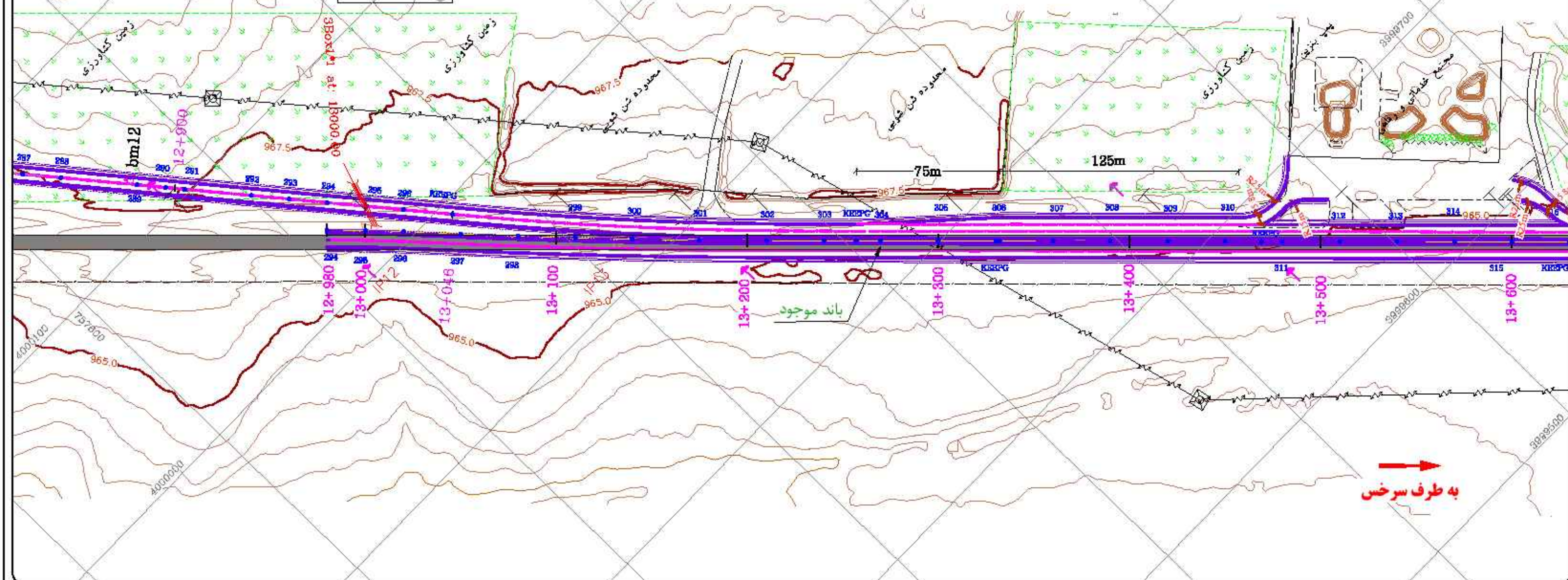
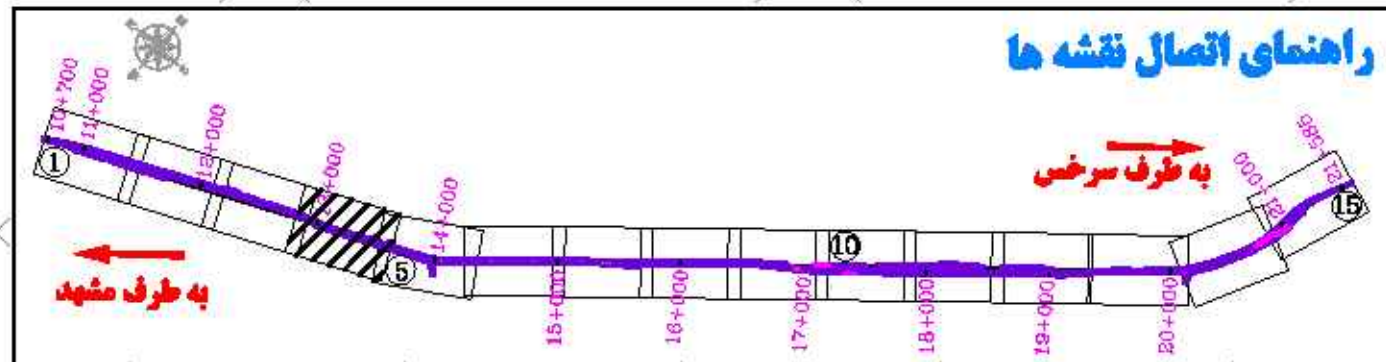
C-IP12

X = 757730.843
Y = 4000018.587
R = 1000.0
 $\alpha = 2.0964$ d
LC = 36.59
TC = 18.30
BS = 0.17

C-IP13

X = 757817.818
Y = 3999921.256
R = 4000.0
 $\alpha = 2.2809$ d
LC = 159.24
TC = 79.63
BS = 0.79

راهنمای اتصال نقشه ها



به طرف سرخس

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی

میان بزرگ

مقطعهای طراحی تقمیس بهسازی (چهار خطه نمودن) محور مشهد - سرخس

نقشه ۱ - الف (حدفاصل تنگشور - تقاطع آبروان)

میان نقشه

پلان پیشنهادی

مقیاس: 1:2000

شماره نقشه: 4

B5
1823 909
B8
1819 233
B4
1827 209

ایستگاه ماندگار
Basic Station

ایستگاه اصلی
Main Station

ایستگاه کنکی
Auxiliary Station

پل
Bridge

علیگ قیبر نوری
Optical Fiber Marker

علیگ آب
Water Marker

علیگ گاز
Gas Marker

منحنی میران اصلی
Major Contour Line

منحنی میران فرعی
Minor Contour Line

راه مالرو
Path

راه جیب رو
Track Road

راه شوسه
Gravel Road

راه آسفاته
Asphalt Road

زراعت
Cultivation

دیوار
Wall

حصار سنگی
Stone wall

سیم خاردار
Barbed Wire

نرده
Fence

نک درخت
Single Tree

جدول
Curb

خط اتصال نیرو
POWER LINE

نیر برقی
Pole

دکل فشارقوی
Power Pylon

منهول آب
Water Manhol

راه آسفاته در دست احداث
Under Construction Asphalt Road

شانه خاکی
Dirt Shoulder

پیاده رو
Sidewalk

باغ
Orchard

ناگستان
Vineyard

باند جدید
New Band

نهرجوی (نک خطه)
Stream and Ditch(Narrow)

کانال
Canal

مسيل
Floodway

راهنمای اتصال نقشه ها

به طرف سرخس

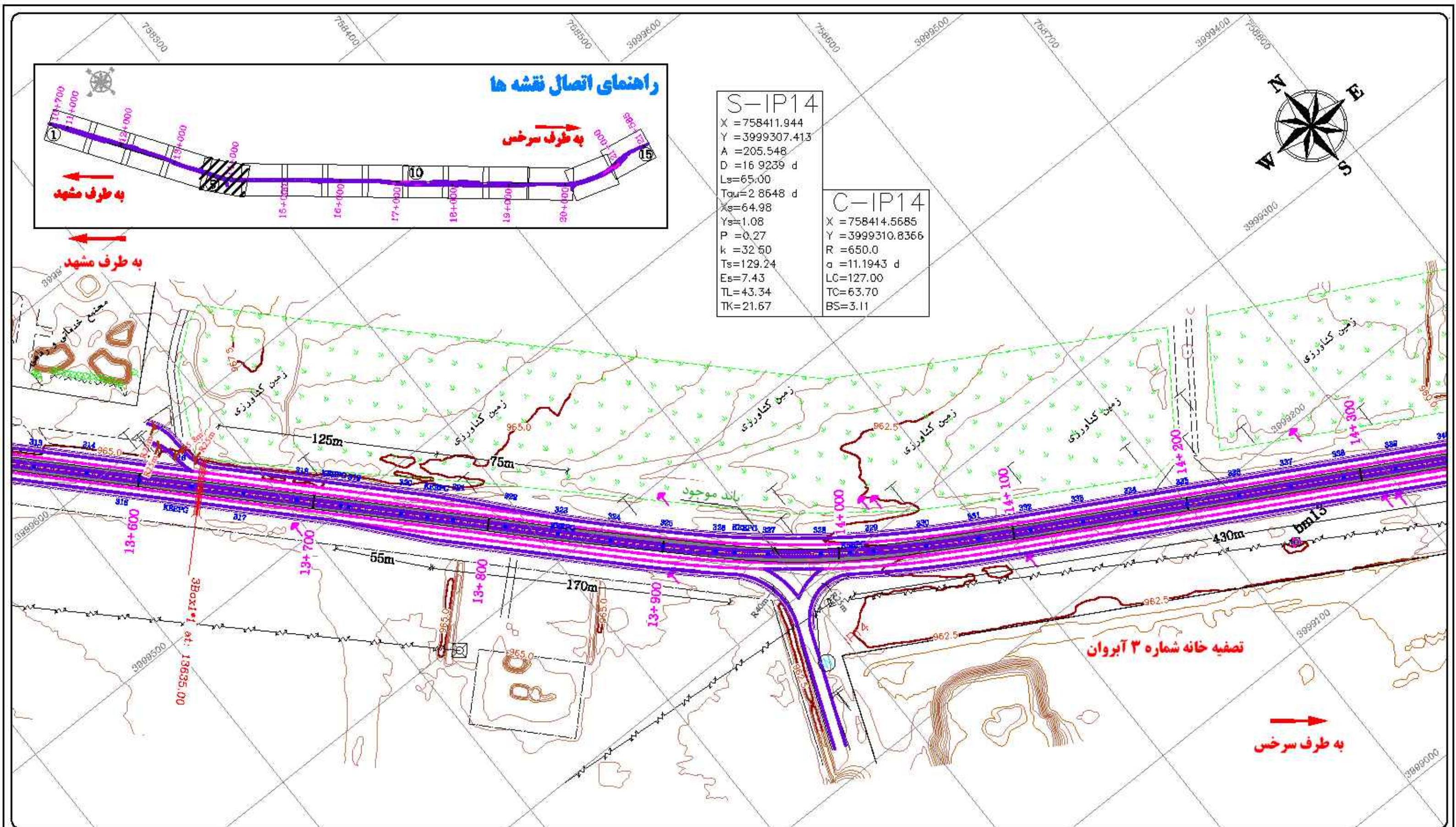
به طرف مشهد

S-IP14

X = 758411.944
Y = 3999307.413
A = 205.548
D = 16 9239 d
Ls = 65.00
Tqm = 2 8648 d
Xs = 64.98
Ys = 1.08
P = 0.27
k = 32.50
Ts = 129.24
Es = 7.43
TL = 43.34
TK = 21.67

C-IP14

X = 758414.5685
Y = 3999310.8366
R = 650.0
a = 11.1943 d
LC = 127.00
TC = 63.70
BS = 3.11



تصفیه خانه شماره ۳ آبروان

به طرف سرخس

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی

معاون پروژه

مهندسان طراحی: تقی محمدی (چهار خطه نمودن) - مجور مشهد - سرخس
نقشه ۱ - الف (جدفاسل تنگشور - تکاملج آبروان)

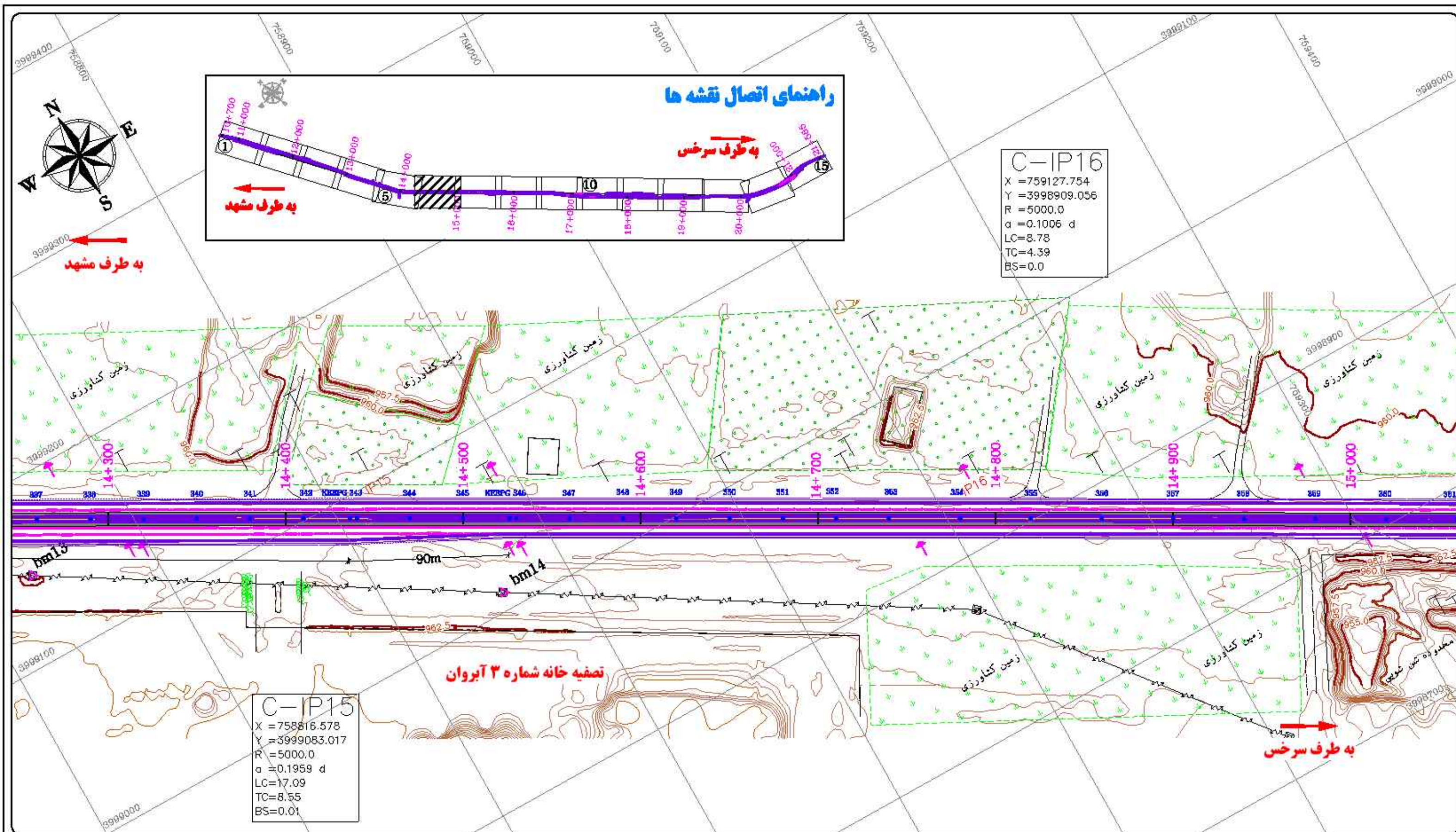
معاون نقشه

پلان پیشنهادی

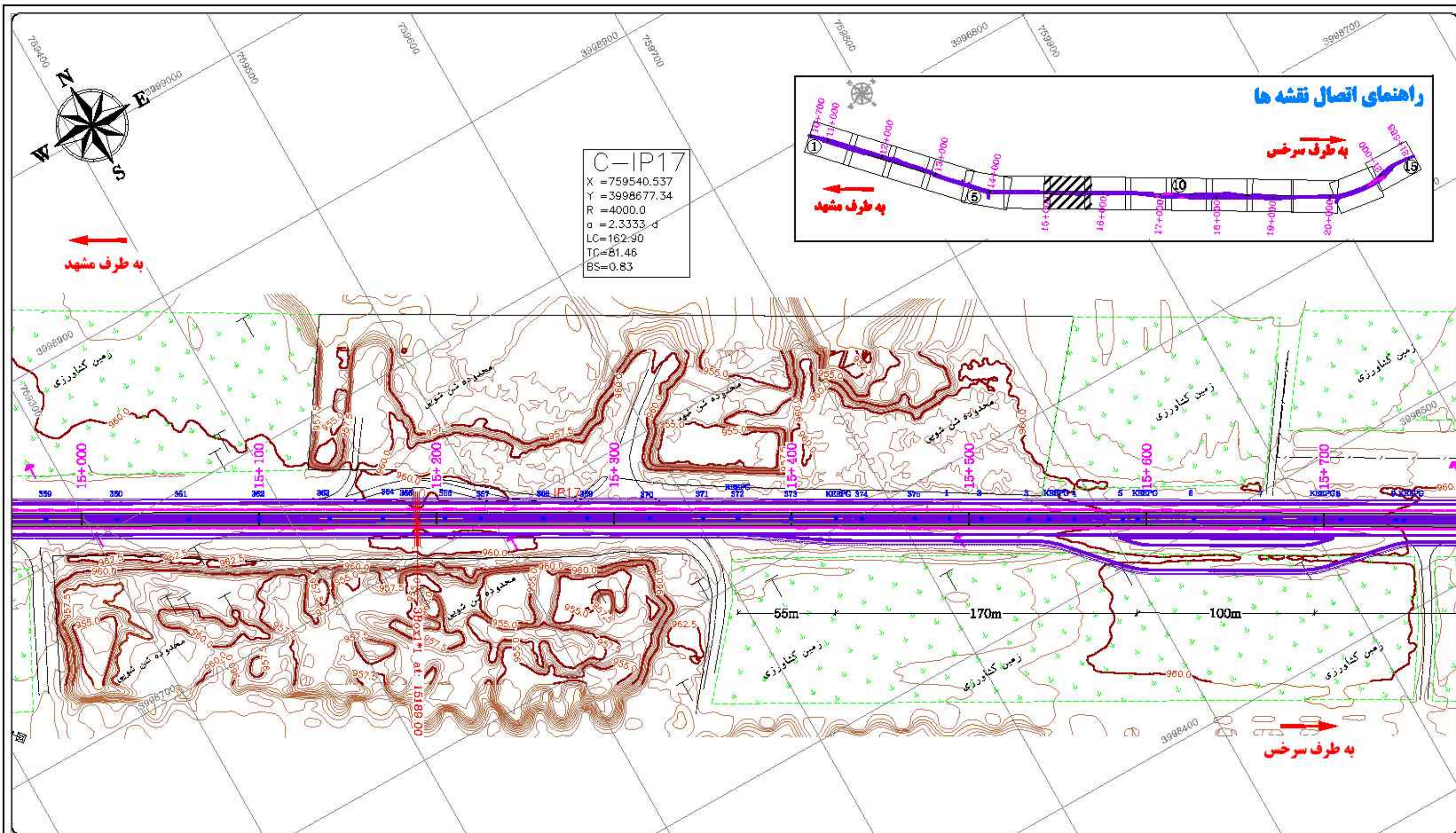
مقیاس: 1:2000

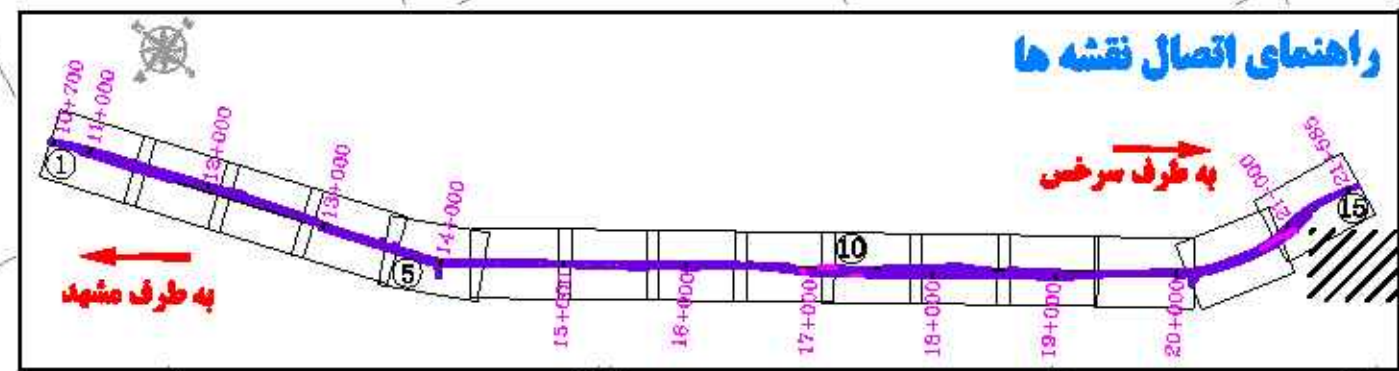
شماره نقشه: 5

B5 1823 909 B8 1819 233 B4 1827 209	ایستگاه ماندگار Basic Station ایستگاه اصلی Main Station ایستگاه کمکی Auxiliary Station پل Bridge	علیگ قیبر نوری Optical Fiber Marker علیگ آب Water Marker علیگ گاز Gas Marker منحنی میران اصلی Major Contour Line منحنی میران فرعی Minor Contour Line	راه مالرو Path راه جیب رو Track Road راه شوسه Gravel Road راه آسفاته Asphalt Road زراعت Cultivation	دیوار Wall حصار سنگی Stone wall سیم خاردار Barbed Wire نرده Fence نک درخت Single Tree	چندول Curb خط انتقال نیرو POWER LINE نیر برق Pole دکل فشارقوی Power Pylon منهول آب Water Manhol	راه آسفاته در دست احداث Under Construction Asphalt Road شانه خاکی Dirt Shoulder پیاده رو Sidewalk باغ Orchard ناگستان Vineyard	باند جدید نهر و جوی (نک خطه) Stream and Ditch (Narrow) کانال Canal مسيل Floodway
---	--	---	--	--	--	---	--



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی معاونت طراحی و نظارت فنی معاونت عملیات و نگهداری		راهنمای نقشه باند جدید تیرجوی (نک خطه) Stream and Ditch (Narrow) کانال مسیل Floodway	
پلان پیشنهادی 1:2000 6	ایستگاه ماندار Basic Station ایستگاه اصلی Main Station ایستگاه کمکی Auxiliary Station پل Bridge	علامت قیمر نوری Optical Fiber Marker علامت آب Water Marker علامت گاز Gas Marker منحنی میران اصلی Major Contour Line منحنی میران فرعی Minor Contour Line	راه مالرو Path راه جیب رو Track Road راه شوسه Gravel Road راه آسفالت Asphalt Road زراعت Cultivation
دیوار Wall حصار سنگی Stone wall سیم خاردار Barbed Wire نرده Fence تک درخت Single Tree	جدول Curb خط انتقال نیرو POWER LINE تیر برق Pole دکل فشارقوی Power Pylon منهول آب Water Manhol	راه آسفالت در دست احداث Under Construction Asphalt Road شانه خاکی Dirt Shoulder پیاده رو Sidewalk باغ Orchard تاکستان Vineyard	علامت قیمر نوری Optical Fiber Marker علامت آب Water Marker علامت گاز Gas Marker منحنی میران اصلی Major Contour Line منحنی میران فرعی Minor Contour Line

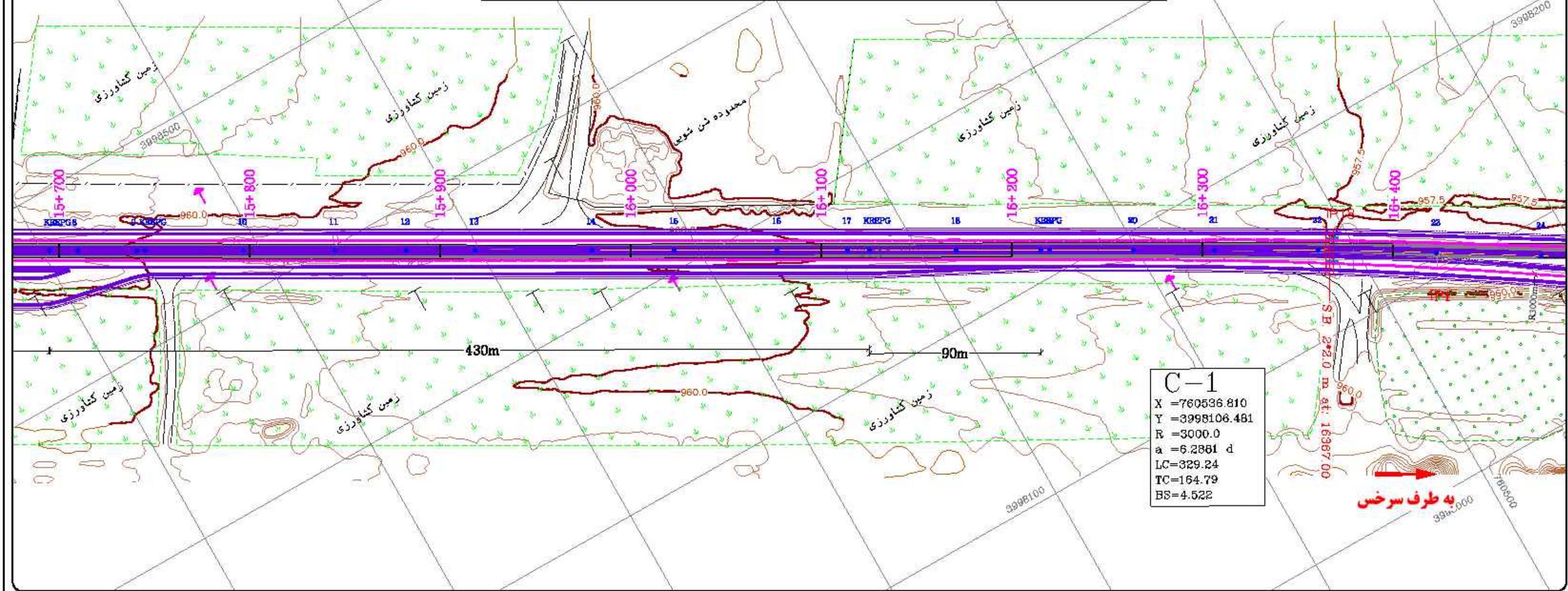




C-IP18
 X = 760492.323
 Y = 3998137.628
 R = 3000.0
 a = 1.7466 d
 LC = 91.45
 TC = 45.73
 BS = 0.35



به طرف مشهد



C-1
 X = 760536.810
 Y = 3998106.481
 R = 3000.0
 a = 6.2881 d
 LC = 329.24
 TC = 164.79
 BS = 4.522

به طرف سرخس

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی

میان بزرگراه

مقطعهای طراحی تقسیم بهسازی (چهار خطه نمودن) محور مشهد - سرخس
 نقشه ۱ - الف (حدفاصل تنگشور - تقاطع آبروان)

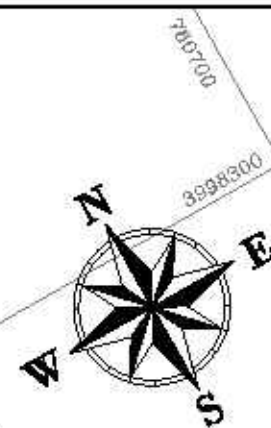
میان نقشه

پلان پیشنهادی

مقیاس: 1:2000

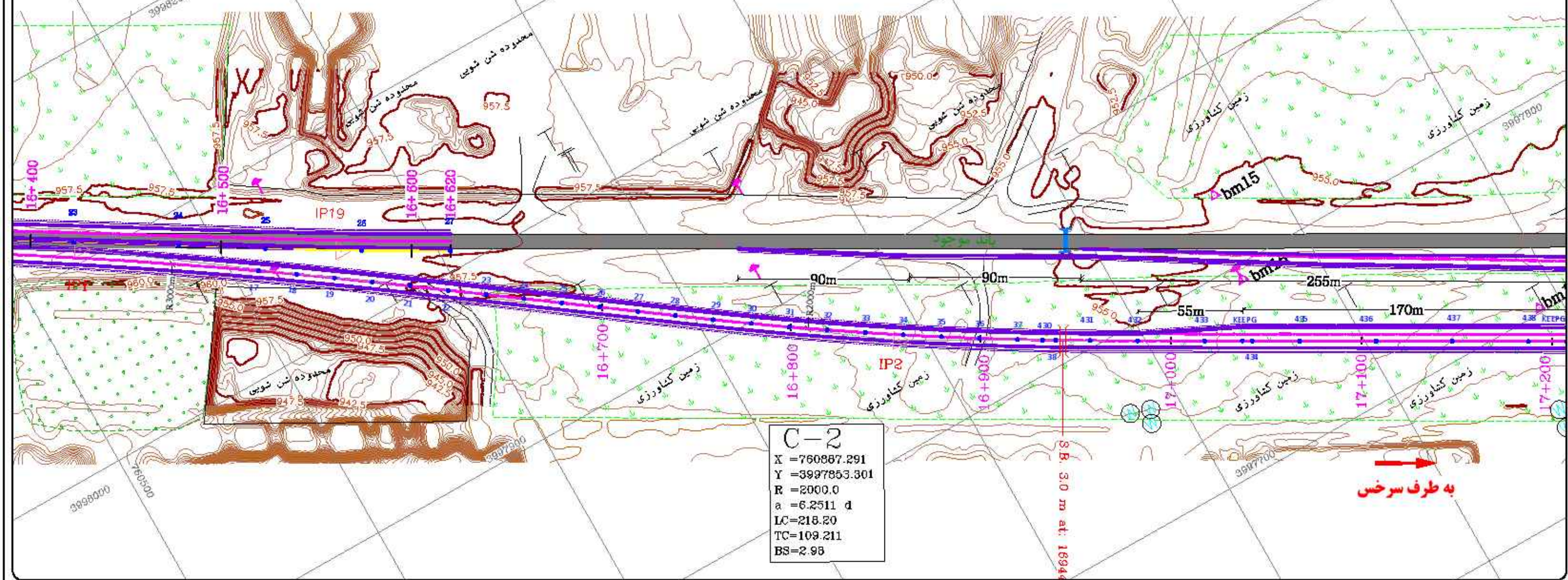
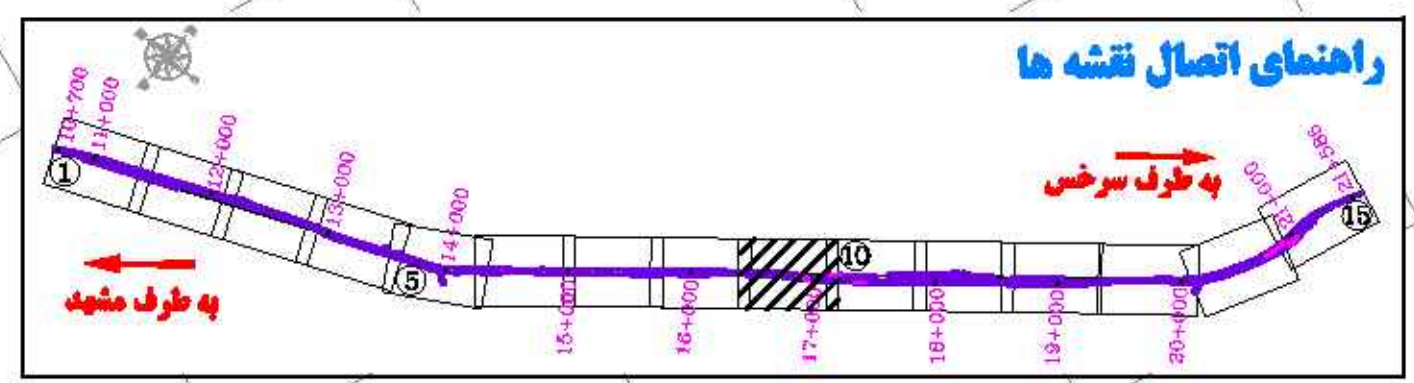
شماره نقشه: 8

B5 1823 909 B8 1819 233 B4 1827 209	ایستگاه ماندگار Basic Station ایستگاه اصلی Main Station ایستگاه کنکی Auxiliary Station پل Bridge	علیگ قیبر نوری Optical Fiber Marker علیگ آب Water Marker علیگ گاز Gas Marker منحنی میران اصلی Major Contour Line منحنی میران فرعی Minor Contour Line	راه مالرو Path راه جیب رو Track Road راه شوسه Gravel Road راه آسفاته Asphalt Road زراعت Cultivation	دیوار Wall حصار سنگی Stone wall سیم خاردار Barbed Wire نرده Fence نک درخت Single Tree	جدول Curb خط انتقال نیرو POWER LINE نیر برق Pole دکل فشارقوی Power Pylon منهول آب Water Manhol	راه آسفاته در دست احداث Under Construction Asphalt Road شانه خاکی Dirt Shoulder پیاده رو Sidewalk باغ Orchard ناکستان Vineyard	باند جدید نهرجوی (نک خطه) Stream and Ditch(Narrow) کانال Canal مسيل Floodway
---	--	---	--	--	---	---	--



C-IP19
 X = 760655.758
 Y = 3998038.25
 R = 3000.0
 α = 1.7956 d
 LC = 94.01
 TC = 47.01
 BS = 0.37

به طرف مشهد



C-2
 X = 760887.291
 Y = 3997853.301
 R = 2000.0
 α = 6.2511 d
 LC = 218.20
 TC = 109.211
 BS = 2.98

به طرف سرخس

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی

میان بزرگ

مقطعهای طراحی تعیین شده برای (چهار خطه نمودن) محور مشهد - سرخس
 نقشه ۱ - الف (حدفاصل تنگشور - تکاملج آبروان)

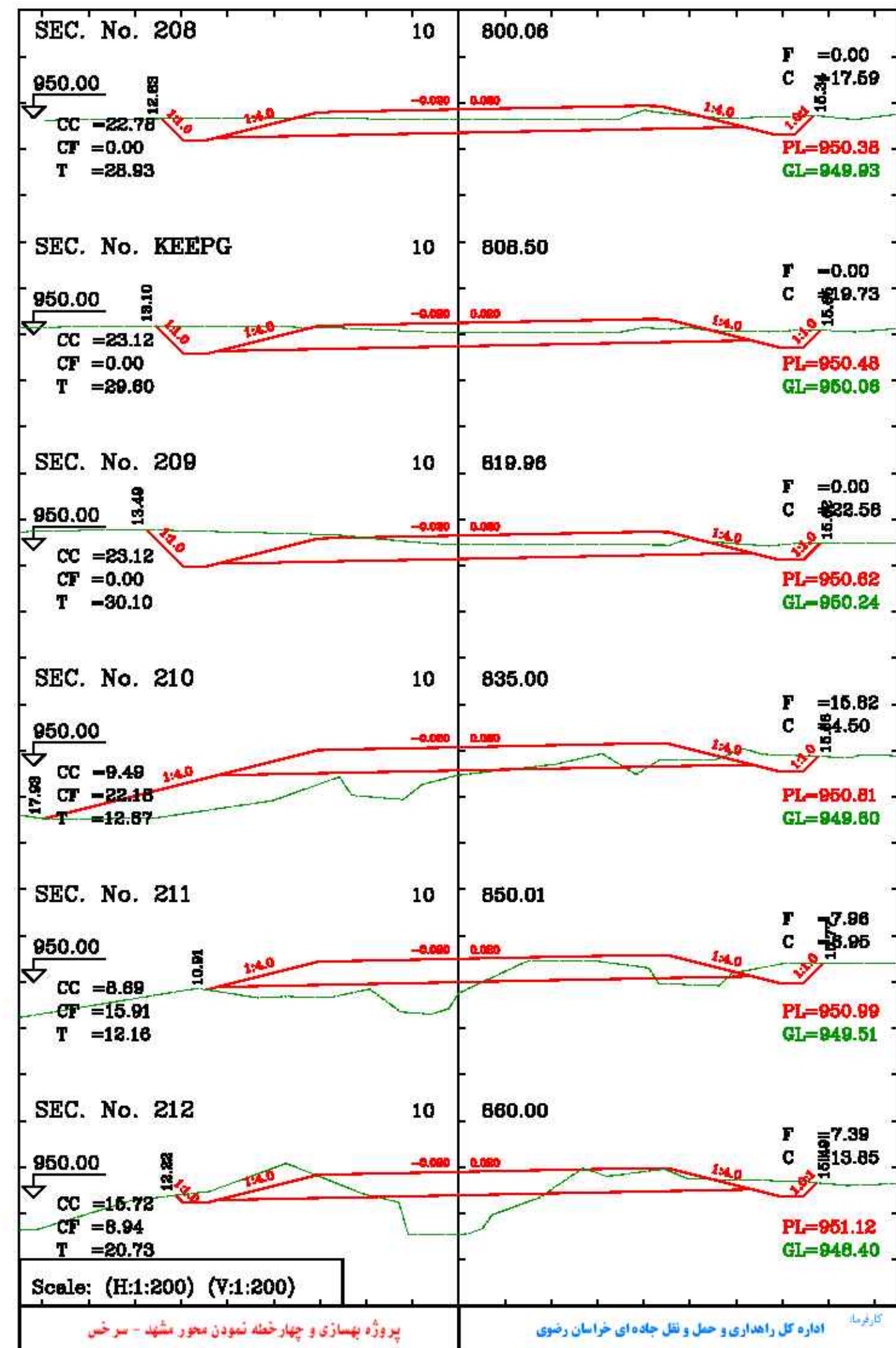
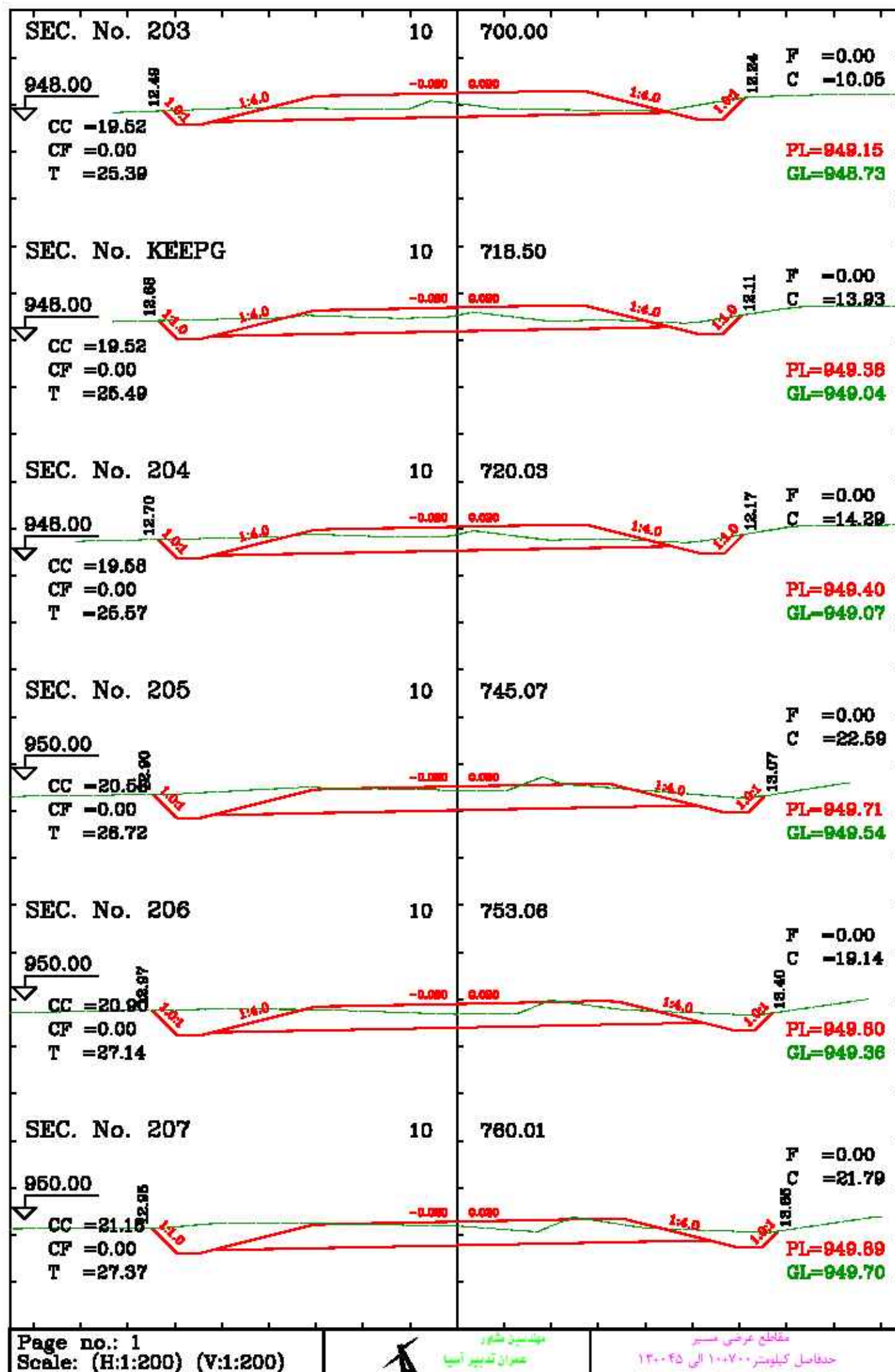
میان نقشه

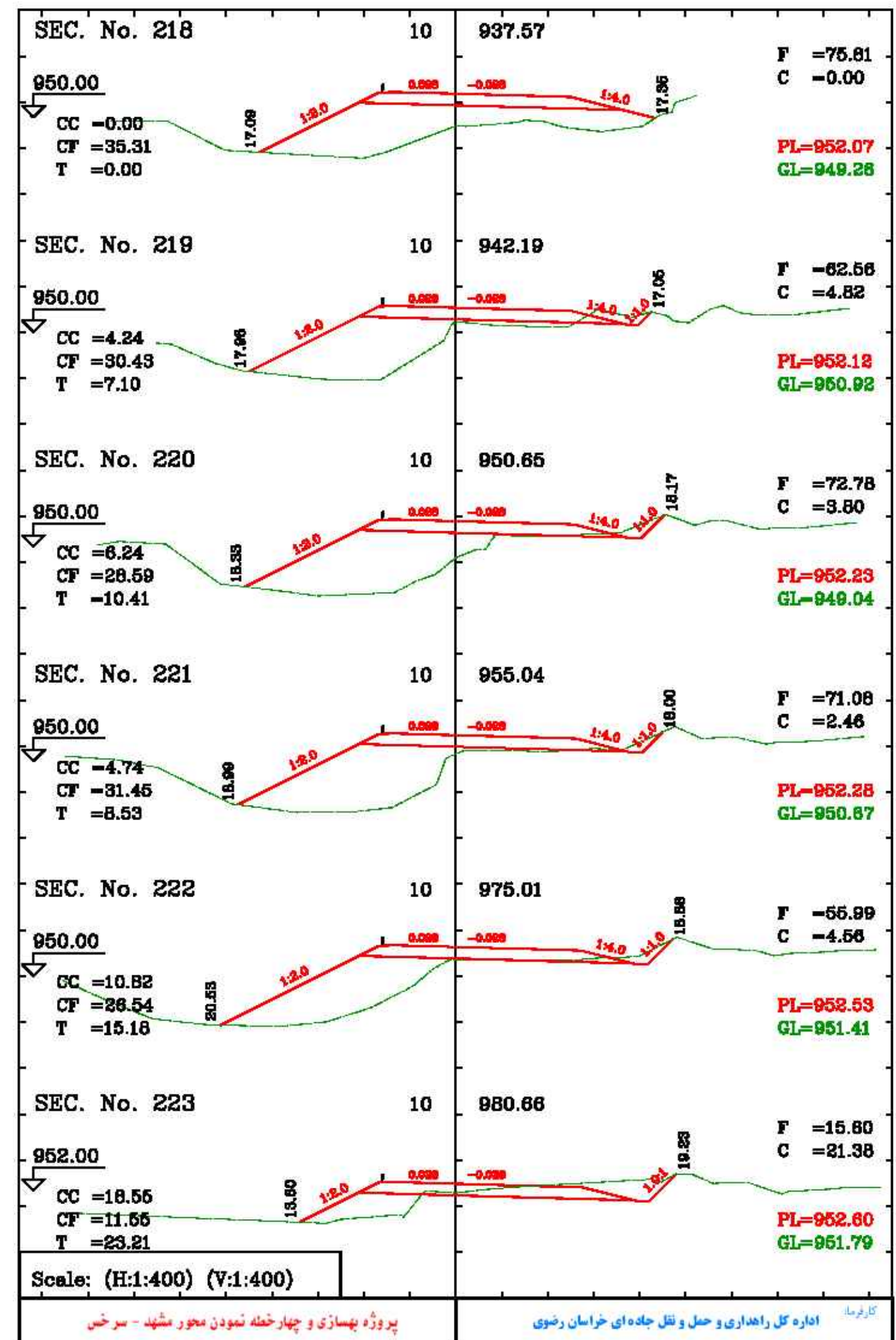
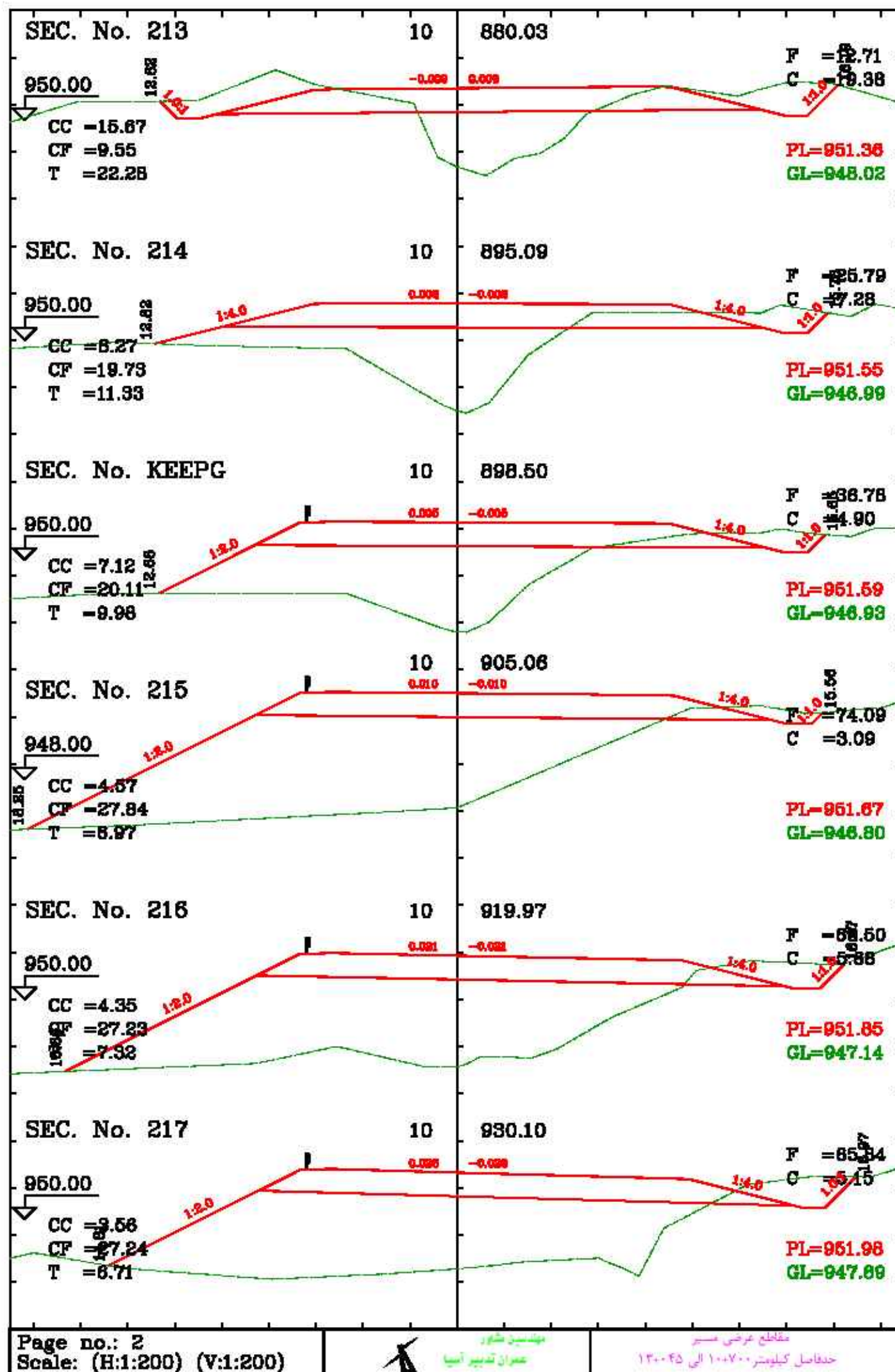
پلان پیشنهادی

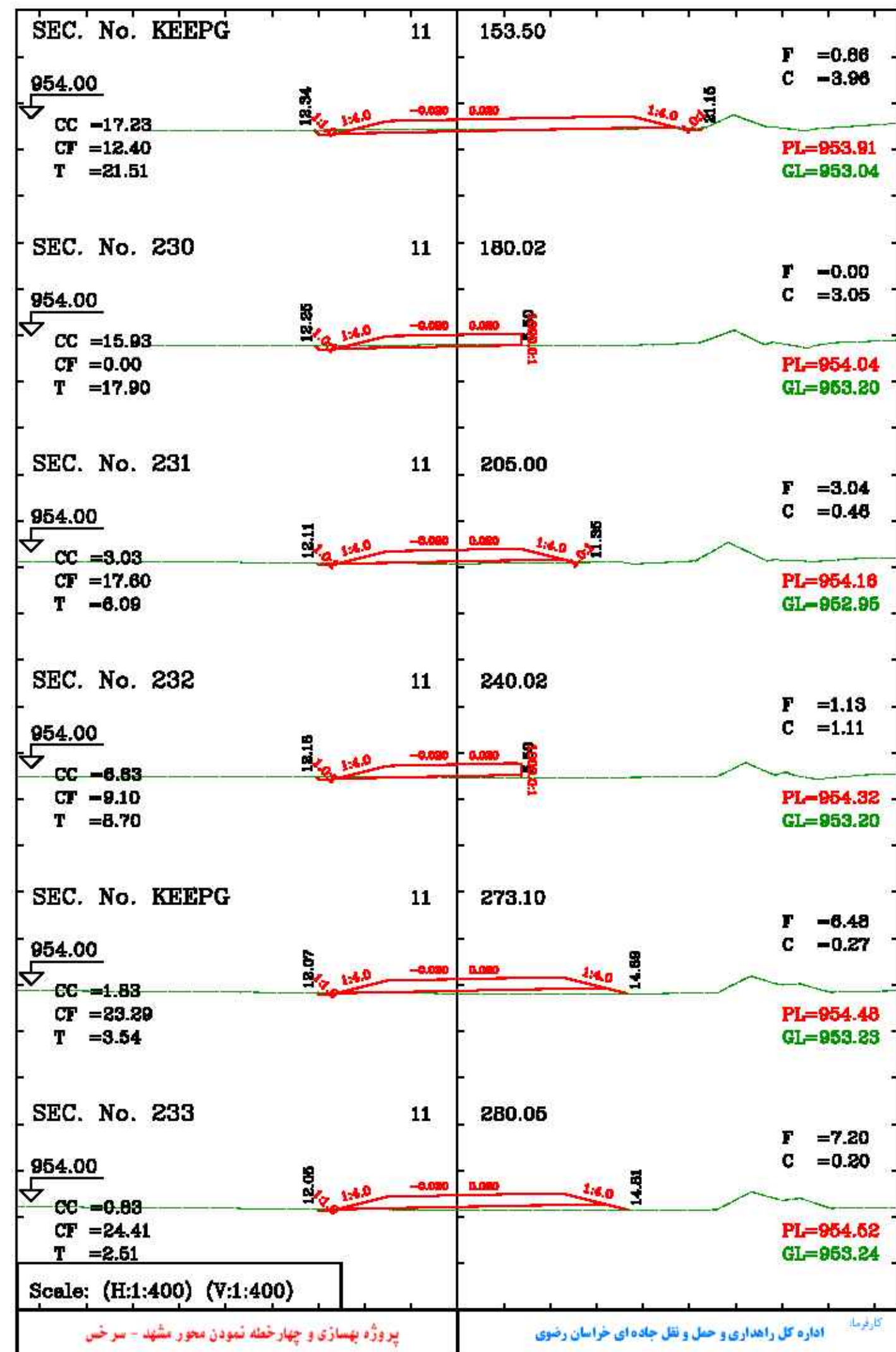
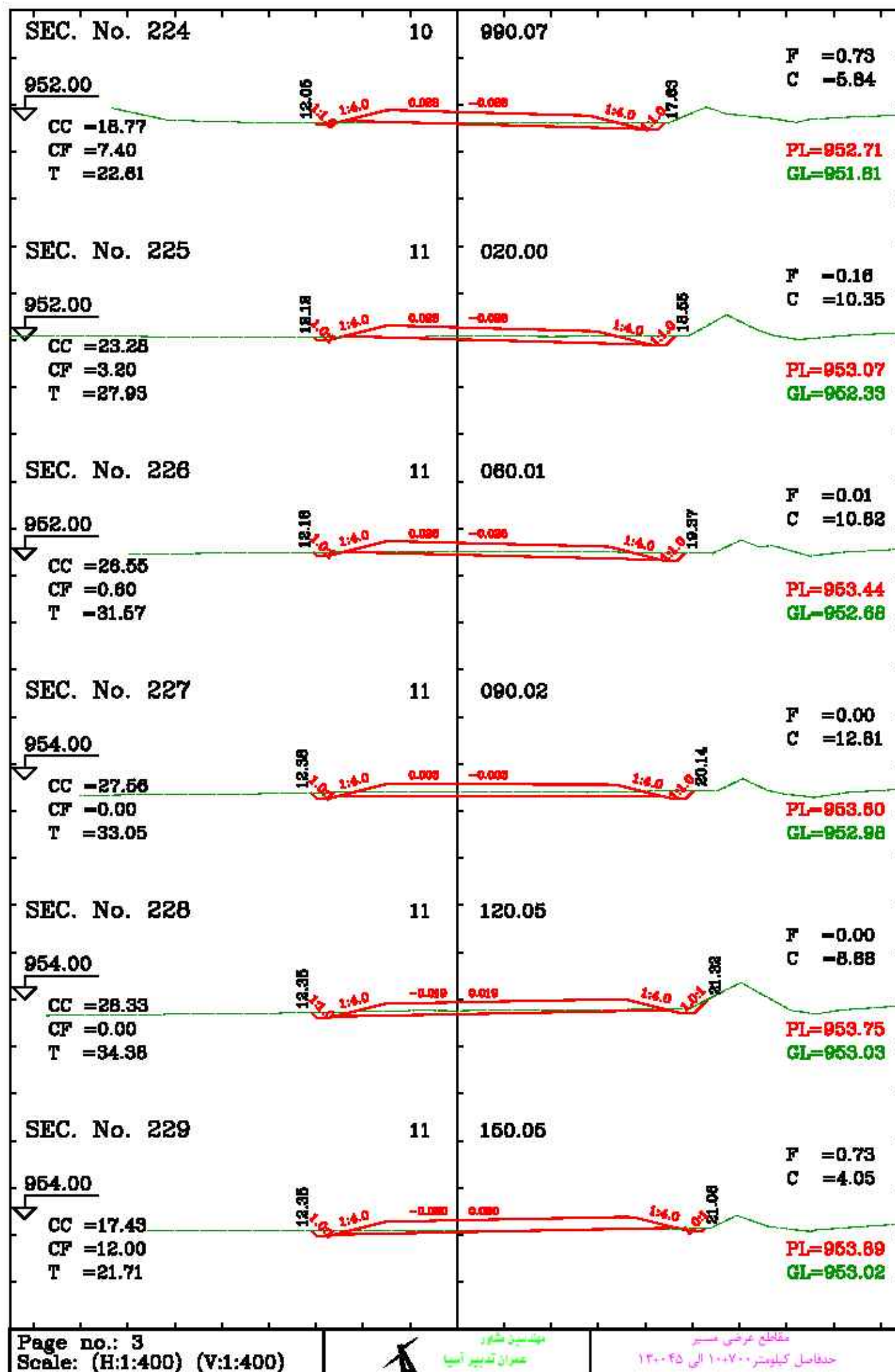
مقیاس: 1:2000

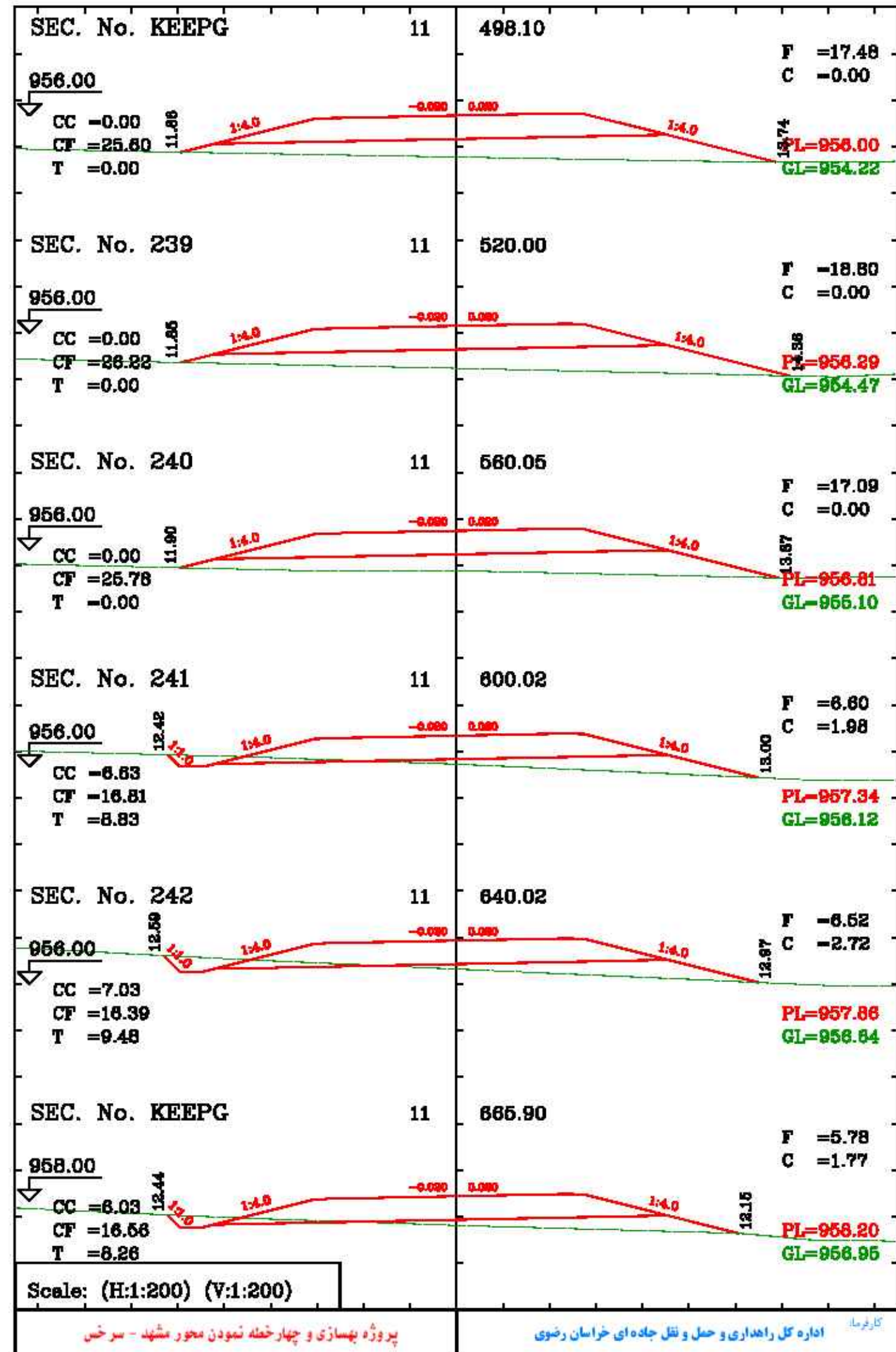
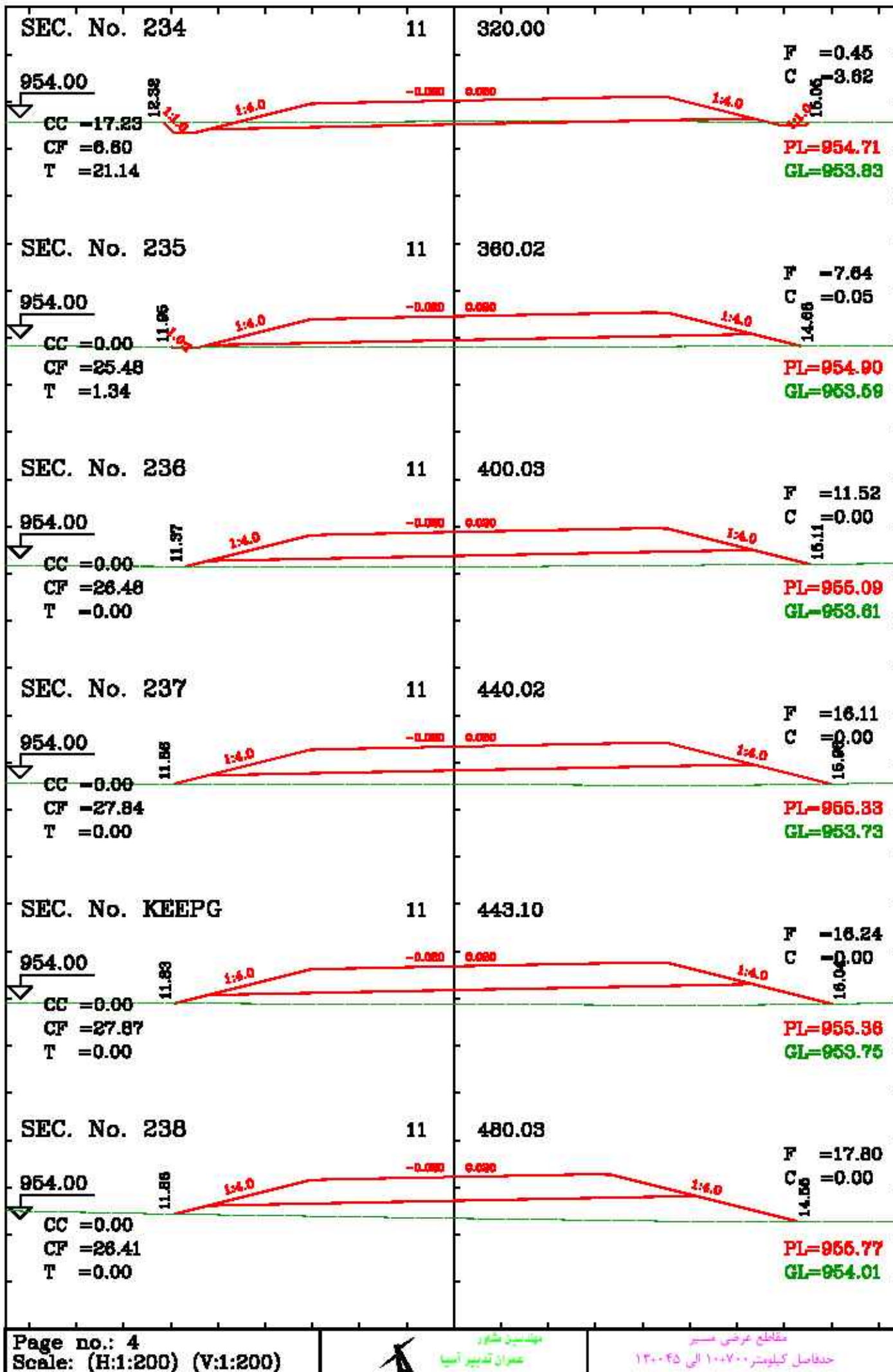
شماره نقشه: 9

B5 1823 909	ایستگاه ماندگار Basic Station	علیگ قیبر نوری Optical Fiber Marker	راه مالرو Path	دیوار Wall	جدول Curb	راه آسفالت در دست احداث Under Construction Asphalt Road	راهنمای نقشه
B8 1819 233	ایستگاه اصلی Main Station	علیگ آب Water Marker	راه جیب رو Track Road	حصار سنگی Stone wall	خط انتقال نیرو POWER LINE	شانه خاکی Dirt Shoulder	باند جدید
B4 1827 209	ایستگاه کمکی Auxiliary Station	علیگ گاز Gas Marker	راه شوسه Gravel Road	سیم خاردار Barbed Wire	تیر برق Pole	پیاده رو Sidewalk	نهر و بوی (نک خطه) Stream and Ditch (Narrow)
	پل Bridge	منحنی میران اصلی Major Contour Line	راه آسفالت Asphalt Road	نرده Fence	دکل فشارقوی Power Pylon	باغ Orchard	کانال Canal
		منحنی میران فرعی Minor Contour Line	زراعت Cultivation	نک درخت Single Tree	منهول آب Water Manhol	تاکستان Vineyard	مسيل Floodway

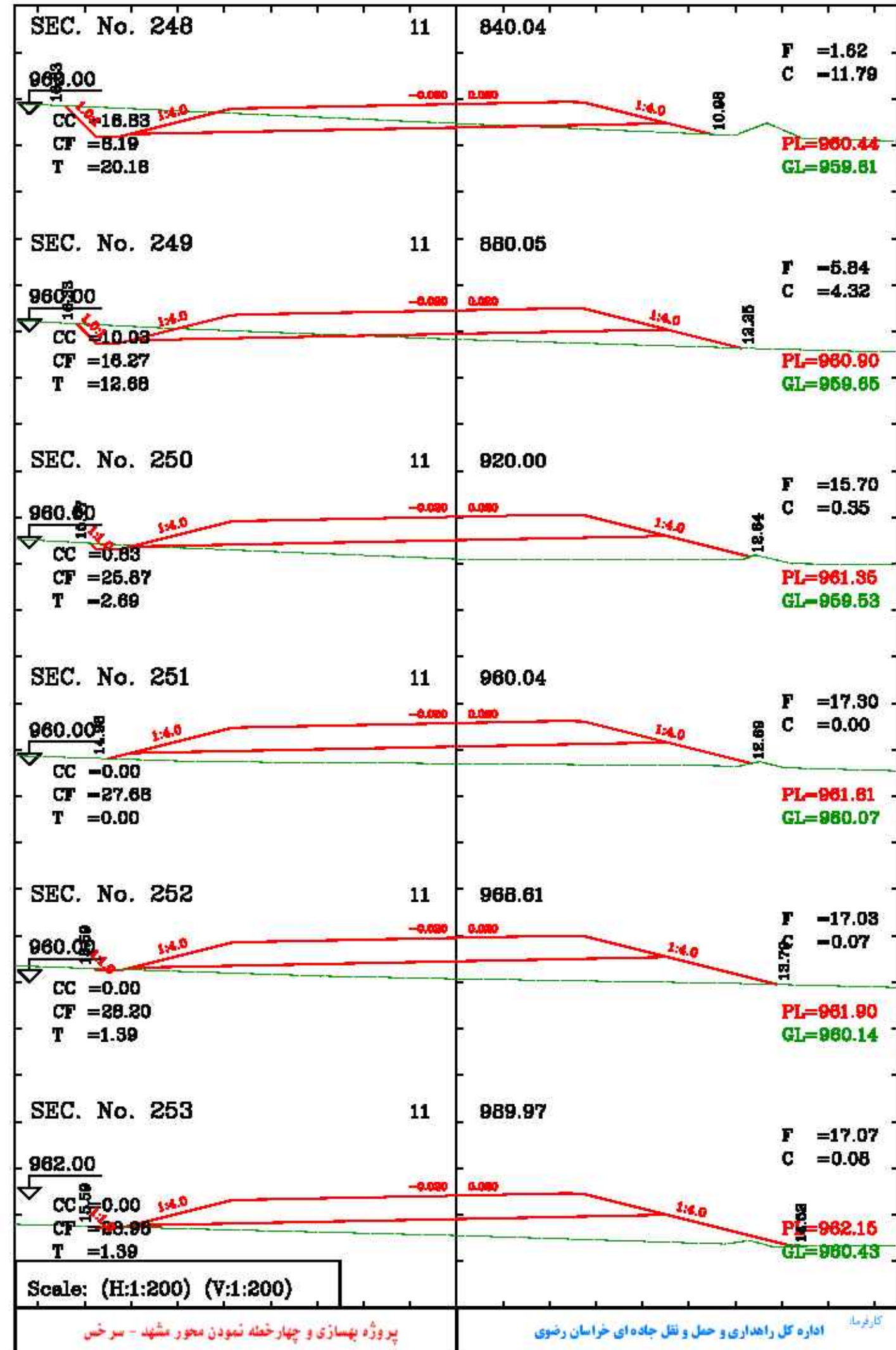
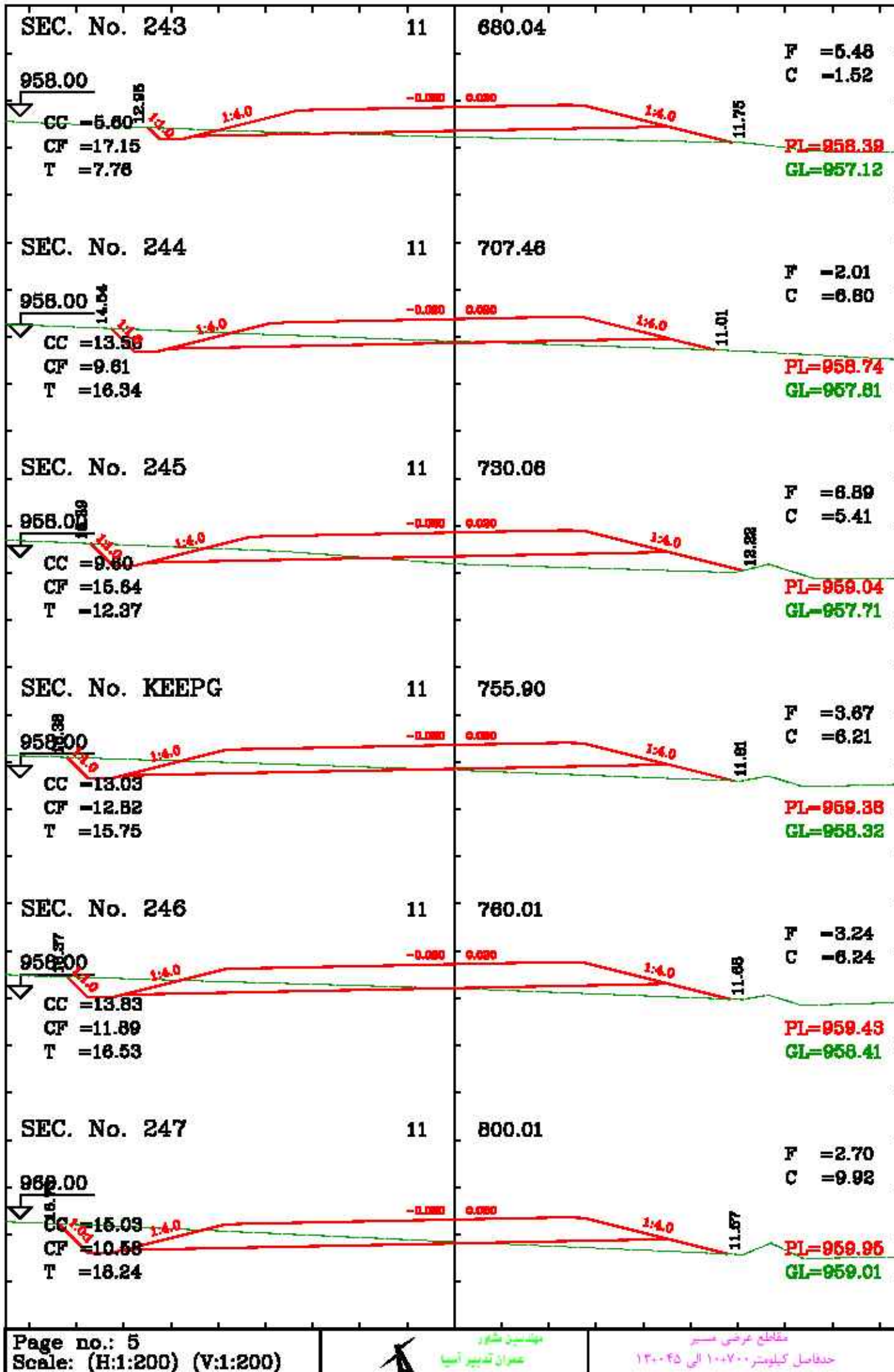


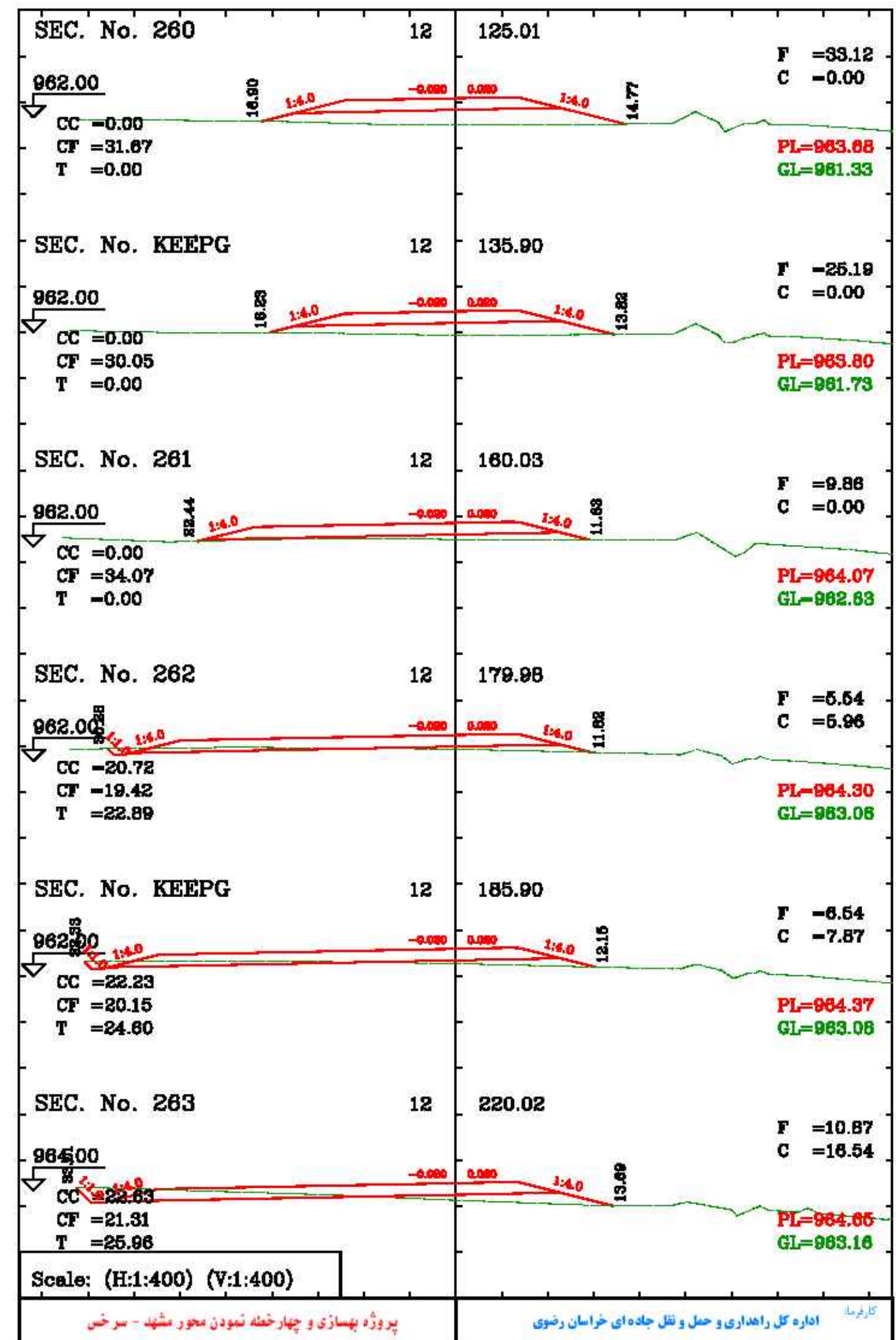
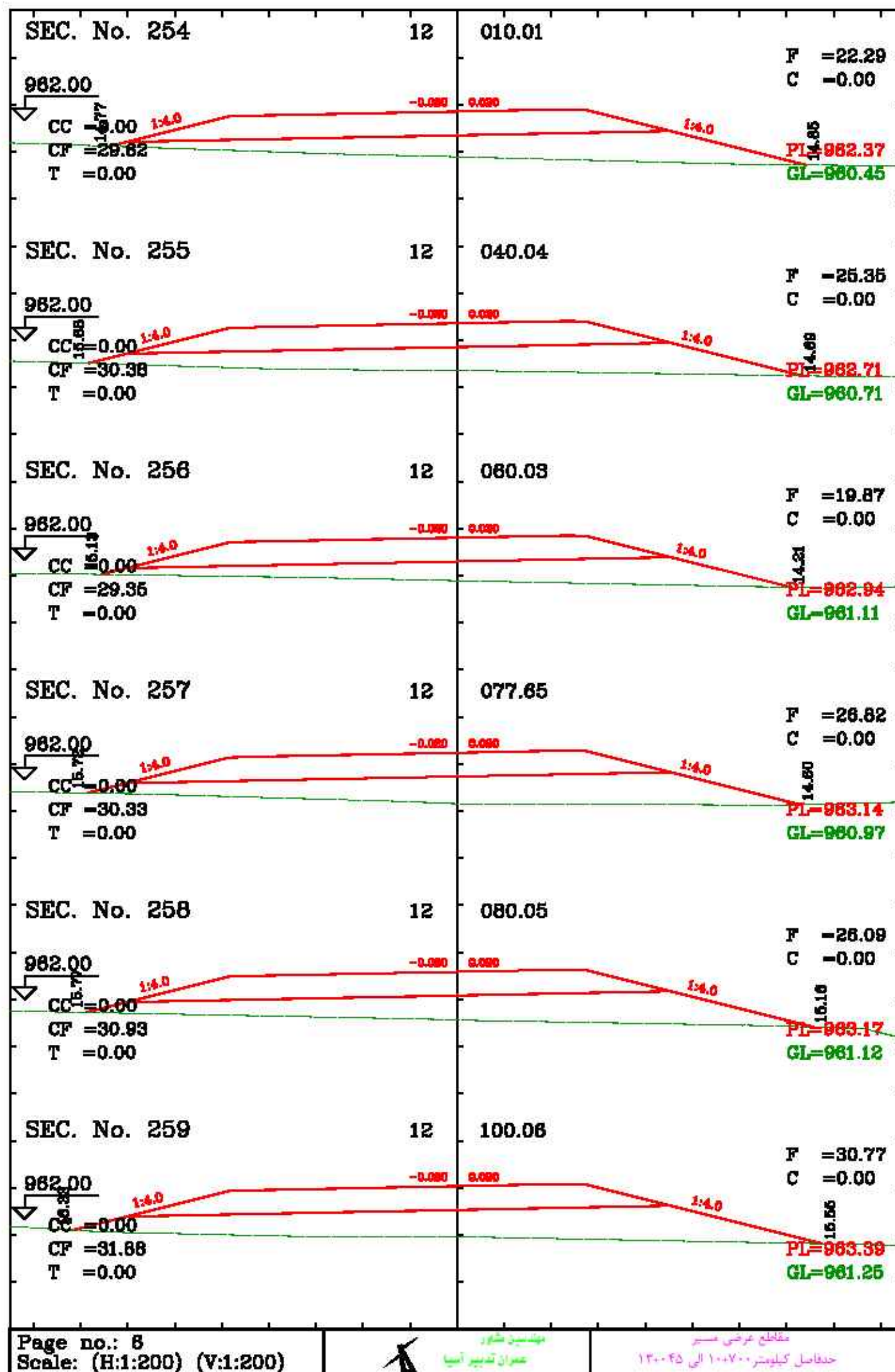


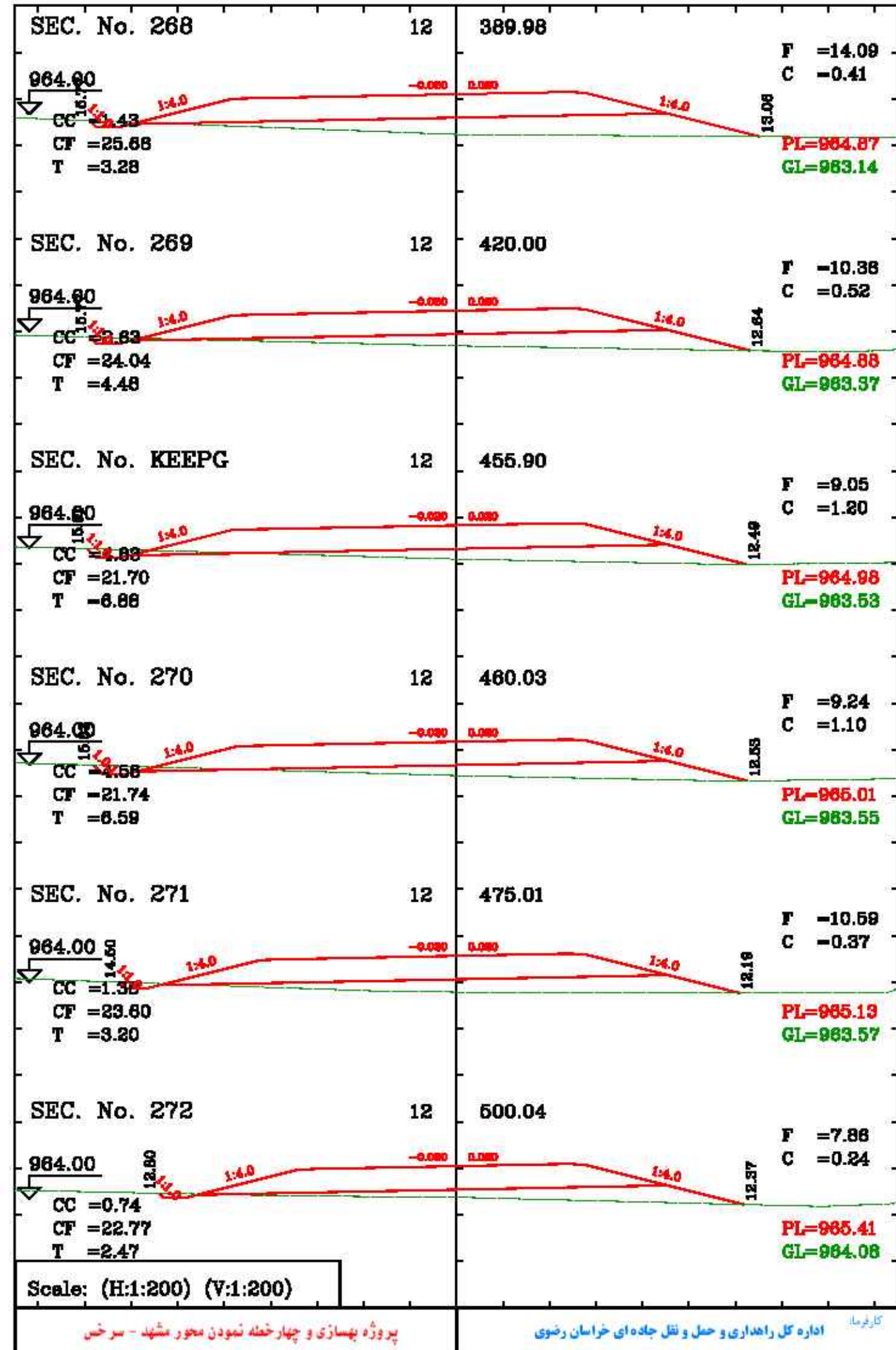
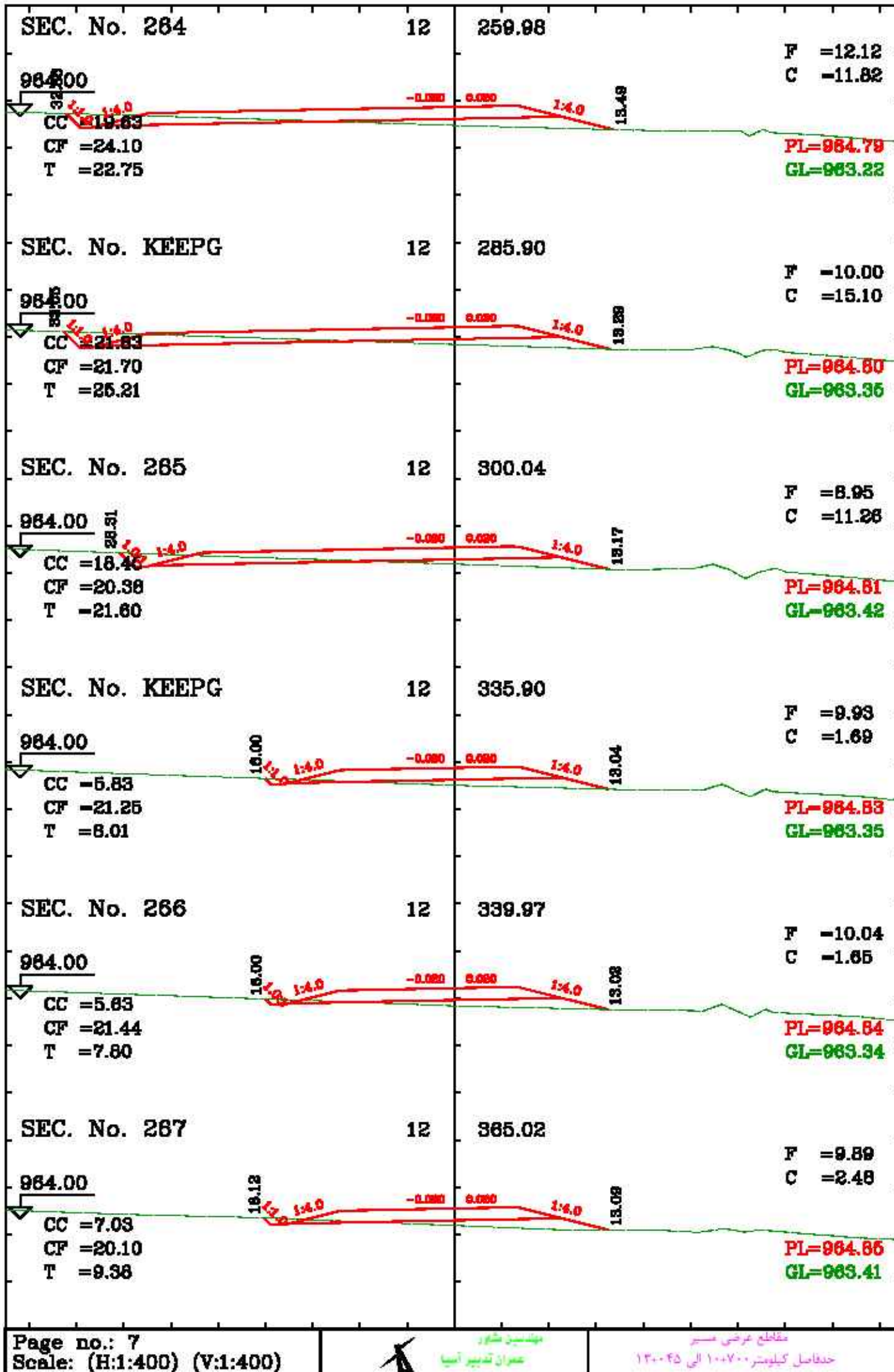


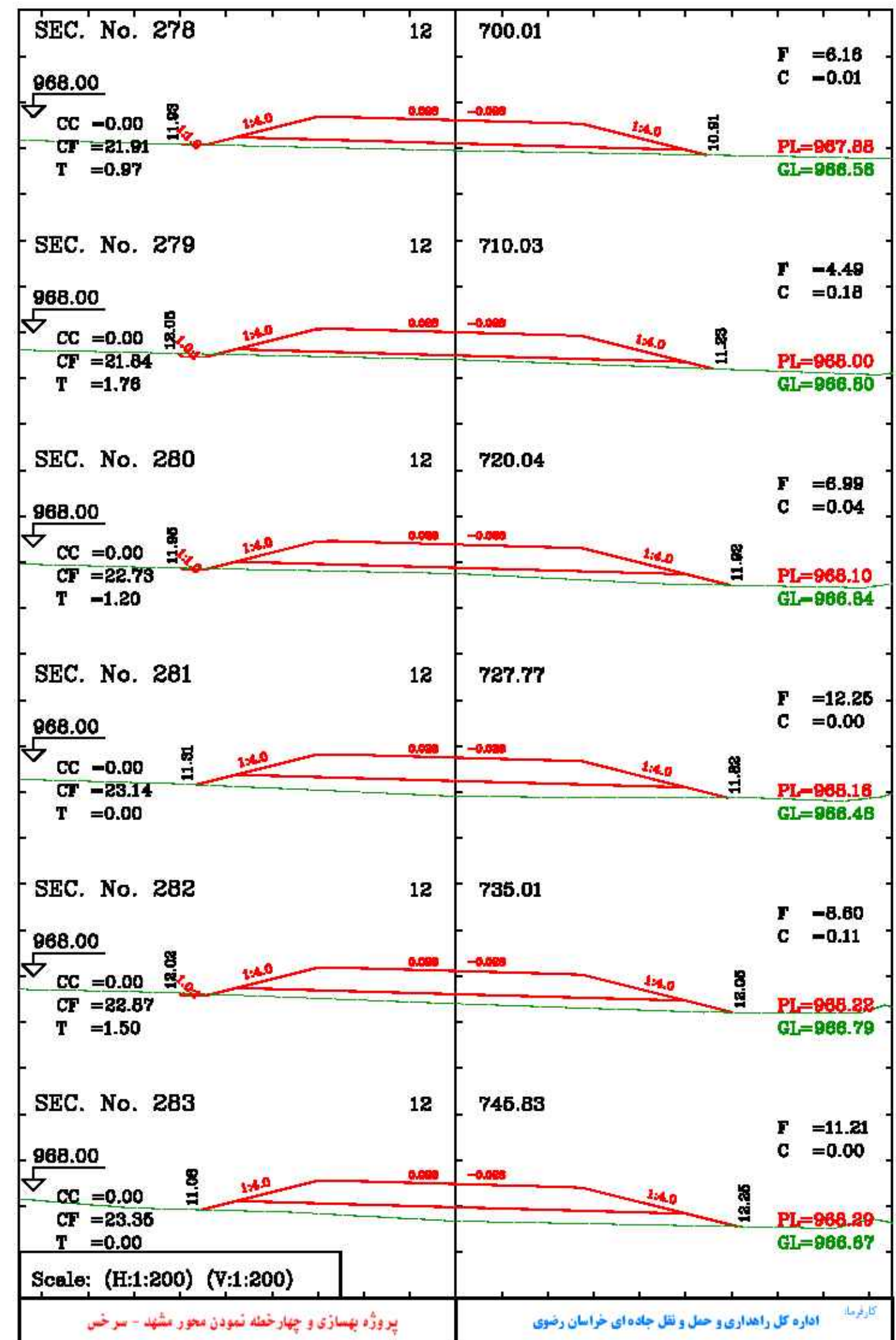
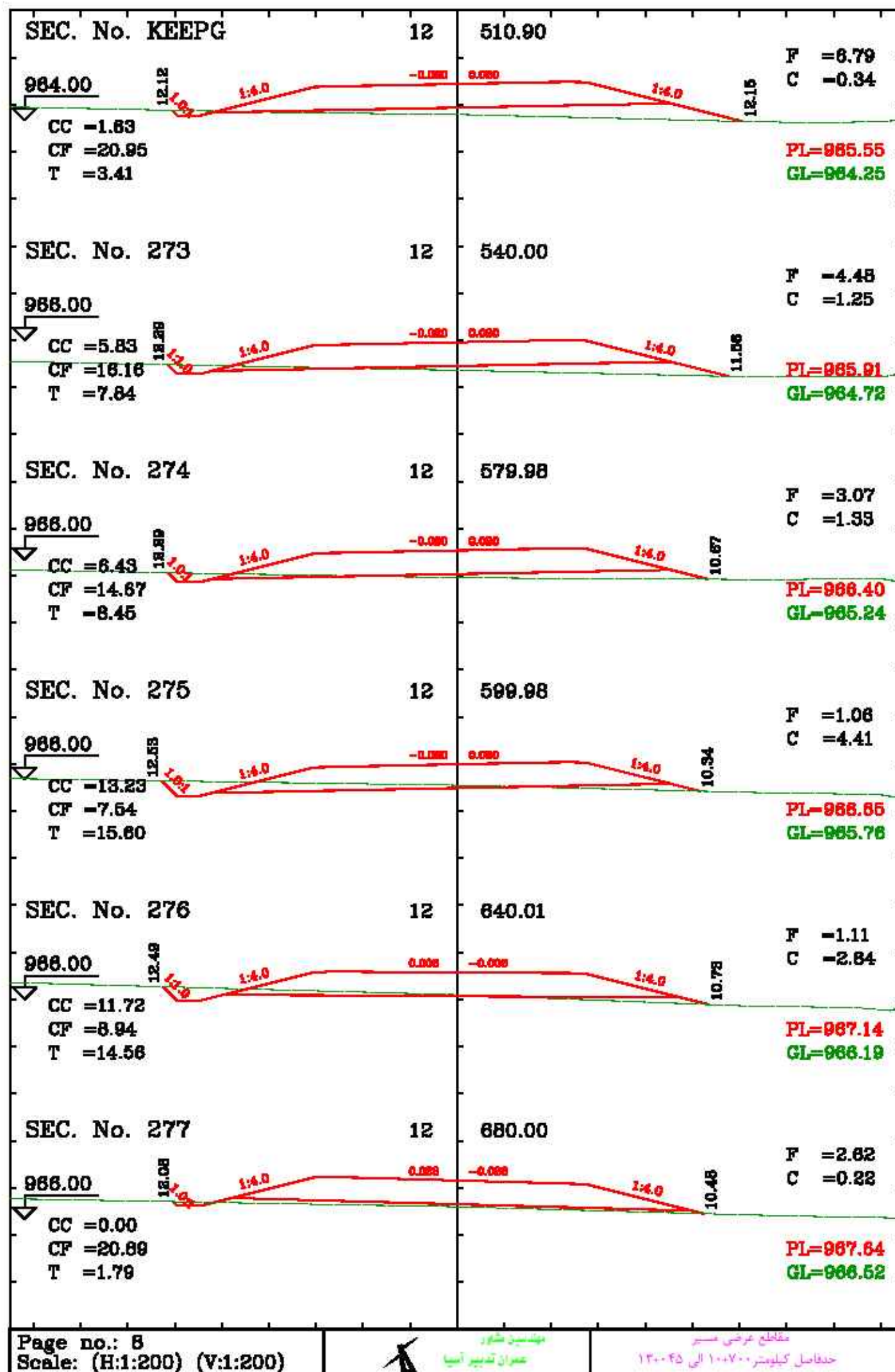


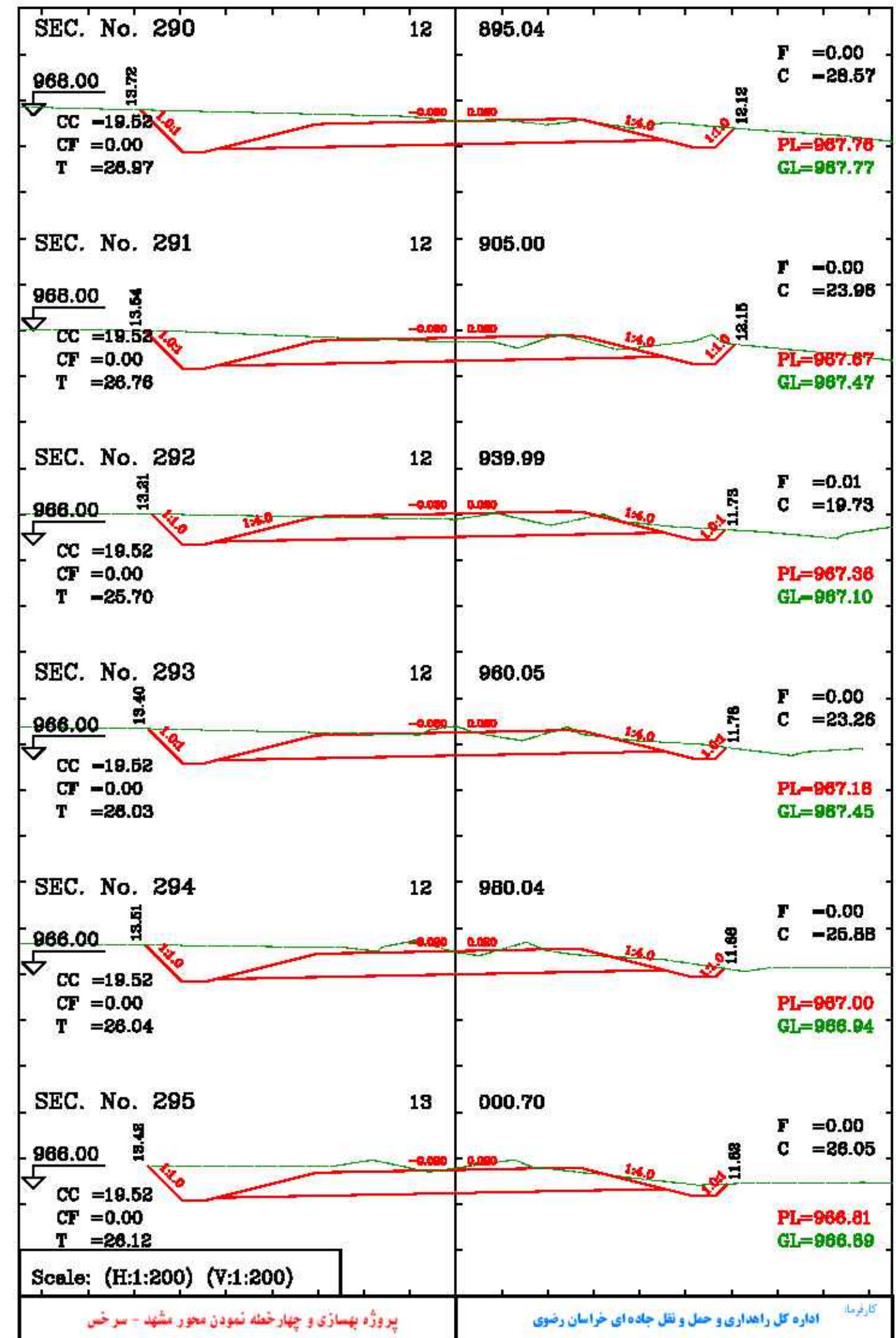
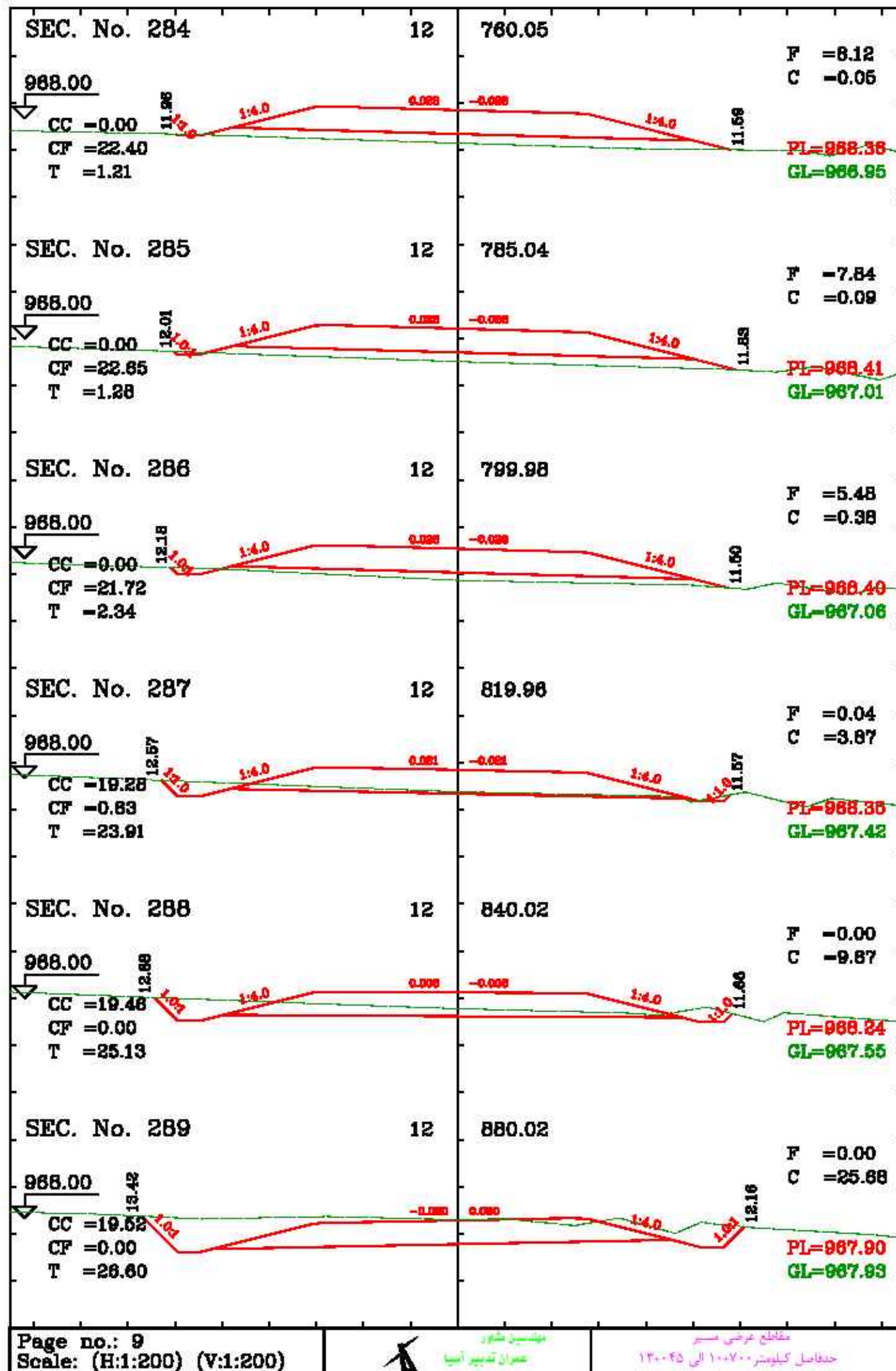
Scale: (H:1:200) (V:1:200)

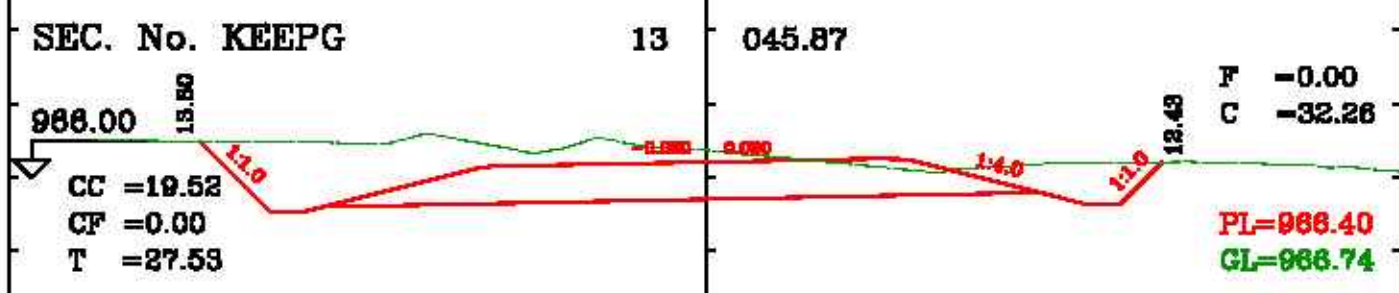
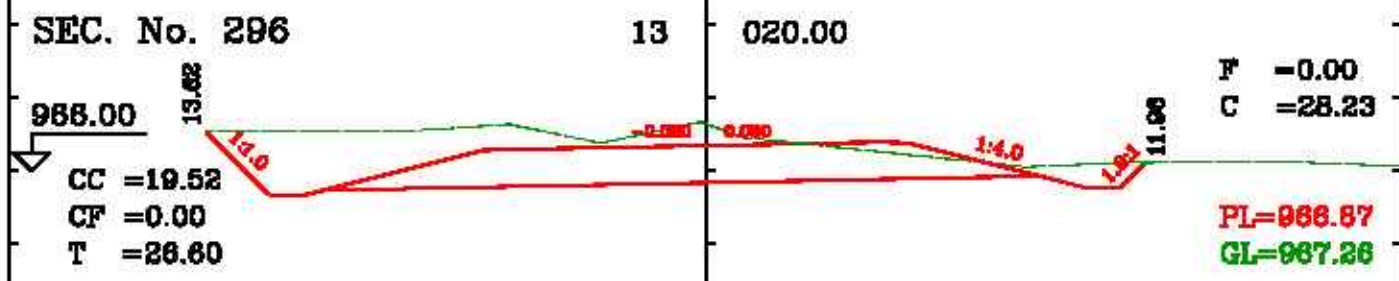


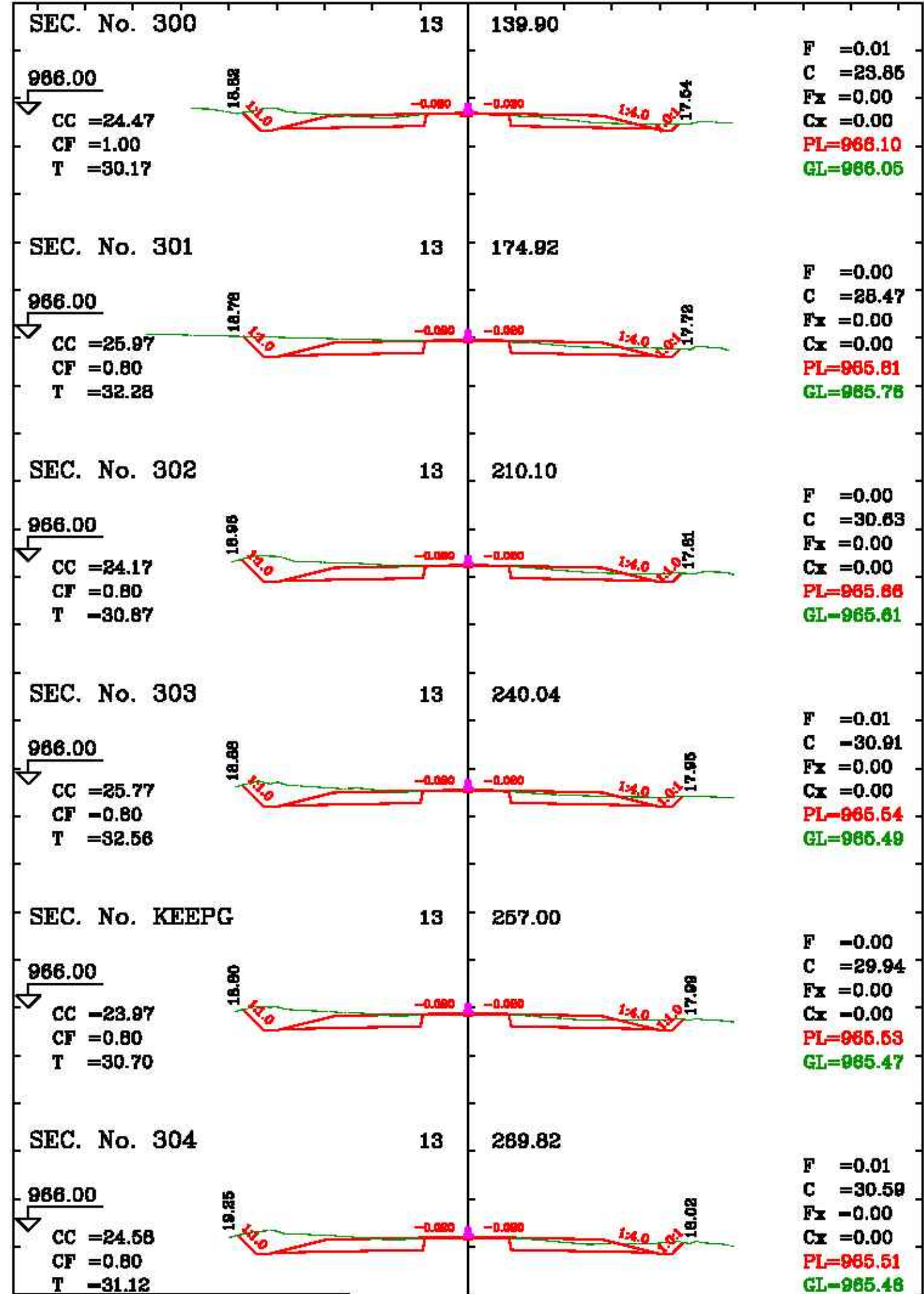
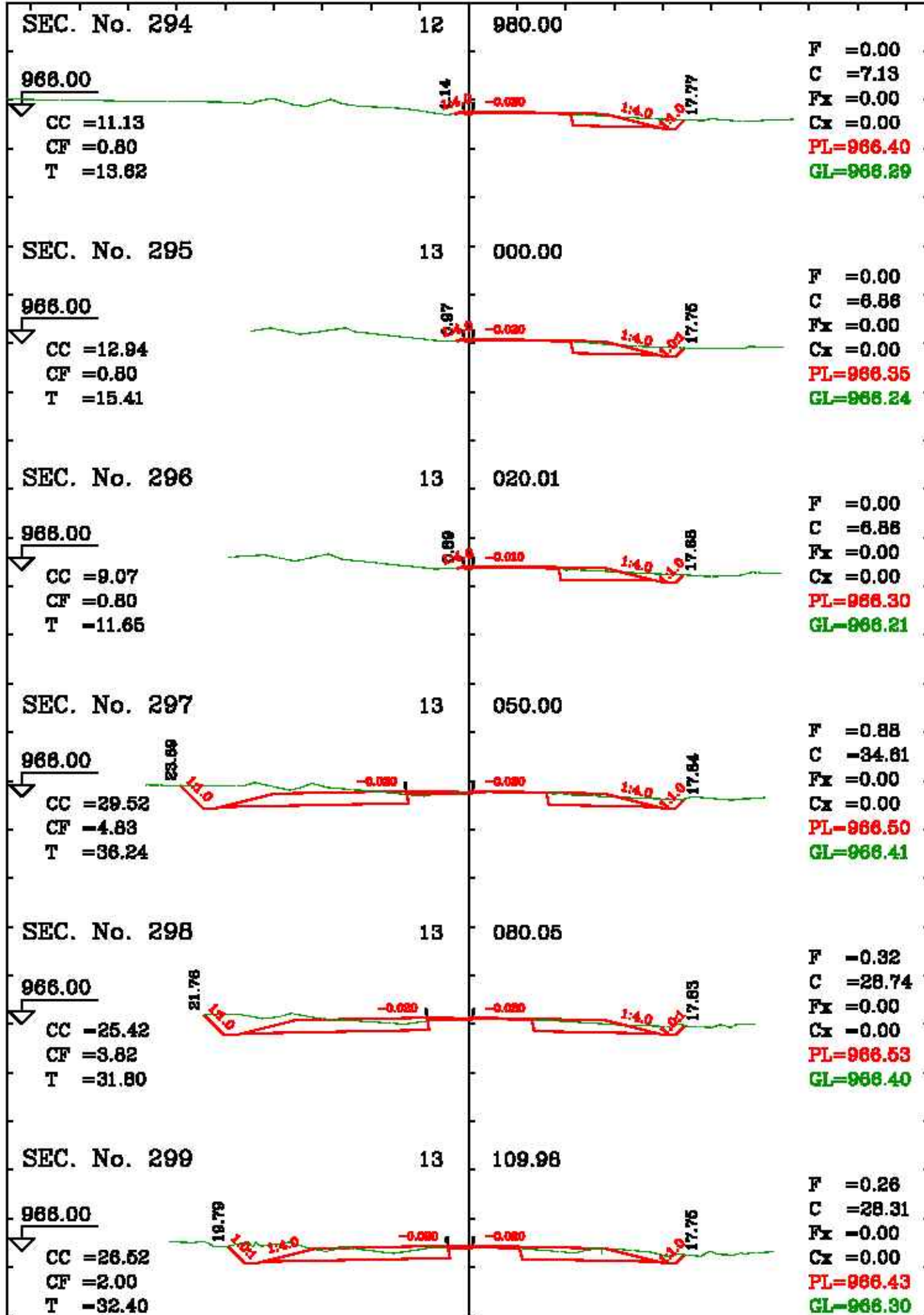




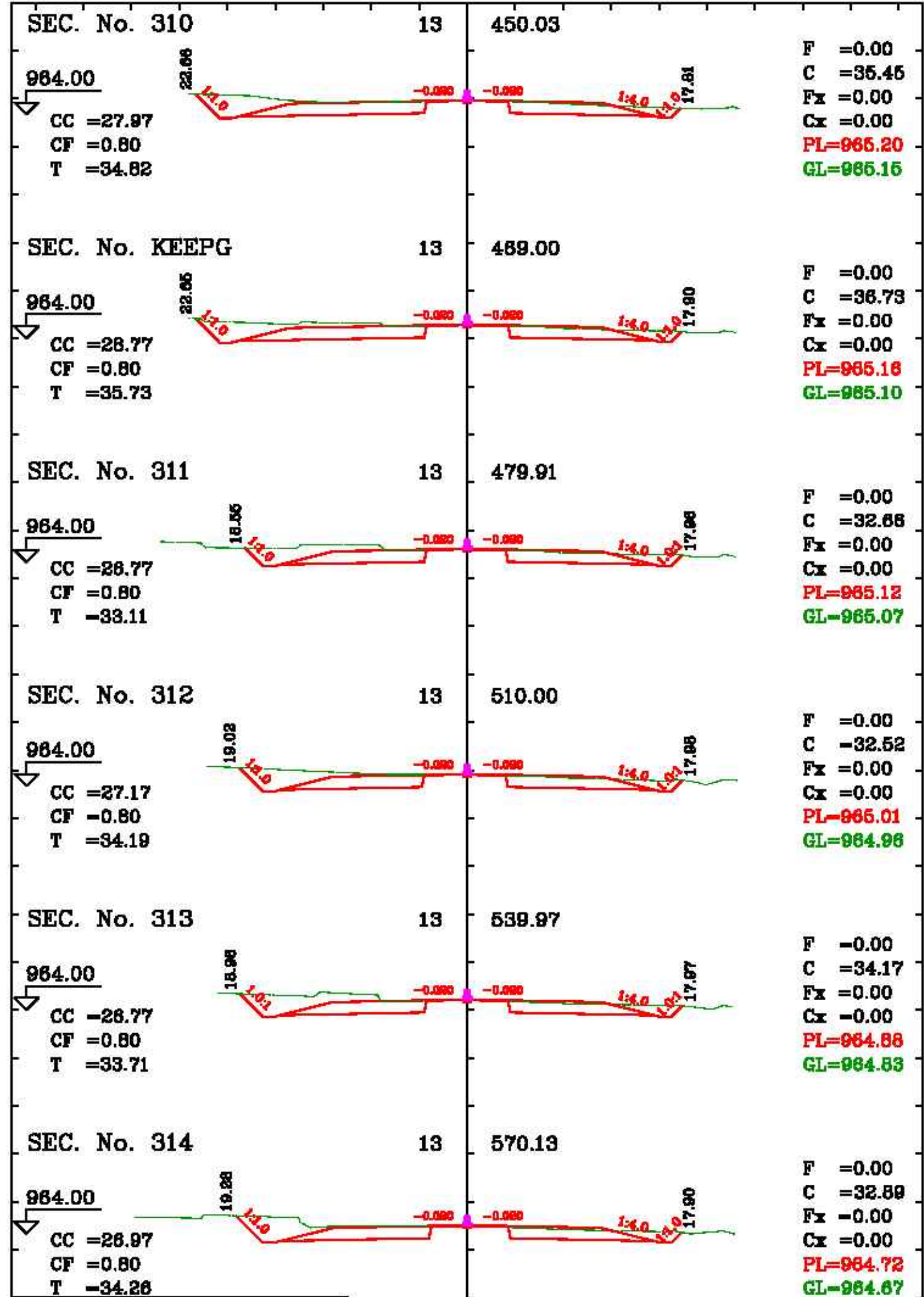
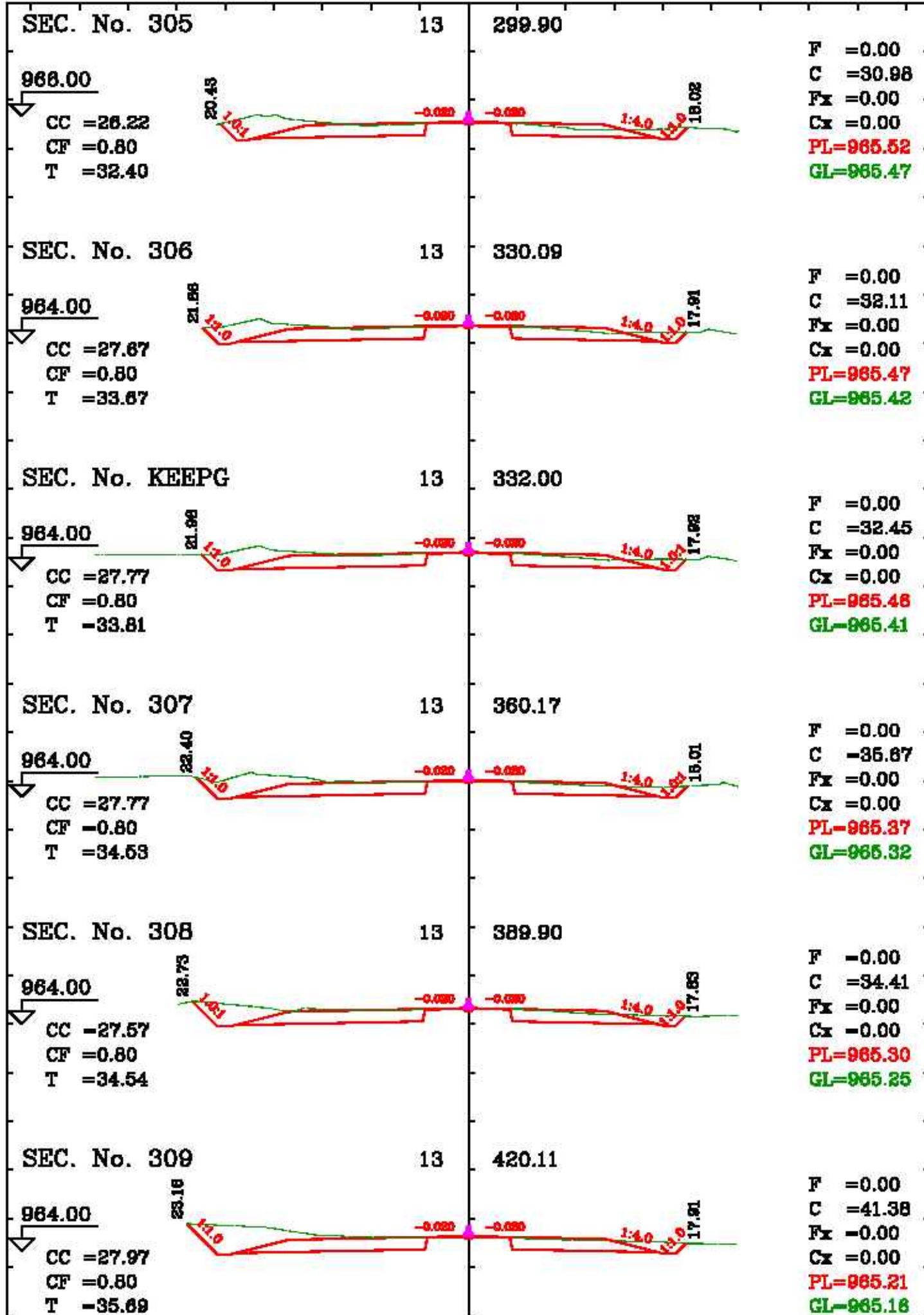




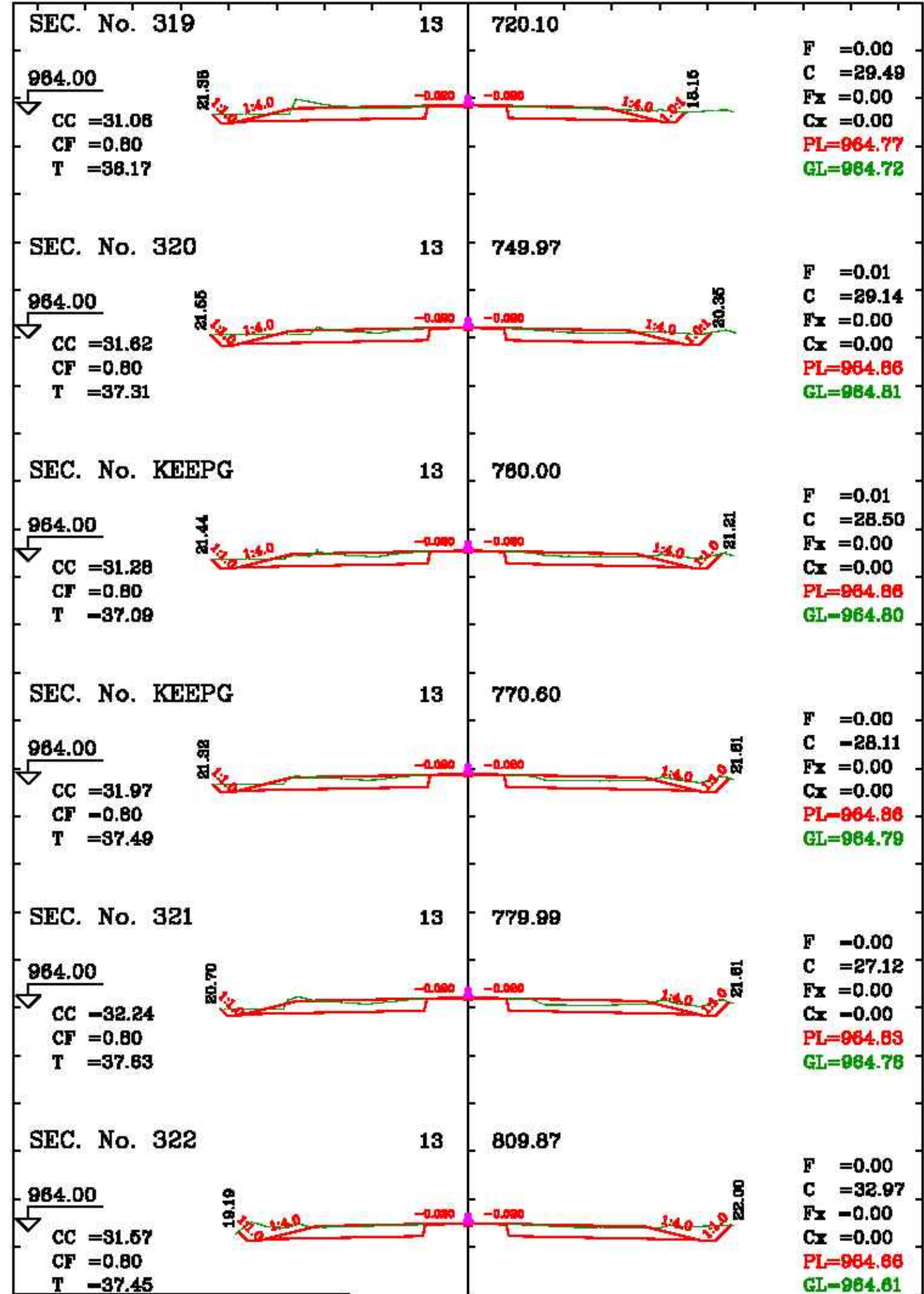
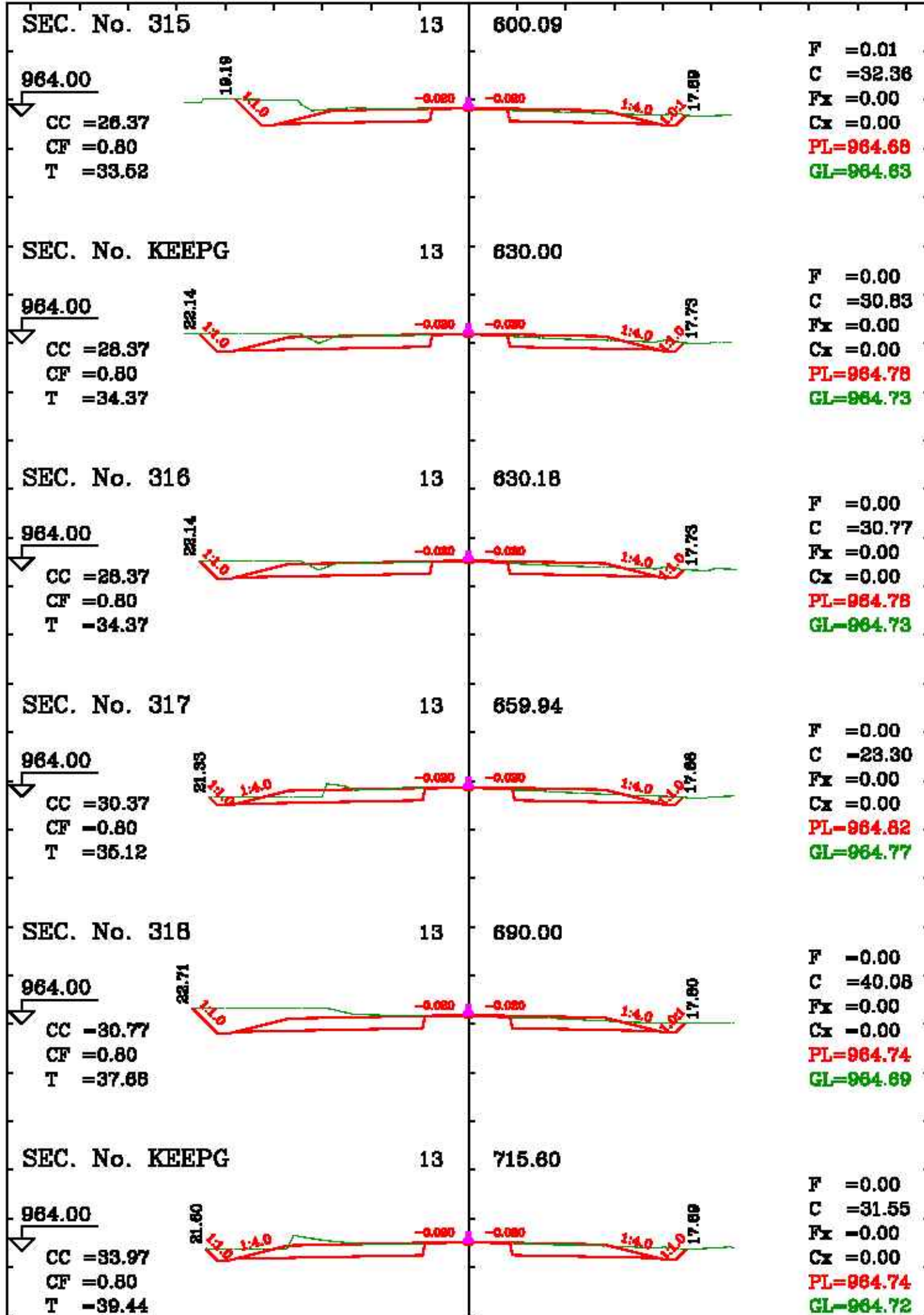




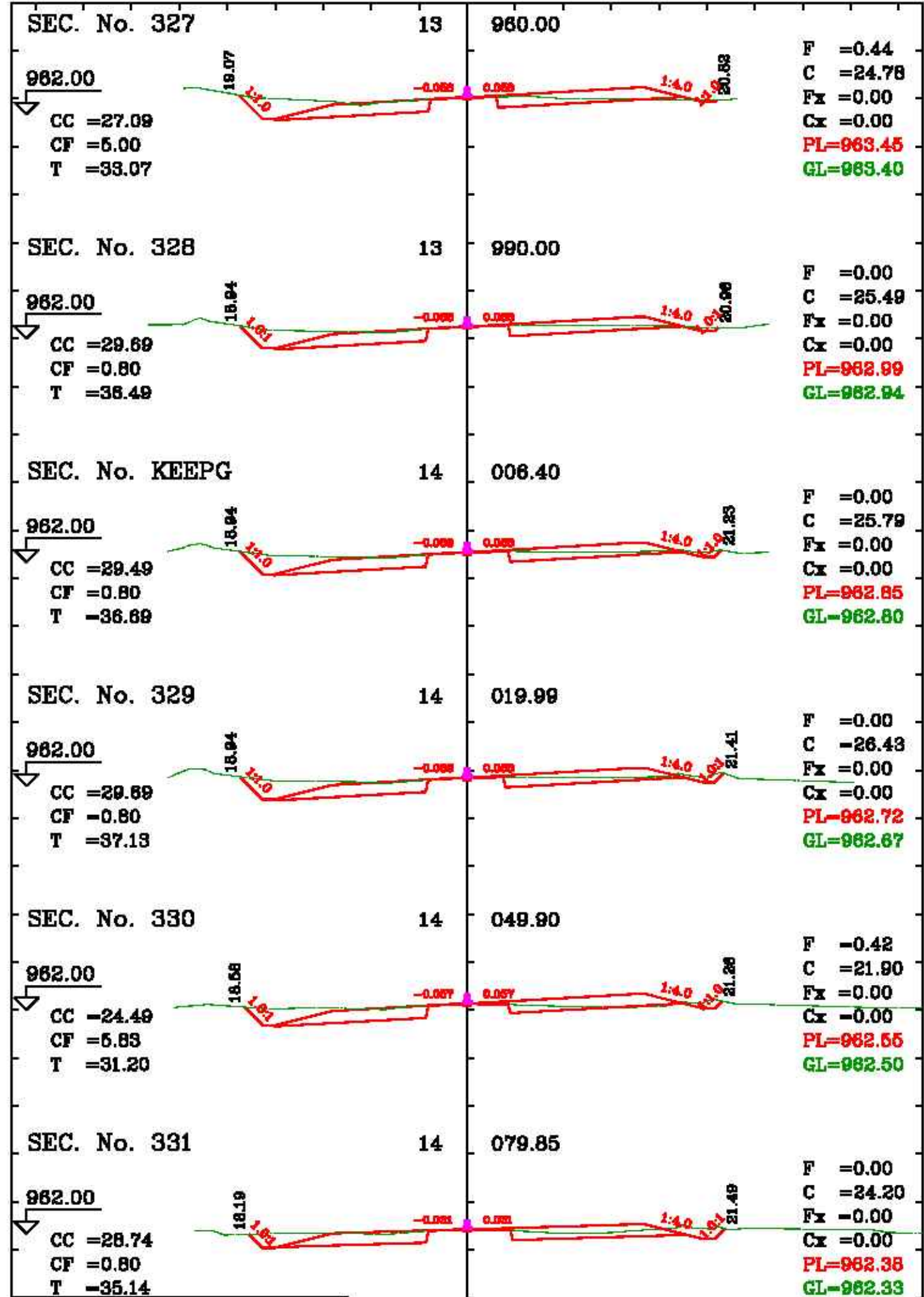
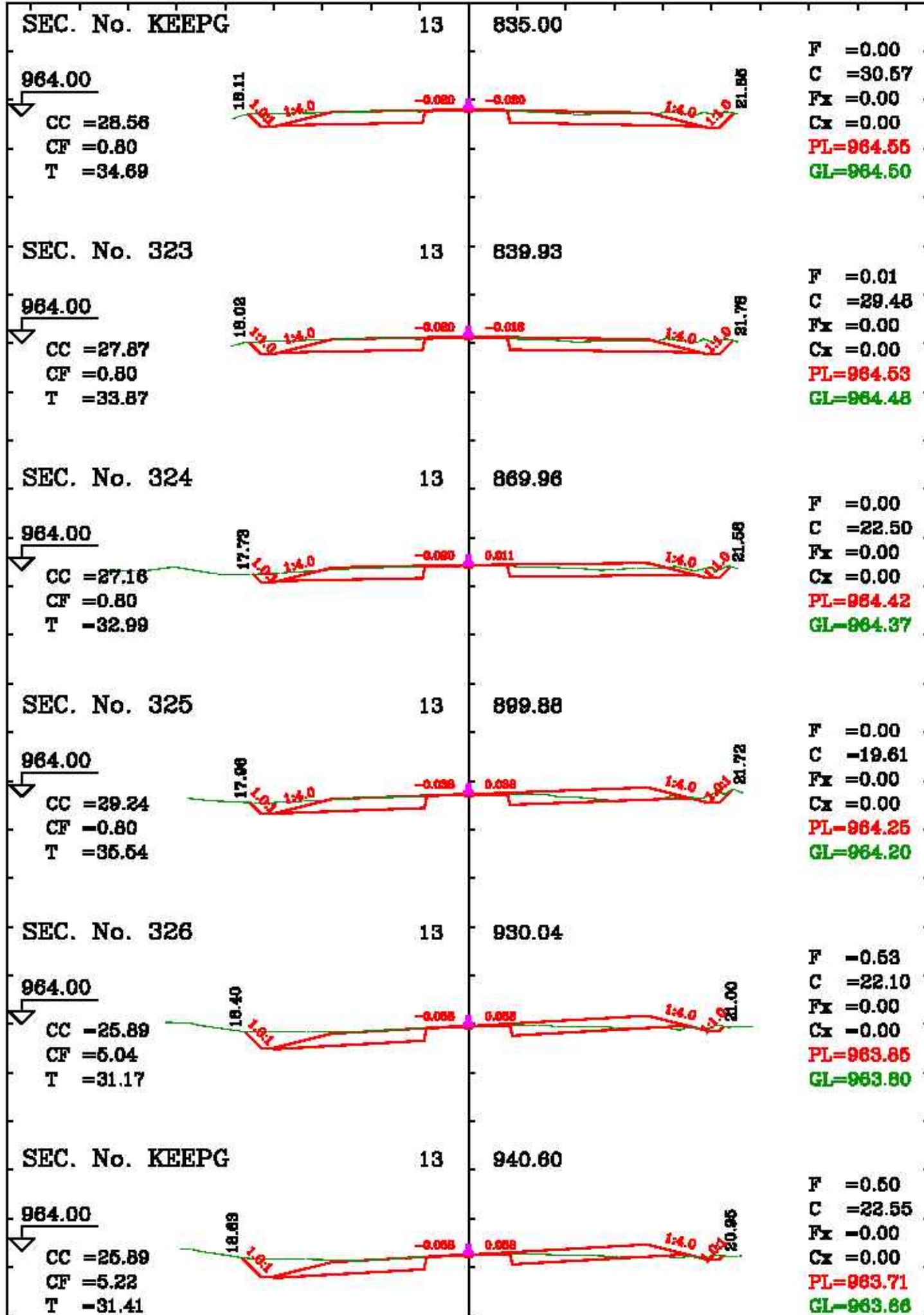
Scale: (H:1:400) (V:1:400)



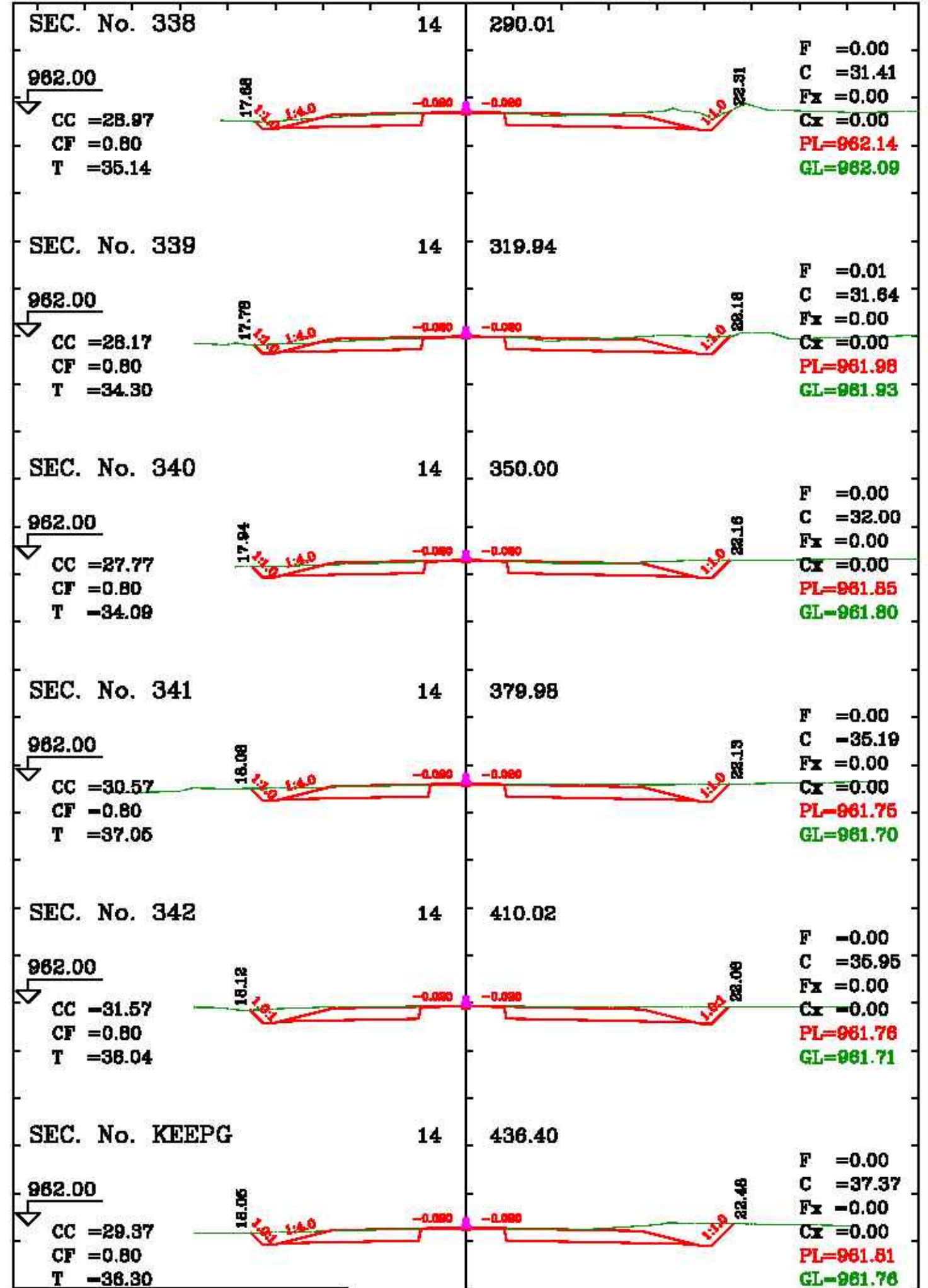
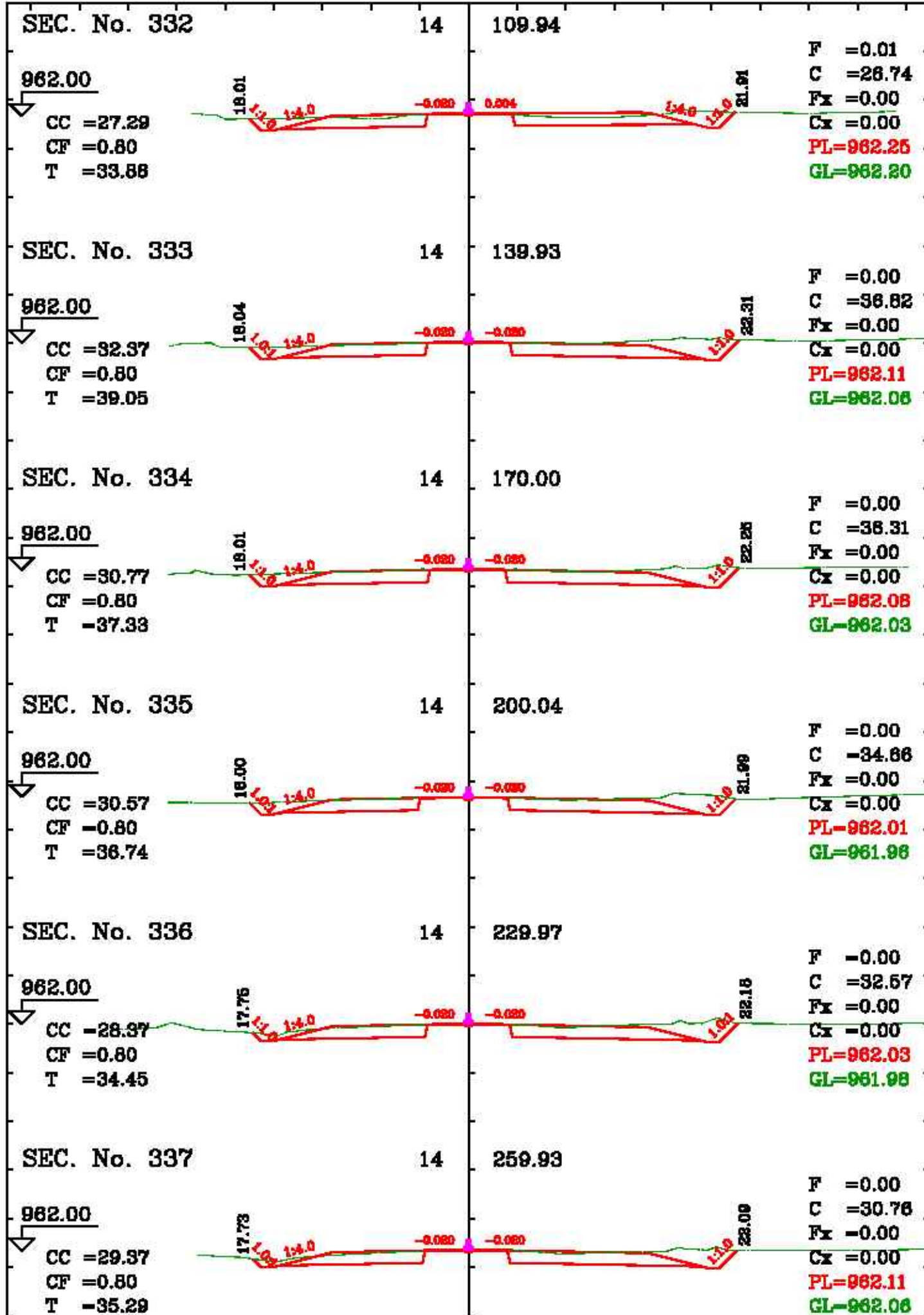
Scale: (H:1:400) (V:1:400)



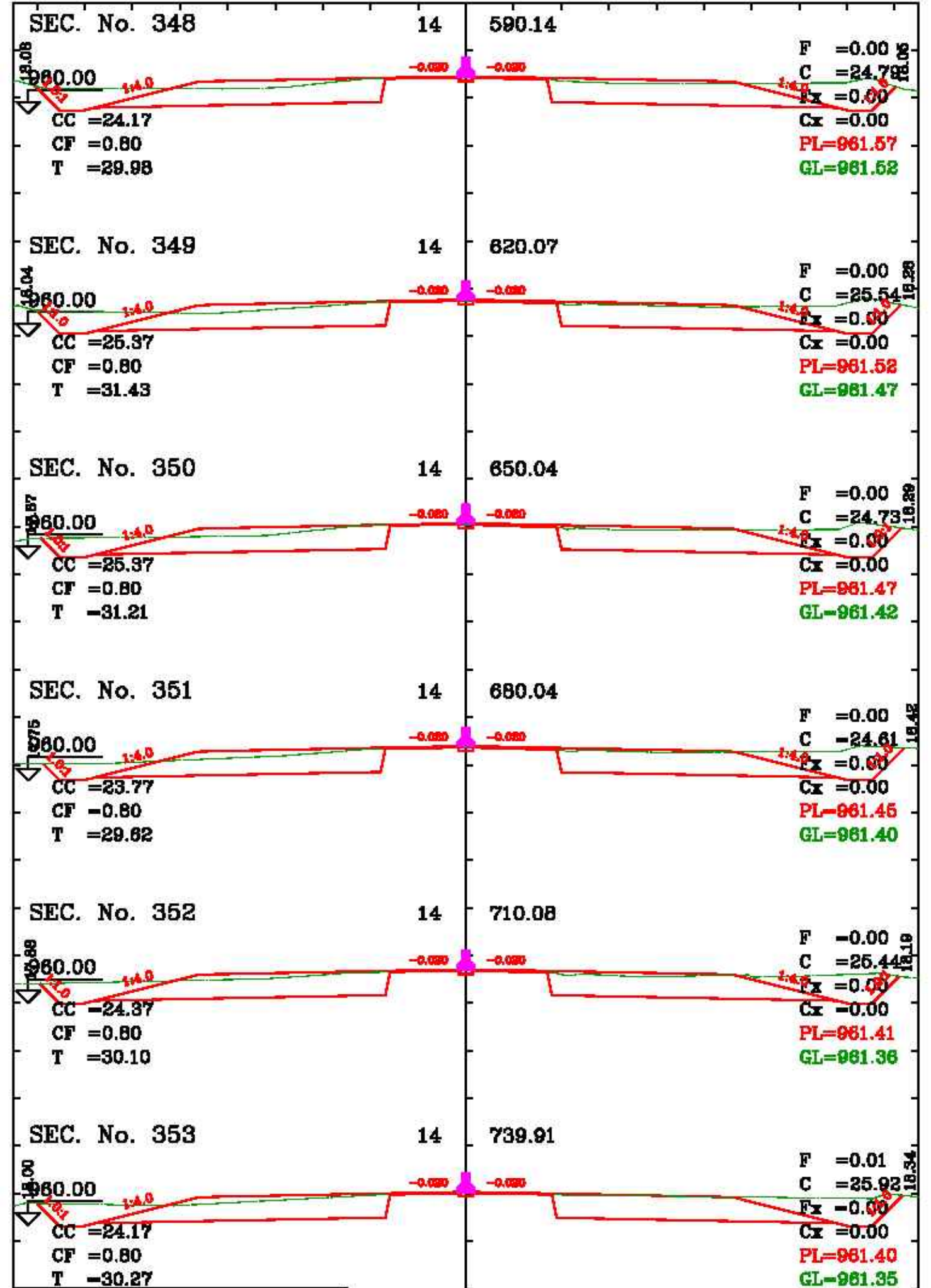
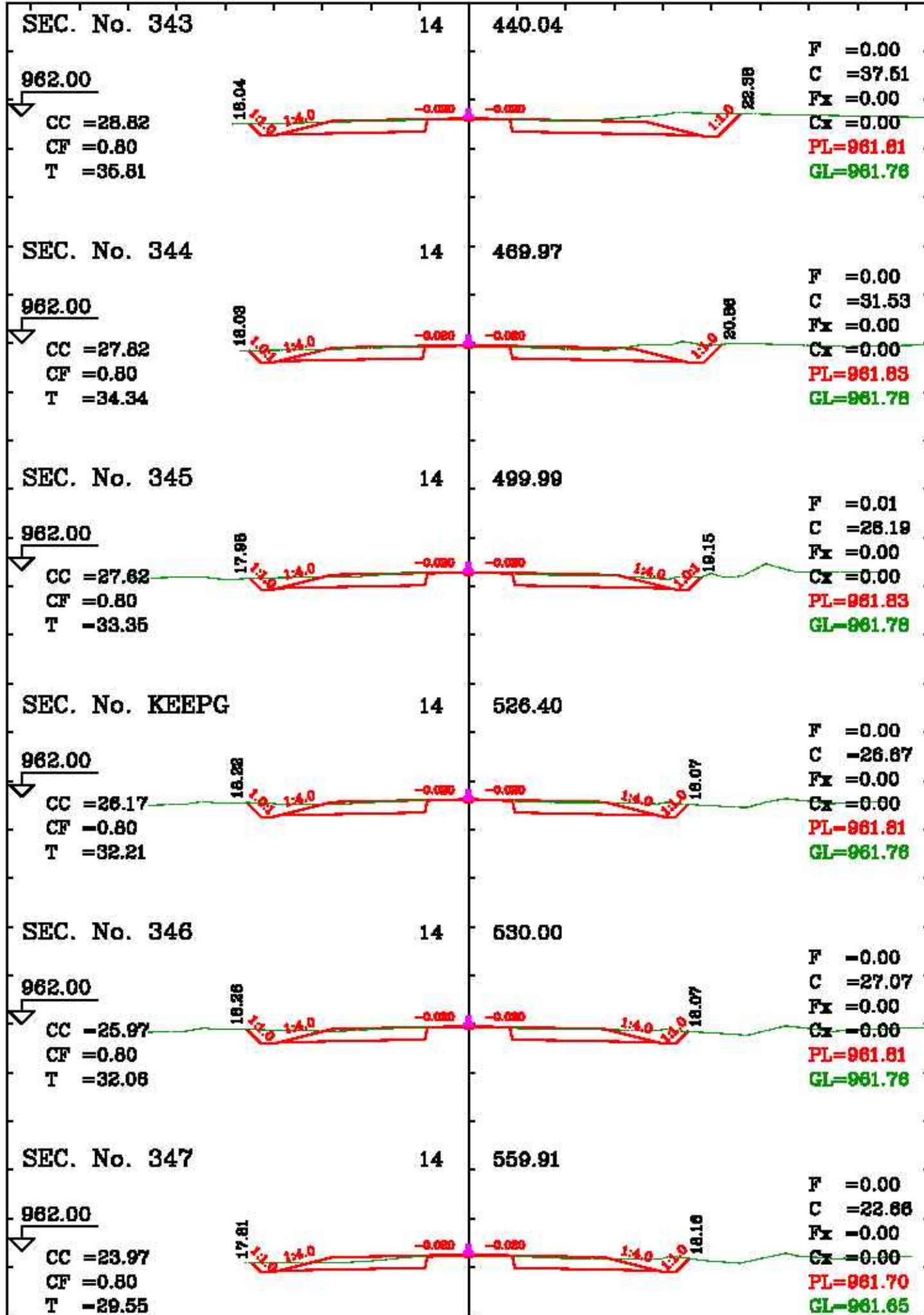
Scale: (H:1:400) (V:1:400)



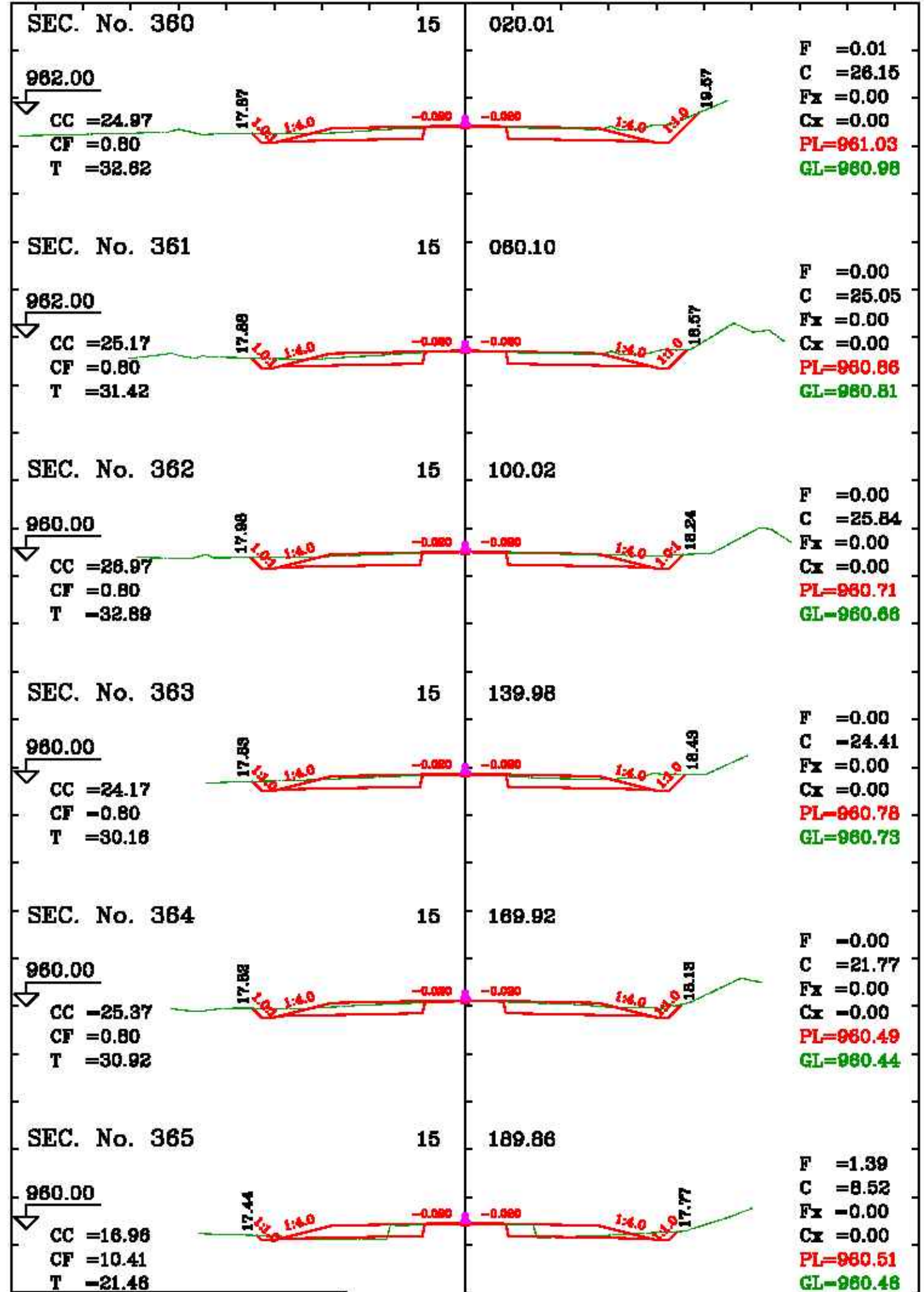
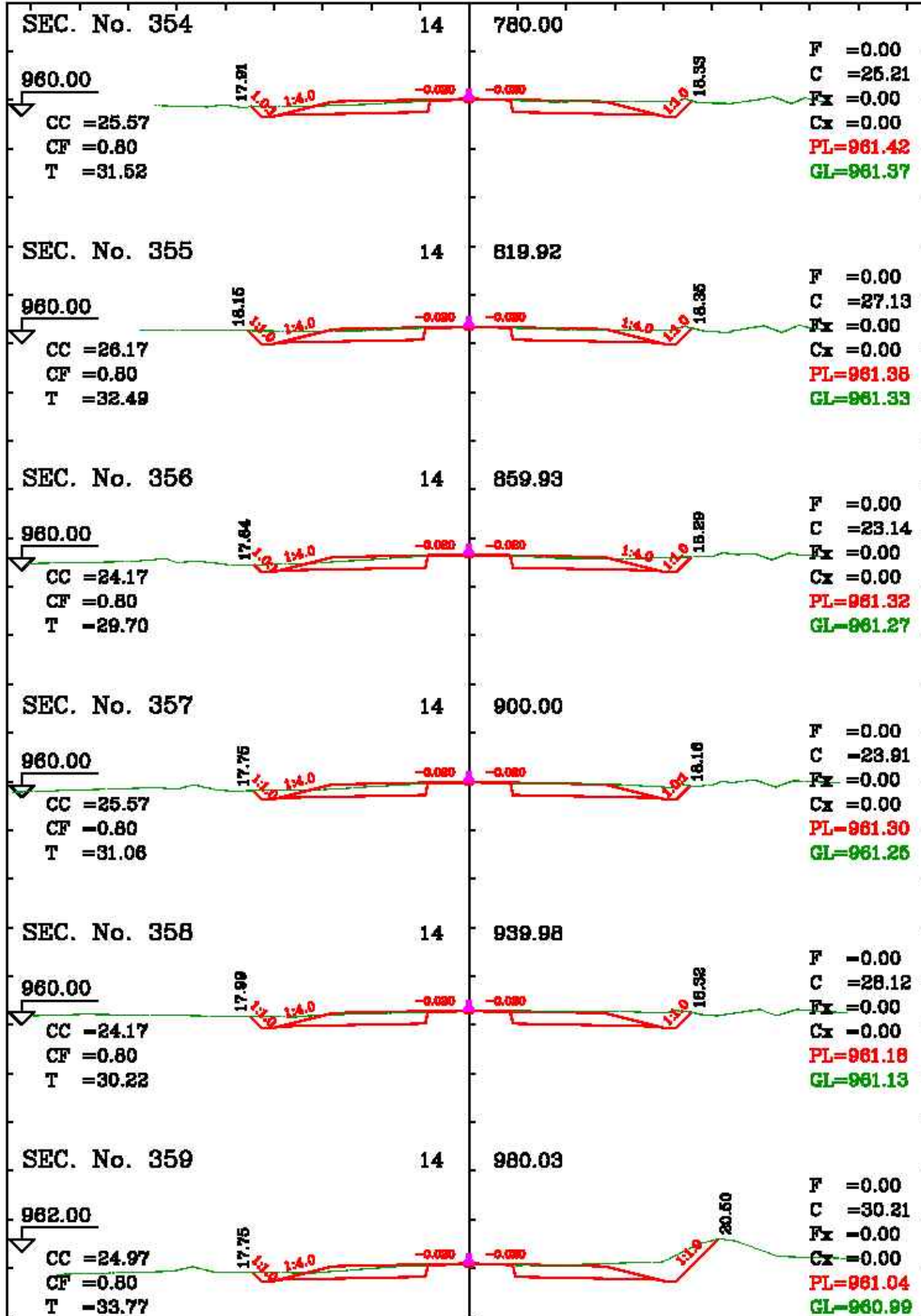
Scale: (H:1:400) (V:1:400)



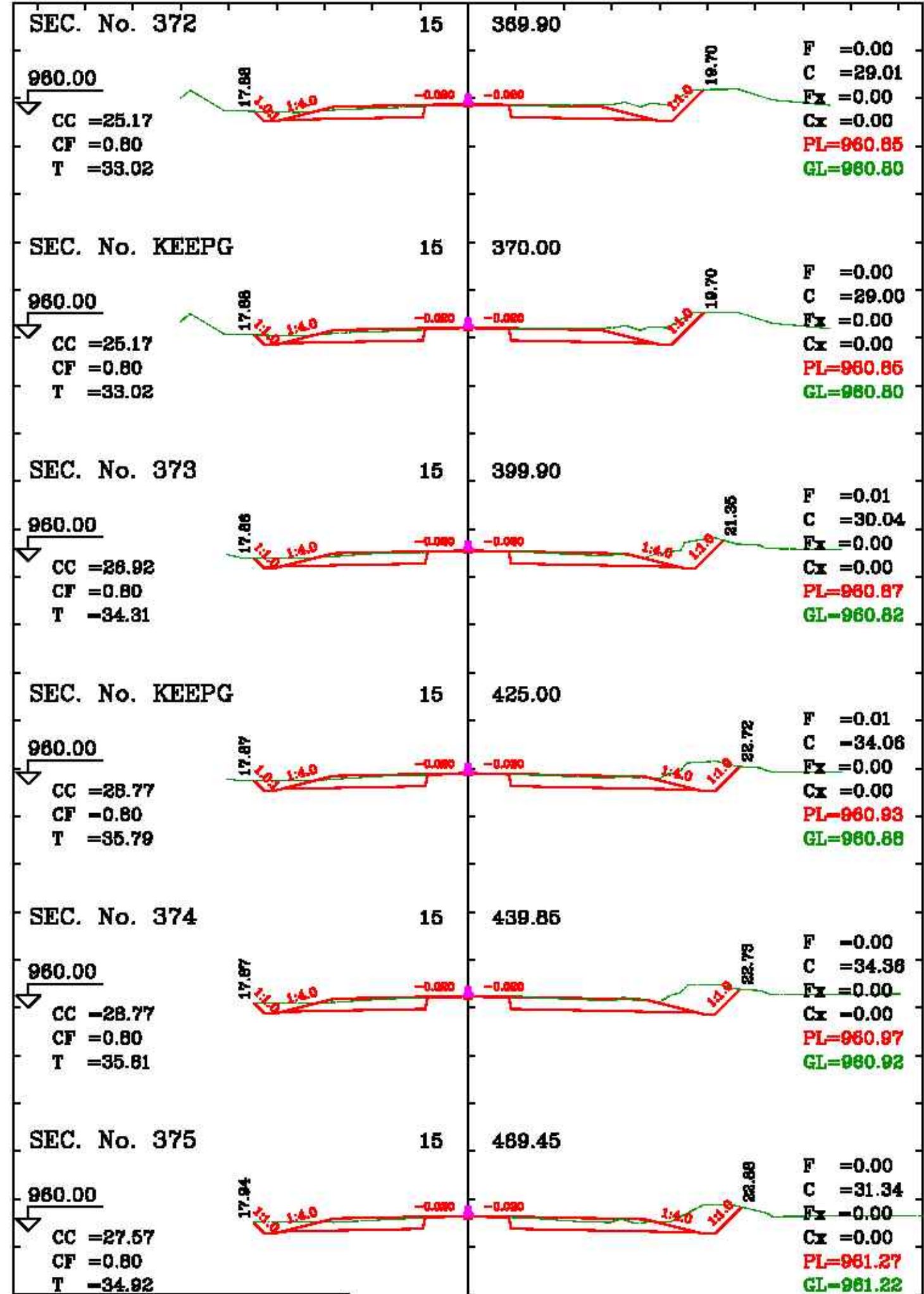
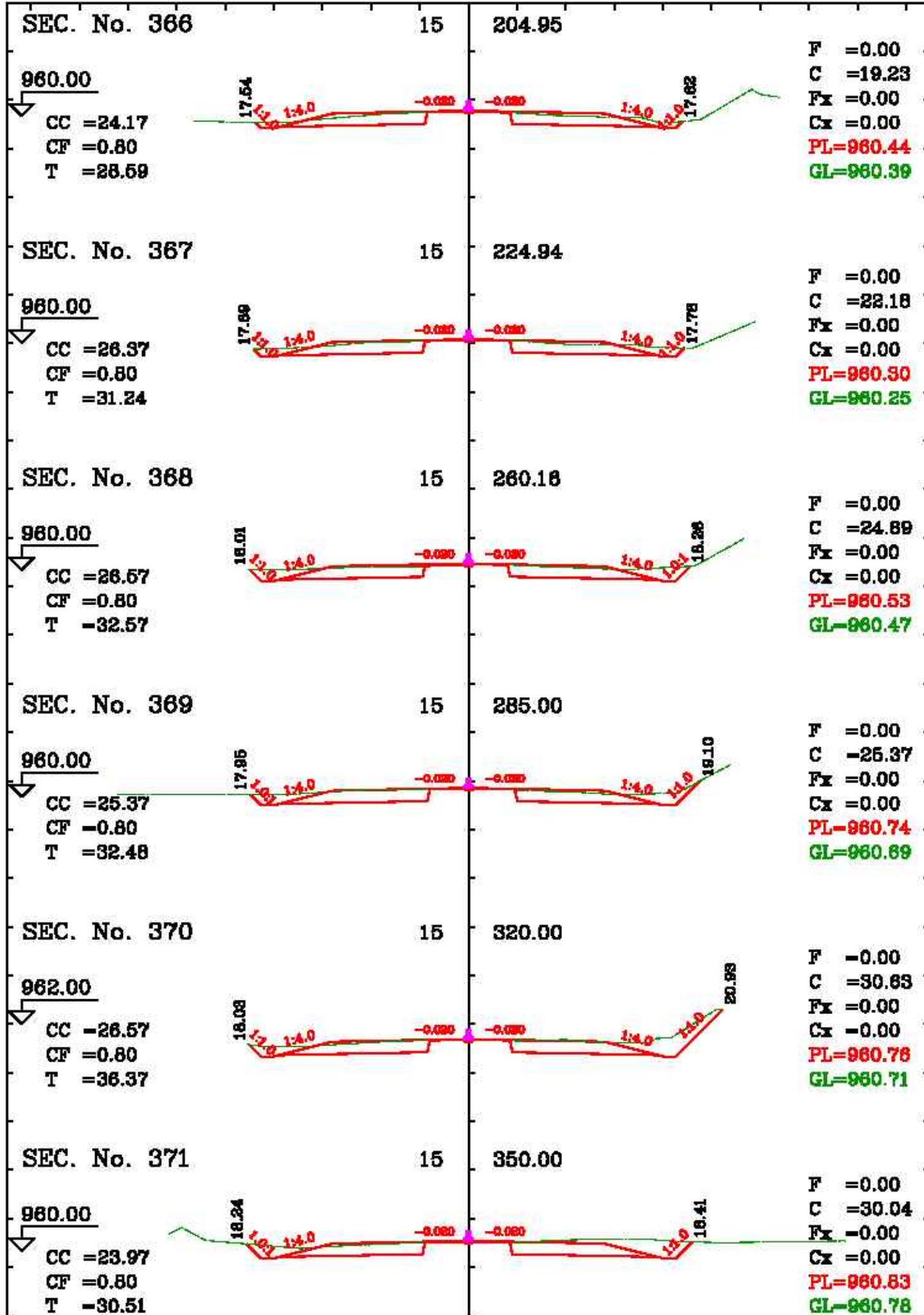
Scale: (H:1:400) (V:1:400)



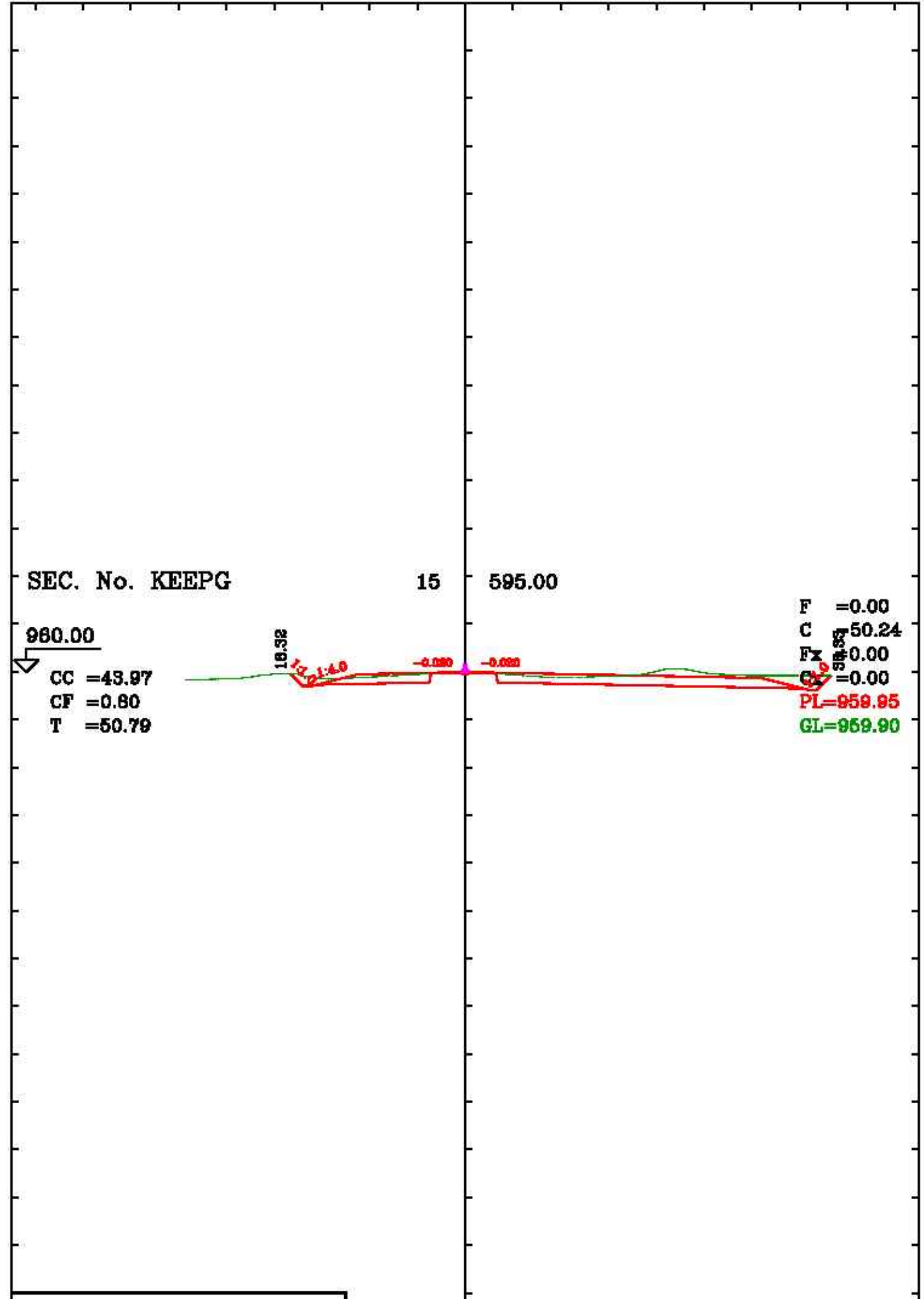
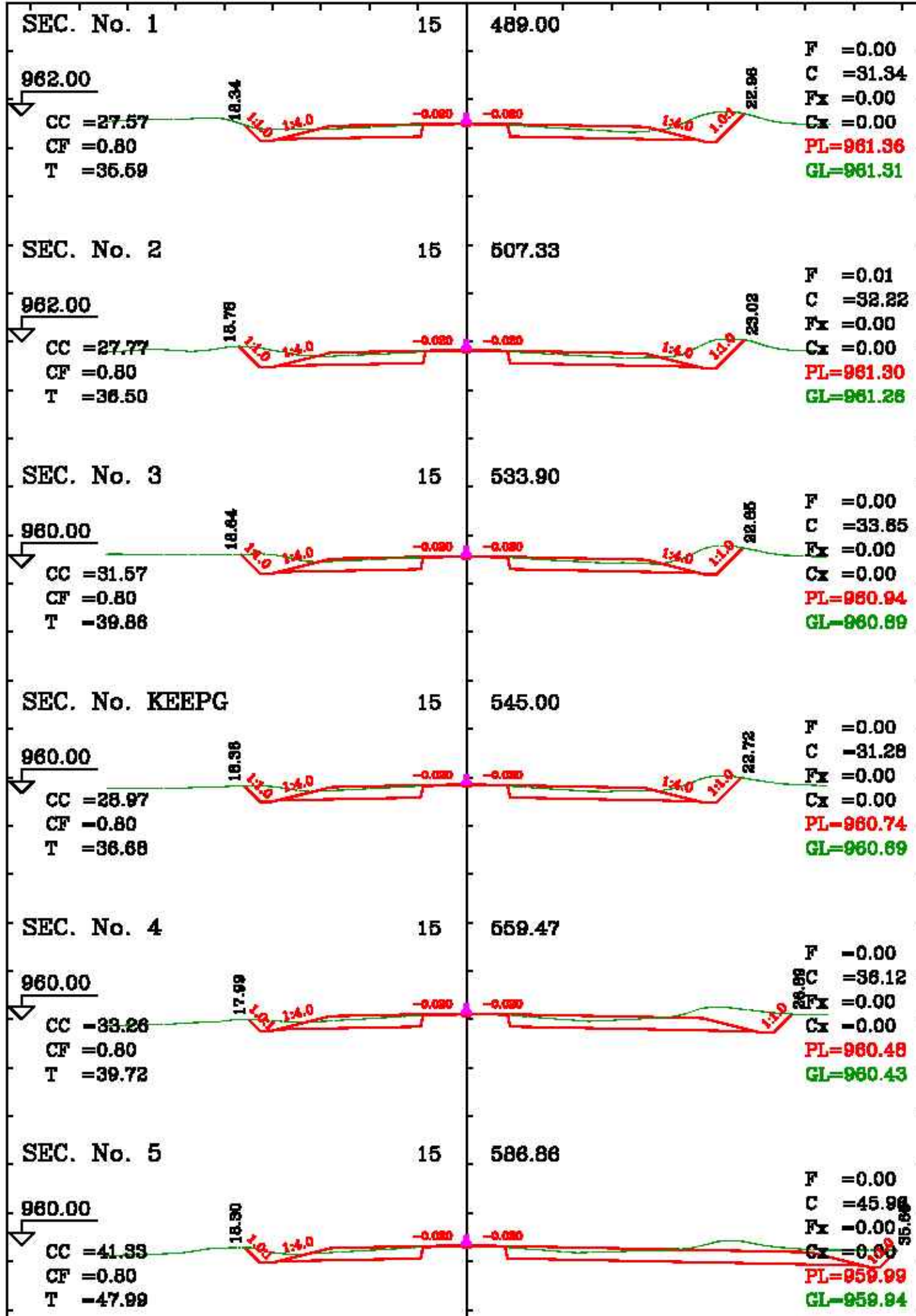
Scale: (H:1:200) (V:1:200)



Scale: (H:1:400) (V:1:400)



Scale: (H:1:400) (V:1:400)



Scale: (H:1:500) (V:1:500)

SEC. No. 6

15

626.69

960.00

CC = 45.77
CF = 0.80
T = 52.95

18.43

1:2, 1:4.0

-0.080

-0.080

F = 0.00
C = 52.81
Fx = 0.00
Cx = 0.00
PL = 959.78
GL = 959.73

SEC. No. 7

15

686.10

958.00

CC = 48.97
CF = 0.80
T = 53.58

18.09

1:2, 1:4.0

-0.080

-0.080

F = 0.00
C = 53.68
Fx = 0.00
Cx = 0.00
PL = 959.76
GL = 959.71

Scale: (H:1:500) (V:1:500)



SEC. No. KEEPG

15

895.00

960.00
CC = 43.97
CF = 0.80
T = 50.23



SEC. No. 8

15

709.81

960.00
CC = 39.37
CF = 0.80
T = 45.33



SEC. No. 9

15

740.76

960.00
CC = 29.54
CF = 0.80
T = 38.05



SEC. No. KEEPG

15

745.00

960.00
CC = 28.17
CF = 0.80
T = 34.88



SEC. No. 10

15

796.56

960.00
CC = 30.57
CF = 0.80
T = 37.88



SEC. No. 11

15

844.50

960.00
CC = 28.17
CF = 0.80
T = 34.95



SEC. No. 12

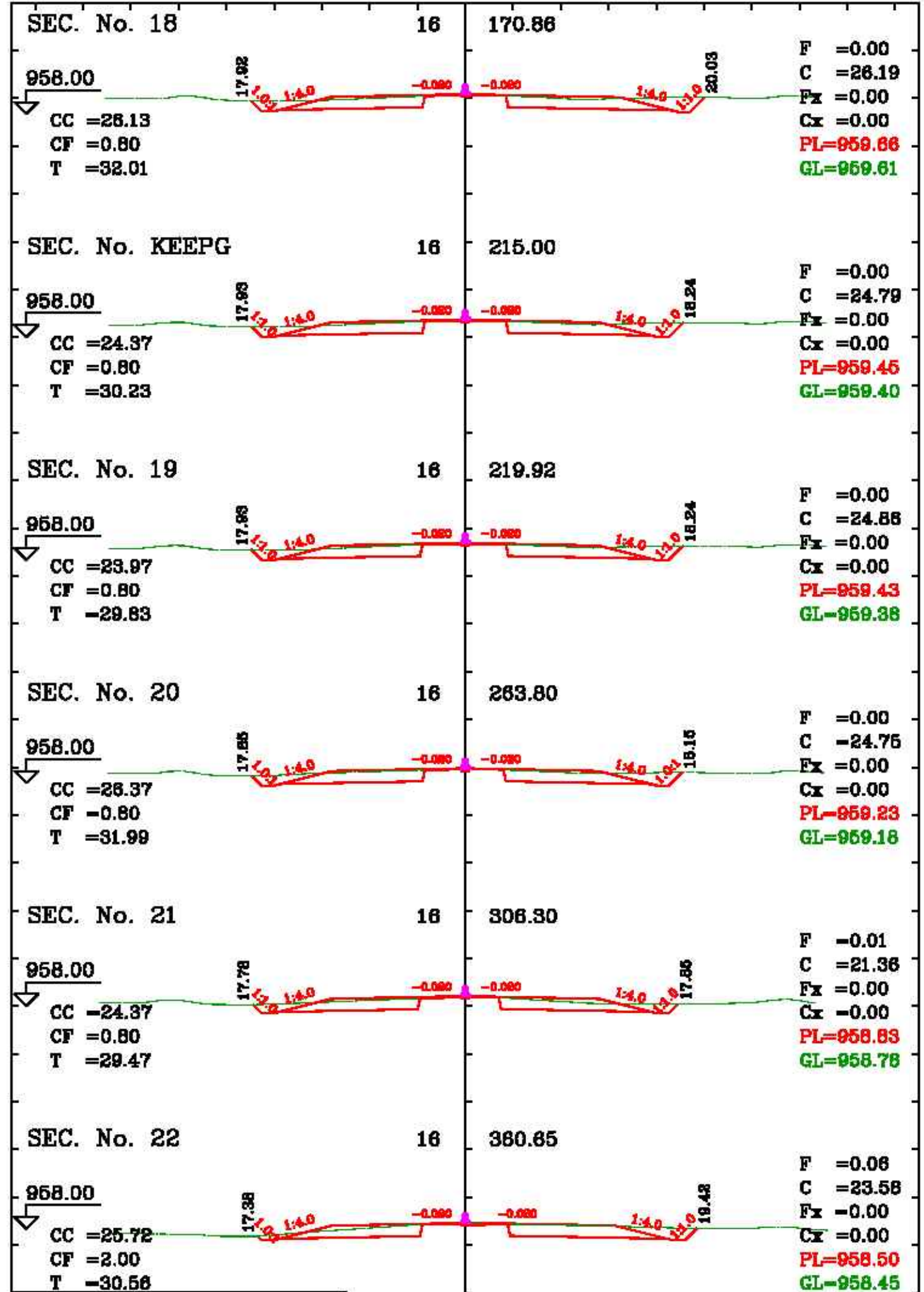
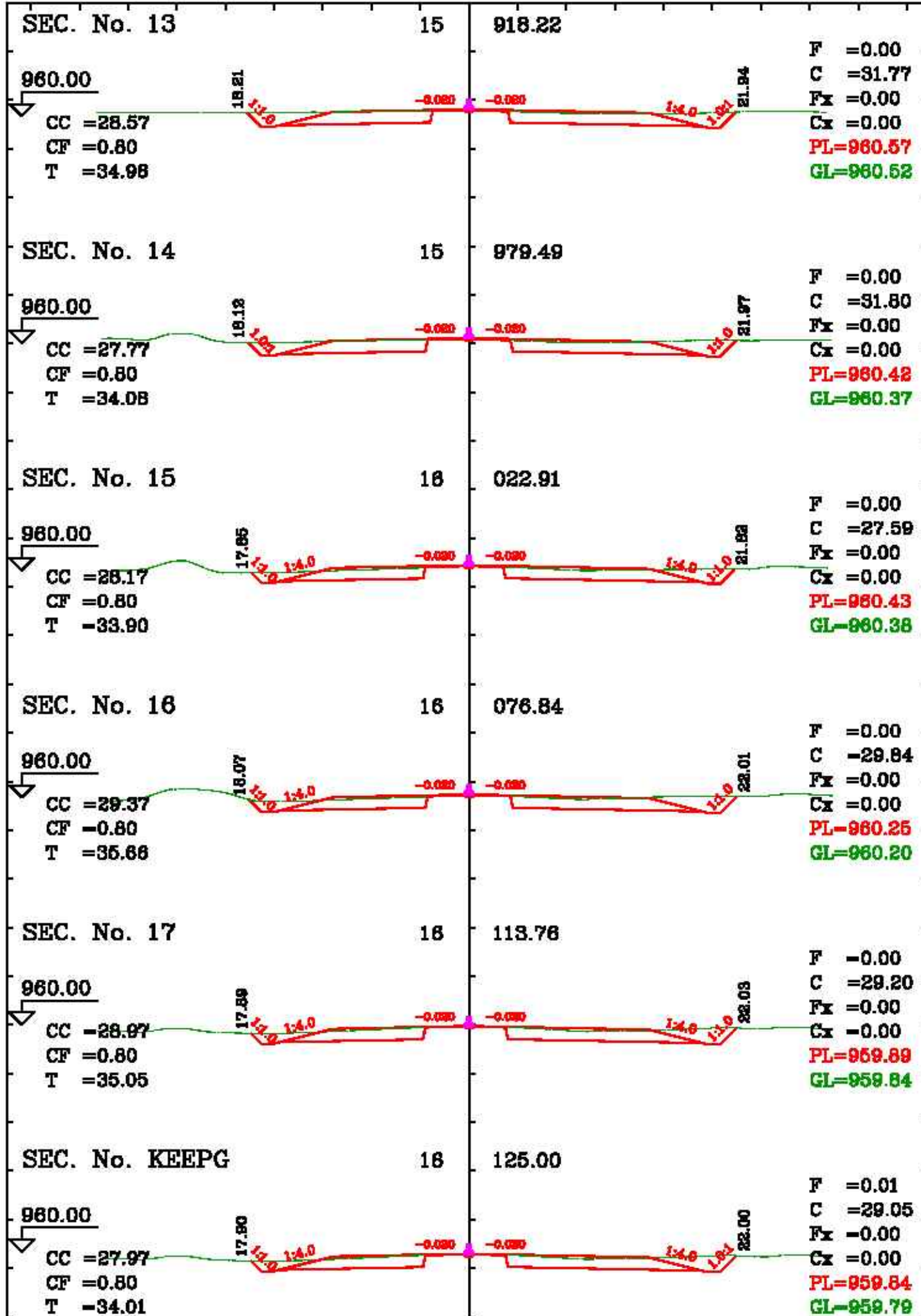
15

882.00

960.00
CC = 28.37
CF = 0.80
T = 34.75



Scale: (H:1:400) (V:1:400)



Scale: (H:1:400) (V:1:400)

