

شماره:

تاریخ:

پیوست:

پیش نویس قرارداد حمل و نقل جاده ای داخلی

با توکل به خداوند متعال این قرارداد این قرارداد در تاریخ فی مابین شرکت صنایع، معادن و عمران رضوی با نمایندگی آقای مهدی قربانی (مدیرعامل) و آقای مجتبی تارکی (معاون توسعه مدیریت و منابع) و آقای علیرضا خانمحمدی (عضو هیأت مدیره) به شماره ثبت: ۱۲۰۶۹، کد اقتصادی ۴۱۱۱۸۹۸۷۹۶۳۴ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۷۷۶۳۴ و تلفن ۰۵۱-۳۱۰۱، بعنوان طرف اول (صاحب کالا) از یک طرف و شرکت به شناسه ملی به نمایندگی به شماره ملی و به شماره ملی با عنایت به روزنامه رسمی شماره صفحه بعنوان طرف دوم (متصدی حمل و نقل) در این قرارداد نامیده می شود. طبق شرایط ذیل منعقد می گردد و طرفین ملزم به کلیه مفاد آن می باشد

ماده ۱- موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارت است از انجام امور حمل و نقل جاده ای داخلی برای کالاهای تولیدی خاص هبلکس از مبدا شهرهای مشهد و بیرجند به کلیه مقاصد در کشور که برای نمایندگان و مشتریان طرف اول قرارداد حمل می گردد.

ماده ۲- مبلغ قرارداد

۱-۲ کرایه و نرخ حمل مطابق با آخرین کرایه و تعرفه تن کیلومتر اعلامی از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می باشد. تبصره: بدیهی است که افزایش نرخ تعرفه کرایه توسط راهداری در هر سال مشمول افزایش نرخ کرایه این قرارداد میگردد.
۲-۲ کلیه هزینه های عوارض جاده ای، هزینه بیمه مسئولیت بار و کمیسیون حمل و نقل به تعرفه اعلامی افزوده و در بارنامه قید می گردد که مشتریان طرف اول به راننده پرداخت می نمایند.
۳-۲ طرفین بایستی نسبت به افتتاح حساب مشترک با حق برداشت توسط مدیر عاملان هر طرف در بانک های مجاز افتتاح نمایند تا کرایه ها به آن حساب واریز گردد و طرف دوم قرارداد طبق زمان بندی و سیاست های اعمالی خود به حساب رانندگان پرداخت نماید. تبصره ۱: حق استفاده از امتیازات حساب مشترک انحصارا با طرف اول می باشد و طرف دوم ضمن قبول این تبصره هر گونه حق یا استفاده ای در آینده را در خصوص بهره برداری از امتیازات مربوط به حساب مشترک از خویش سلب و ساقط نمود.

ماده ۳- مدت اجرای قرارداد

مدت اجرای این قرارداد از تاریخ الی به مدت سه سال می باشد.
تبصره ۲: این قرارداد تا انتهای تاریخ پابرجا خواهد بود و تغییر صاحبان امضاء شرکت خللی در روند آن ایجاد نخواهد کرد.

ماده ۴- نحوه پرداخت کرایه

۱-۴ - پرداخت کرایه ها توسط مشتریان طرف اول به حساب مشترک واریز می گردد.
۲-۴ طرف دوم قرارداد به صلاحدید خود و سیاست های حمل و نقلی خود از حساب مشترک کرایه های رانندگان را پرداخت می نماید و طرف اول قرارداد بایستی نهایت همکاری در زمینه مجوز برداشت از حساب و پرداخت کرایه را انجام دهد. بدیهی است جلب رضایت رانندگان و پاسخگویی به درخواست های ایشان از تعهدات طرف دوم می باشد و می بایست مدیریت موضوع پرداخت را با لحاظ عدم ایجاد ناهماهنگی و خلل در حمل و نقل انجام دهد.

ماده ۵ وظایف طرفین قرارداد

۱-۵ - طرف اول قرارداد بایستی از اعلام بار به سایر شرکت های حمل و نقل پرهیز نماید و اعلام بارها بصورت انحصاری در اختیار طرف دوم قرارداد باشد.

شناسه ملی: ۱۰۳۸۰۲۷۷۶۳۴ | کد اقتصادی: ۴۱۱۱۸۹۸۷۹۶۳۴ | شماره ثبت: ۱۲۰۶۹

شماره:

تاریخ:

پیوست:

تبصره ۳: چنانچه طرف اول قرارداد و یا مشتریان آن از سایر شرکت های حمل و نقل برای اعلام بار استفاده کنند طرف دوم قرارداد می تواند به ازای هر ناوگان ریال بعنوان خسارت از طرف اول قرارداد مطالبه نماید و این تبصره مشمول ماده ۵ بند ۸ و عدم توانایی طرف دوم قرارداد برای جذب ناوگان در مهلت مقرر نمی باشد.

۵-۲- رعایت قوانین حمل و نقل در خصوص صدور برنامه و مسئولیت شرکت حمل و نقل برای طرف دوم محفوظ می باشد و بایستی آن را تا انتهای قرارداد رعایت نماید.

۵-۳- انتخاب و استخدام پرسنل برنامه نویس بر عهده طرف دوم قرارداد می باشد و دستمزد آن توسط طرف دوم قرارداد پرداخت می گردد.

۵-۴- طرف دوم متعهد می شود با توجه به انحصار موضوع حمل و نقل به ایشان، در خصوص مسیر های بیرجند به سیستان و بلوچستان (زاهدان، چابهار و ...) حداکثر تا ۵۰ هزار مترمکعب در سال بر اساس تعرفه های مصوب، حمل و نقل را صورت دهد. بدیهی است چنانچه حجم ارسالی از مترمکعب مذکور بیشتر گردد، طبق توافق طرفین و با نرخ جدید ارسال بار صورت خواهد پذیرفت.

۵-۵- به منظور تسهیل و کمک به اجرای بند فوق، طرف دوم بار های فله را با پالت حمل نموده و با مسئولیت خویش پالت ها را در موعد مورد توافق طرفین به شرکت برخواهد گرداند. طرف اول تمام تلاش خویش را برای تحقق موضوع ارسال بار با پالت به منظور تحقق هدف فوق بکار خواهد گرفت.

۵-۶- در صورتی که طرف دوم قرارداد قیمت جدید و بالاتر از نرخ تعرفه به طرف اول اعلام و طرف اول نیز تایید آن را اعلام نمود طرف دوم بایستی نسبت به جذب ناوگان اقدام نماید و در صورت عدم جذب، طرف اول می تواند با لحاظ ۲۰ درصد هزینه بالاسری از نرخ برنامه صادر شده به عنوان خسارت نسبت به جذب ناوگان از سایر شرکت های حمل و نقل اقدام و بار را ارسال نماید. بدیهی است هزینه وارده از حساب مشترک طرفین توسط طرف اول برداشت خواهد گردید.

۵-۷- طرفین قرارداد بایستی تمام تلاش خود را در جهت حفظ شان و منزلت همدیگر بکار گیرند و از رفتار و اعمالی که باعث لطمه زدن به اعتبار سایرین می گردد خودداری نماید در غیر اینصورت طرفین حق دارند اعاده حیثیت نمایند.

۵-۸- طرف اول بایستی حداقل ۲۴ ساعت قبل از بارگیری لیست اعلام بار را به طرف دوم اعلام نمایند. چنانچه در مدت زمان ۷۲ ساعت پس از اعلام بار، طرف دوم موفق به ارسال بار نگردد، طرف اول می تواند با لحاظ ۲۰ درصد هزینه بالاسری از نرخ برنامه صادر شده به عنوان خسارت نسبت به جذب ناوگان از سایر شرکت های حمل و نقل اقدام و بار را ارسال نماید. بدیهی است هزینه وارده از حساب مشترک طرفین توسط طرف اول برداشت خواهد گردید.

۵-۹- طرف دوم قرارداد می تواند در اعلام بار های فوری (کمتر از ۲۴ ساعت) نرخ کرایه حمل و نقل تعرفه را تا ۱۰ درصد جهت جذب سریع ناوگان افزایش دهد.

۵-۱۰- تامین دفتر و یا کانکس در محل بارگیری بر عهده طرف اول قرارداد می باشد که بایستی پس از امضاء قرارداد تحویل طرف اول نماید. ۱۱-۵ کرایه ها توسط مشتریان حداکثر ظرف مدت ۷ روز به حساب مشترک واریز می گردد و طرف دوم ملزم به پیگیری وصول مطالبات از مشتریان طرف اول خواهد بود. در این مسیر طرف اول می بایست نهایت همکاری را با طرف اول داشته باشد.

۵-۱۲- چنانچه طرف دوم قرارداد ناوگان اعلام بار را جذب، و برای بارگیری معرفی نماید، و راننده به محل بارگیری مراجعه کند طرف اول قرارداد ملزم به بارگیری در آن روز می باشد و چنانچه به هر دلیل بارگیری صورت نپذیرد و پول خواب به راننده تعلق گیرد طرف اول قرارداد و یا مشتریان آن ملزم به پرداخت حق خواب راننده می باشند.

تبصره ۴: تعلق گرفتن پول خواب منوط به رسیدن ناوگان به محل بارگیری بین ساعت ۸ تا ۱۴ روزهای غیر تعطیل می باشد و چنانچه خارج از این ساعات باشد طرف اول قرارداد می تواند روز بعد برای بارگیری اقدام نماید.

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ماده ۶ - فورس ماژور

در صورت وقوع حادثه غیر قابل پیش بینی (حوادثی همچون اعتصاب، شورش و یا اعتراض منجر به بحران، سیل و زلزله و آتش سوزی، پلمپ و سرقت و سایر معضلات اجتماعی) که طرفین در وقوع آن دخالت نداشته اند اجرای قرارداد غیر ممکن گردد هر یک از طرفین مکلف هستند ظرف مدت ۲ روز طرف دیگر را از وقوع حادثه مطلع نمایند و حداکثر تلاش خود را جهت رفع وضعیت قوه قاهره اعمال کنند.

ماده ۷ - تخلفات

رخ دادن هر یک از امور زیر بعنوان تخلف در این قرارداد شناخته می شود.

۷-۱ صدور برنامه خارج از چهارچوب و قوانین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور که توسط برنامه های صدور برنامه و یا هر نرم افزار دیگری صادر گردد.

۸-۲ استفاده مهر مخصوص حواله و مهر مخصوص برنامه در برگه های خارج از حواله و برنامه هایی که توسط کاربران شرکت صادر می گردد.

۸-۳ انجام اموری مانند تبانی با سایر شرکتهای حمل، عدم پاسخ دهی به مشتریان شرکت در خصوص جذب ناوگان، کوتاهی در انجام امور محوله مانند عدم جذب ناوگان، اعلام بار در گروه های مختلف شبکه های اجتماعی تخلف محسوب می گردد.

۷-۴ سوء استفاده از برنامه به هر عنوان و هر زمان توسط هر یک از طرفین قرارداد

۷-۵ عدم اعلام بار و بارگیری و صدور برنامه بمدت ۴ ماه بنحوی که در بازه ۴ ماهه هیچ اعلام باری از طرف هیچ یک مشتریان و یا طرف اول قرارداد صورت نگیرد.

۷-۶ صدور برنامه صوری و یا تبانی با کاربران صدور برنامه برای صدور برنامه صوری

۷-۷ تکرار عدم تامین ناوگان جهت بار های اعلامی از سوی طرف اول به میزان ۱۰ دفعه

ماده ۸ - فسخ

در صورت محقق شدن هر یک از موارد ماده ۷ و یا عدم اجرای وظایف قید شده در این قرارداد در بار اول طرفین می بایست موارد را به صورت مکتوب به اطلاع دیگری برسانند؛ همچنین ملزم به جبران ضرر و زیان های تعلق گرفته می باشند و در صورت تکرار تخلف، هر یک از طرفین اختیار فسخ قرارداد را دارد و طرف دیگر حق اعتراض ندارد. در صورت فسخ اگر خسارتی واقع شده باشد، متخلف مکلف به جبران آن می باشد.

تبصره ۵: در صورت رضایت، طرفین قرارداد می توانند قرارداد را بصورت توافقی فسخ نمایند.

ماده ۹ - تضامین

۹-۱ طرفین قرارداد یک فقره ضمانتنامه (چک و یا سفته) به مبلغ ۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال در وجه طرف دیگر صادر می نمایند و در صورت محقق شدن ضرر و زیان در پایان قرارداد نسبت به وصول آن از محل تضمین اقدام می کنند.

ماده ۱۰ - حل اختلاف

در صورت بروز اختلاف ناشی از تفاسیر مفاد قرارداد یا الحاقیه های آن با پیوستی ها یا مسائل پیش بینی نشده در قرارداد و الحاقات احتمالی بعدی آن با در اجرای تعهدات اعم از اجرا یا نحوه اجرا یا در سفارشات مختلف طرف دوم، چنانچه اختلاف ظرف مدت ۱ ماه از بروز، با مذاکره حل نشود با فرض عدم تصمیم، معاونت حقوقی بنیاد بهره وری موقوفات آستان قدس رضوی به عنوان داور مرضی الطرفین انتخاب گردید. انجام داورى طبق مفاد باب هفتم (ماده ۴۵۴ تا ۵۰۱) قانون آیین دادرسی مدنی صورت خواهد پذیرفت. شرط داورى مستقل از قرارداد اصلی است و هر گونه خدشه به قرارداد اصلی خلعی به ظرف واحدی وارد نخواهد آورد.

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ماده ۱۱- دستگاه نظارت

مقرر شد به منظور نظارت بر اجرای صحیح قرارداد کمیته سه نفره متشکل از یک نفر نماینده از طرف اول، یک نفر به نمایندگی از طرف دوم و یک کارشناس حمل و نقل مورد تایید طرفین انتخاب و همزمان با انعقاد قرارداد معرفی گردند.

ماده ۱۲- نشانی طرفین

نشانی طرف اول قرارداد : مشهد، تقاطع بلوار سجاد و خیام، نبش بلوار شهید دستغیب

نشانی طرف دوم قرارداد :

تبصره ۶: طرفین قرارداد متعهد هستند در صورت تغییر آدرس حداکثر ظرف ده روز نشانی جدید خود را کتباً به اطلاع یکدیگر برسانند ، در غیر این صورت کلیه مراسلات ، آگهی ها و اخطار های قانونی به آدرس سابق نافذ معتبر خواهد بود. این قرارداد در ۱۲ ماده و ۶ تبصره و در دو نسخه به اعتبار واحد تنظیم و مبادله گردید.

امضاء طرف دوم قرارداد

رئیس هیأت مدیره

مدیرعامل

امضاء طرف اول قرارداد

عضو هیأت مدیره

علیرضا خانمحمدی

مدیرعامل

مهدی قربانی

معاون مدیریت توسعه و منابع

مجتبی تارکی