

شماره: .....

تاریخ: .....

پیوست: .....

## تفاهم نامه حمل و نقل جاده ای داخلی

با توکل به خداوند متعال این تفاهم نامه در تاریخ ..... فی مابین شرکت صنایع، معادن و عمران رضوی با نمایندگی آقای مهدی قربانی (سرپرست شرکت) و آقای مجتبی تارکی (معاون توسعه مدیریت و منابع) و آقای سیدجعفر شعاع الحسینی (عضو هیأت مدیره) به شماره ثبت: ۱۲۰۶۹، کد اقتصادی ۴۱۱۱۸۹۸۷۹۶۳۴ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۷۷۶۳۴ و تلفن ۰۵۱-۳۱۰۱، بعنوان طرف اول از یک طرف و ..... طرف دوم در این تفاهم نامه نامیده می شود. طبق شرایط ذیل منعقد می گردد و طرفین ملزم به رعایت کلیه مفاد آن می باشند.

### ماده ۱- موضوع تفاهم نامه

موضوع تفاهم نامه عبارت است از انجام امور حمل و نقل جاده ای داخلی برای کالاهای تولیدی خاص هیلکس از مبدا شهرهای مشهد و بیرجند به کلیه مقاصد در کشور که برای نمایندگان و مشتریان طرف اول تفاهم نامه حمل می گردد.

### ماده ۲- مبلغ تفاهم نامه

۱-۲ کرایه و نرخ حمل مطابق با آخرین کرایه و تعرفه تن کیلومتر اعلامی از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می باشد.  
تبصره ۱: بدیهی است که افزایش نرخ تعرفه کرایه توسط راهداری در هر سال مشمول افزایش نرخ کرایه این تفاهم نامه میگردد.  
۲-۲ کلیه هزینه های عوارض جاده ای، هزینه بیمه مسئولیت بار و کمیسیون حمل و نقل به تعرفه اعلامی افزوده و در بارنامه قید می گردد که مشتریان طرف اول جهت پرداخت به راننده به حساب مشترک واریز نمایند.  
۳-۲ طرفین بایستی نسبت به افتتاح حساب مشترک با حق برداشت توسط مدیر عاملان هر طرف در بانک های مجاز افتتاح نمایند تا کرایه ها به آن حساب واریز گردد و طرف دوم تفاهم نامه طبق زمان بندی و سیاست های اعمالی خود به حساب رانندگان پرداخت نماید.  
تبصره ۲: حق استفاده از امتیازات حساب مشترک انحصارا با طرف اول می باشد و طرف دوم ضمن قبول این تبصره هر گونه حق یا استفاده ای در آینده را در خصوص بهره برداری از امتیازات مربوط به حساب مشترک از خویش سلب و ساقط نمود.

### ماده ۳- مدت اجرای تفاهم نامه

مدت اجرای این تفاهم نامه از تاریخ ..... الی ..... به مدت سه سال می باشد.  
تبصره ۳: این تفاهم نامه تا انتهای تاریخ پابرجا خواهد بود و تغییر صاحبان امضاء شرکت خللی در روند آن ایجاد نخواهد کرد.

### ماده ۴- نحوه پرداخت کرایه

۱-۴ پرداخت کرایه ها توسط مشتریان طرف اول به حساب مشترک واریز می گردد.  
۲-۴ طرف دوم تفاهم نامه مطابق سیاست های حمل و نقلی خود از حساب مشترک کرایه های رانندگان را پرداخت می نماید و طرف اول تفاهم نامه بایستی نهایت همکاری در زمینه مجوز برداشت از حساب و پرداخت کرایه را انجام دهد. بدیهی است جلب رضایت رانندگان و پاسخگویی به درخواست های ایشان از تعهدات طرف دوم می باشد و می بایست مدیریت موضوع پرداخت را با لحاظ عدم ایجاد ناهماهنگی و خلل در حمل و نقل انجام دهد.

### ماده ۵ وظایف طرفین تفاهم نامه

۱-۵ طرف اول قرارداد بایستی از اعلام بار به سایر شرکت های حمل و نقل پرهیز نماید و اعلام بار و جذب ناوگان برای تمام بارهای خروجی بصورت انحصاری در اختیار طرف دوم تفاهم نامه باشد.

شماره: .....

تاریخ: .....

پیوست: .....

**تبصره ۴:** چنانچه طرف اول تفاهم نامه و یا مشتریان آن از سایر شرکت های حمل و نقل برای اعلام بار استفاده کنند طرف دوم تفاهم نامه می تواند به ازای هر ناوگان ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بعنوان خسارت از طرف اول تفاهم نامه مطالبه نماید و این مبلغ را از محل تضامین مطالبه نماید و این تبصره مشمول ماده ۵ بند ۸ و عدم توانایی طرف دوم تفاهم نامه برای جذب ناوگان در مهلت مقرر نمی باشد.

۲-۵- رعایت قوانین حمل و نقل در خصوص صدور بارنامه و مسئولیت شرکت حمل و نقل برای طرف دوم محفوظ می باشد و بایستی آن را تا انتهای تفاهم نامه رعایت نماید.

۳-۵- انتخاب و استخدام پرسنل بارنامه نویس بر عهده طرف دوم تفاهم نامه می باشد و دستمزد آن توسط طرف دوم تفاهم نامه پرداخت می گردد.

۴-۵- طرف دوم متعهد می شود با توجه به انحصار موضوع حمل و نقل به ایشان، در خصوص مسیر های بیرجند به سیستان و بلوچستان (زاهدان، چابهار و ...) حداکثر تا ۵۰ هزار مترمکعب در سال بر اساس تعرفه های مصوب، حمل و نقل را صورت دهد. بدیهی است چنانچه حجم ارسالی از مترمکعب مذکور بیشتر گردد، طبق توافق طرفین و با نرخ جدید ارسال بار صورت خواهد پذیرفت.

۵-۵- طرف دوم متعهد می گردد بارنامه های مرتبط به ناوگان نقلیه متعلق به طرف اول را بدون لحاظ کردن هزینه بالا سری (سود مربوط به شرکت حمل و نقل) صادر نماید.

۶-۵- طرف دوم متعهد می گردد در صورت درخواست طرف اول نسبت به جابجایی سایر محصولات شرکت و موارد مربوط به حمل و نقل طبق مفاد تفاهم نامه حاضر اقدام نماید.

۷-۵- به منظور تسهیل و کمک به اجرای بند فوق، طرف دوم بار های فله را با پالت حمل نموده و با مسئولیت خویش پالت ها را در موعد مورد توافق طرفین به شرکت برخواهد گرداند. طرف اول تمام تلاش خویش را برای تحقق موضوع ارسال بار با پالت به منظور تحقق هدف فوق بکار خواهد گرفت.

۸-۵- در صورتی که طرف دوم تفاهم نامه قیمت جدید و بالاتر از نرخ تعرفه به طرف اول اعلام و طرف اول نیز تایید آن را اعلام نمود طرف دوم بایستی نسبت به جذب ناوگان اقدام نماید و در صورت عدم جذب، طرف اول می تواند با لحاظ ۲۰ درصد هزینه بالاسری از نرخ بارنامه صادر شده به عنوان خسارت نسبت به جذب ناوگان از سایر شرکت های حمل و نقل اقدام و بار را ارسال نماید. بدیهی است هزینه وارده از حساب مشترک طرفین توسط طرف اول برداشت خواهد گردید.

۹-۵- طرفین تفاهم نامه بایستی تمام تلاش خود را در جهت حفظ شان و منزلت همدیگر بکار گیرند و از رفتار و اعمالی که باعث لطمه زدن به اعتبار سایرین می گردد خودداری نماید در غیر اینصورت طرفین حق دارند تفاهم نامه را فسخ نمایند. مبلغ خسارات متعلقه را از حساب مشترک برداشت نمایند.

۱۰-۵- طرف اول بایستی حداقل ۲۴ ساعت قبل از بارگیری لیست اعلام بار را به طرف دوم اعلام نمایند. چنانچه در مدت زمان ۷۲ ساعت پس از اعلام بار، طرف دوم موفق به ارسال بار نگردد، طرف اول می تواند با لحاظ ۲۰ درصد هزینه بالاسری از نرخ بارنامه صادر شده به عنوان خسارت نسبت به جذب ناوگان از سایر شرکت های حمل و نقل اقدام و بار را ارسال نماید. بدیهی است هزینه وارده از حساب مشترک طرفین توسط طرف اول برداشت خواهد گردید.

۱۱-۵- طرف دوم تفاهم نامه می تواند در اعلام بار های فوری (کمتر از ۲۴ ساعت) نرخ کرایه حمل و نقل تعرفه را تا ۱۰ درصد جهت جذب سریع ناوگان افزایش دهد.

۱۲-۵- تامین دفتر و یا کانکس در محل بارگیری بر عهده طرف اول قرارداد می باشد که بایستی پس از امضاء قرارداد تحویل طرف دوم نماید.

۱۳-۵- کرایه ها توسط مشتریان حداکثر ظرف مدت ۱ روز به حساب مشترک واریز می گردد و طرف دوم ملزم به پیگیری وصول مطالبات از مشتریان طرف اول خواهد بود که در این باره می تواند از مشتریان طرف اول قبل و یا پس از تخلیه بار مطالبه کرایه را نماید. در این

شماره: .....

تاریخ: .....

پیوست: .....

مسیر طرف اول می بایست نهایت همکاری را با طرف اول داشته باشد و از اعلام بار برای مشتریانی که دارای بدهی کرایه هستند ممانعت بعمل آورد.

۵-۱۴ چنانچه طرف دوم تفاهم نامه ناوگان اعلام بار را جذب، و برای بارگیری معرفی نماید، و راننده به محل بارگیری مراجعه کند طرف اول تفاهم نامه ملزم به بارگیری در آن روز می باشد و چنانچه به هر دلیل بارگیری صورت نپذیرد و پول خواب به راننده تعلق گیرد طرف اول تفاهم نامه و یا مشتریان آن ملزم به پرداخت حق خواب راننده می باشند.

**تبصره ۵:** تعلق گرفتن پول خواب منوط به رسیدن ناوگان به محل بارگیری بین ساعت ۸ تا ۱۴ روزهای غیر تعطیل می باشد و چنانچه خارج از این ساعات باشد طرف اول تفاهم نامه می تواند روز بعد برای بارگیری اقدام نماید.

#### ماده ۶ - فورس مازور

در صورت وقع حادثه غیر قابل پیش بینی (حوادثی همچون اعتصاب، شورش و یا اعتراض منجر به بحران، سیل و زلزله و آتش سوزی، پلمپ و سرقت و سایر معضلات اجتماعی) که طرفین در وقوع آن دخالت نداشته اند اجرای تفاهم نامه غیر ممکن گردد هر یک از طرفین مکلف هستند ظرف مدت ۲ روز طرف دیگر را از وقوع حادثه مطلع نمایند و حداکثر تلاش خود را جهت رفع وضعیت قوه قاهره اعمال کنند.

#### ماده ۷ - تخلفات

رخ دادن هر یک از امور زیر بعنوان تخلف در این تفاهم نامه شناخته می شود.

۷-۱ صدور بارنامه خارج از چهارچوب و قوانین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور که توسط برنامه های صدور بارنامه و یا هر نرم افزار دیگری صادر گردد.

۷-۲ استفاده مهر مخصوص حواله و مهر مخصوص بارنامه دربرگه های خارج از حواله و بارنامه هایی که توسط کاربران شرکت صادر می گردد.  
۷-۳ انجام اموری مانند تبانی با سایر شرکتهای حمل، عدم پاسخ دهی به مشتریان شرکت در خصوص جذب ناوگان، کوتاهی در انجام امور محوله مانند عدم جذب ناوگان. اعلام بار در گروه های مختلف شبکه های اجتماعی تخلف محسوب می گردد.

۷-۴ سوء استفاده از بارنامه به هر عنوان و هر زمان توسط هر یک از طرفین تفاهم نامه

۷-۵ عدم اعلام بار و بارگیری و صدور بارنامه بمدت ۴ ماه بنحوی که در بازه ۴ ماهه هیچ اعلام باری از طرف هیچ یک مشتریان و یا طرف اول تفاهم نامه صورت نگیرد.

۷-۶ صدور بارنامه صوری و یا تبانی با کاربران صدور بارنامه برای صدور بارنامه صوری

۷-۷ تکرار عدم تامین ناوگان مربوط به بند ۵-۸ جهت بارهای اعلامی از سوی طرف اول به میزان ۱۰ دفعه

#### ماده ۸ - فسخ

در صورت محقق شدن هریک از موارد ماده ۷ و یا عدم اجرای وظایف قید شده در این تفاهم نامه در بار اول طرفین می بایست موارد را به صورت مکتوب به اطلاع دیگری برسانند؛ همچنین ملزم به جبران ضرر و زیان های تعلق گرفته می باشند و در صورت تکرار تخلف، هر یک از طرفین اختیار فسخ تفاهم نامه را دارد و طرف دیگر حق اعتراض ندارد. در صورت فسخ اگر خسارتی واقع شده باشد، متخلف مکلف به جبران آن می باشد.

**تبصره ۶:** در صورت رضایت هر دو طرف، طرفین تفاهم نامه می توانند تفاهم نامه را بصورت اقاله فسخ نمایند.

#### ماده ۹ - تضامین

۹-۱ طرفین تفاهم نامه یک فقره ضمانتنامه بانکی یا (چک و یا سفته) به مبلغ ۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال دروجه طرف دیگر صادر می نمایند و در صورت محقق شدن ضرر و زیان در پایان تفاهم نامه نسبت به وصول آن از محل تضمین اقدام می کنند.

شماره: .....

تاریخ: .....

پیوست: .....

## ماده ۱۰- حل اختلاف

هرگونه اختلاف طرفین در خصوص اجرا، تعبیر یا تفسیر قرارداد و همچنین الحاقیه ها و متمم ها از طریق داوری حل و فصل خواهد شد. بدین منظور طرفین بر تعیین داور توسط معاونت حقوقی بنیاد بهره وری موقوفات توافق نمودند. داور از بین کارشناسان رسمی دادگستری یا وکلای پایه یک دادگستری تعیین خواهد شد. براین اساس اختیار صلح و سازش و همچنین اختیار استفاده از نظرات کارشناسان رسمی متخصص به داور اعطا شد. رای داور مرضی الطرفین برای متعاملین قطعی و لازم الاجرا می باشد. مهلت داوری به مدت یکماه از تاریخ ارجاع اختلاف به داوری می باشد که برای یک نوبت به تشخیص داور قابل تمدید است. مدت کارشناسی به مهلت داوری افزوده خواهد شد و هزینه داوری در زمان ارجاع اختلاف بالمناصفه توسط طرفین پرداخت و مسئول نهایی حق الزحمه داور در رای داوری مشخص خواهد شد. به موجب این متن شرط داوری، شرطی مستقل از قرارداد بوده لذا در صورت انحلال قرارداد یا اثبات بطلان قرارداد نیز کلیه اختلافات طرفین از طریق داوری حل و فصل خواهد شد. همچنین محل انعقاد قرارداد از حیث صلاحیت محاکم عمومی در رسیدگی به هرگونه اختلاف قراردادی میان طرفین حتی در موارد ارجاع امر به داوری مذکور در این ماده، دفترمدیرعامل شرکت صنایع معادن و عمران رضوی به نشانی مشهد، تقاطع بلوارخیام و بلوار شهید دستغیب، روبروی اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی می باشد. طرفین با علم به جایگاه معاونت حقوقی آستان قدس رضوی این معاونت را به عنوان مقام ناصب داوری تعیین نمودند.

## ماده ۱۱- دستگاه نظارت

مقرر شد به منظور نظارت بر اجرای صحیح تفاهم نامه کمیته سه نفره متشکل از یک نفر نماینده از طرف اول، یک نفر به نمایندگی از طرف دوم و یک کارشناس حمل و نقل مورد تایید طرفین انتخاب و همزمان با انعقاد تفاهم نامه معرفی گردند.

## ماده ۱۲- نشانی طرفین

نشانی طرف اول تفاهم نامه : مشهد، تقاطع بلوار سجاد و خیام، نبش بلوار شهید دستغیب  
نشانی طرف دوم تفاهم نامه : .....

**تبصره ۷:** طرفین تفاهم نامه متعهد هستند در صورت تغییر آدرس حداکثر ظرف ده روز نشانی جدید خود را کتباً به اطلاع یکدیگر برسانند ، در غیر این صورت کلیه مراسلات ، آگهی ها و اخطار های قانونی به آدرس سابق نافذ معتبر خواهد بود.  
این تفاهم نامه در ۱۲ ماده و ۷ تبصره و در دو نسخه به اعتبار واحد تنظیم و مبادله گردید.

### امضاء طرف دوم تفاهم نامه

### امضاء طرف اول تفاهم نامه

عضو هیأت مدیره	سرپرست شرکت	معاون مدیریت توسعه و منابع
سید جعفر شعاع الحسینی	مهدی قربانی	مجتبی تارکی